

# RAPPORT D'ACTIVITÉS 2021



# édito



**MARC BECKER**

Président du Pôle Véhicule du Futur

“

Nous le savons tous à présent : la filière automobile et mobilités est confrontée actuellement à la pire crise de son histoire.

**C'est une crise globale.** Globale parce qu'elle est mondiale, impactant toute la planète, susceptible de rebattre les cartes pour des décennies. Globale aussi parce qu'elle combine en un même mouvement d'innombrables problèmes de court terme, capables chacun individuellement de mettre nos entreprises en péril, avec la véritable révolution que représente la transformation nécessaire pour répondre aux décisions européennes dans le cadre du Green Deal : **la décarbonation et la prise en compte des impacts environnementaux**, avec notamment l'analyse du cycle de vie avec son éco-conception et le recyclage.

Tous les acteurs sont mobilisés pour accompagner les entreprises dans cette période critique, et le Pôle Véhicule du Futur a tenu et tient sa place au sein des dispositifs coordonnés avec les services de l'État, les Régions et collectivités, les agences de développement, BPIFrance, l'ADEME, les CCI...

Il **rencontre** individuellement les entreprises, **déploie** ses outils de partage d'expérience entre industriels, à l'image des webinaires Mon Fil'Auto lancés en 2021, **renforce** ses actions autour de l'énergie et de la décarbonation des process, **œuvre** pour la diversification. Il prend à bras-le-corps la question de l'accès aux compétences, qui handicape lourdement de nombreux secteurs, avec des actions volontaristes notamment en partenariat avec les Campus des Métiers et des Qualifications ou en **développant ce très bel outil qu'est l'usine virtuelle 4hfactory**.

En relation étroite avec la PFA et les autres pôles automobile et mobilités à l'échelle nationale ou européenne, le Pôle Véhicule du Futur a également la responsabilité **d'éclairer l'avenir, de tracer une route** permettant de sortir par le haut de cette crise sans précédent.

De par sa position particulière au service de la filière et de ses entreprises, à l'interface du monde économique, de la recherche et de la formation, **il accompagne au quotidien** les projets d'innovation qui construisent le futur, prépare les relais de croissance de demain, tout en acquérant la capacité de prendre le recul nécessaire pour capter les signaux faibles et poser les bonnes questions.

On voit bien désormais l'émergence de **la filière hydrogène**, que le Pôle Véhicule du Futur soutient depuis plus de 15 ans, et qui se manifeste avec beaucoup de vigueur au sein des deux écosystèmes régionaux qu'il anime. Cette réussite, acquise par la persévérance et le travail, inspire d'autres actions qui se construisent dans le contexte des profondes mutations en cours autour de l'électrification, de l'évolution des process ou des nouvelles mobilités.

Accompagner, reconstruire et réorienter la filière automobile et mobilités, en capitalisant sur toutes les énergies, c'est le sens de notre action, tous les jours.

”

## sommaire

- 03 Faits marquants
- 04 Innovation
- 07 PerfoEST
- 11 Accompagnement
- 14 4hfactory
- 16 Attractivité
- 17 Rendez-vous/Com'
- 18 Équipe - Budget
- 19 Écosystème du Pôle
- 24 Contact

## nos MISSIONS

Le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de 500 membres sur les régions Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation et territoires. Pôle de compétitivité, il initie et accompagne l'innovation pour les véhicules, les solutions de mobilité et les services associés.

Représentant en région de la PFA, il soutient au quotidien les entreprises de la filière, met en oeuvre des programmes d'amélioration de la performance industrielle et dispense des formations.

Par ses actions, le Pôle concourt à créer de la richesse et des emplois sur le territoire.



Faire germer les projets d'innovation



Former et faire monter en compétences les équipes



Renforcer la performance industrielle des entreprises



Eclairer l'avenir



Accompagner les entreprises dans leur développement

## FAITS MARQUANTS



42

projets labellisés



79

nouveaux adhérents



Montée en puissance de la cellule Europe



Adaptation des actions du Pôle : un atout en période de crises



Déploiement de 4hfactory.tech



Passage de témoin à la Direction Générale

H<sub>2</sub>

Succès du Forum Hydrogen Business For Climate version Connect et en présentiel

Dans un contexte de profonde transformation technologique, digitale et sociétale, l'innovation constitue un enjeu central pour l'avenir de la filière automobile, transports terrestres et mobilités.

### Pour l'année 2021

42 projets labellisés dont 22% européens

18 projets financés

6 projets financés dans le cadre de France Relance

Sources de financement : PIA, ADEME, ANR, FRI, Europe

### nos THÉMATIQUES TECHNOLOGIQUES

(% des projets financés en 2021)



Energie & Propulsion

Electrification 22%  
Hydrogène 33%



Véhicule connecté  
& autonome

11%



Services de  
mobilité

5%



Matériaux  
& Process

11%



Industrie  
du futur

18%

Pour chacune de ces thématiques, l'action du Pôle se décline sur quatre axes :

- › Participation nationale : organismes nationaux tels que la PFA, l'AFPC, l'AVERE,...
- › Projet d'innovation associant industriels et académiques
- › Projet structurant régional en lien avec les SRDEII (Schéma régional de développement économique d'innovation et d'internationalisation)
- › Valorisation de projets : articles et évènements

### nos MARCHÉS



Automobile



Véhicules industriels &  
engins non routiers



Ferroviaire



Sports mécaniques



Mobilité douce

Le Pôle adresse les marchés de l'automobile, des transports terrestres et des mobilités pris dans toutes leurs dimensions : le véhicule et ses composants, les infrastructures associées (borne de recharge véhicule électrique, station H2, infrastructures communicantes, ...) et les usages.

### Cumul depuis la création du Pôle

480 projets labellisés

252 projets financés dont 16% européens

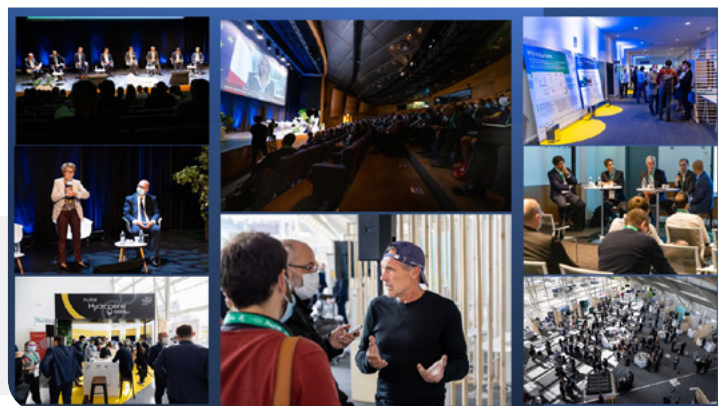
Sur le plan inter-régional, le Pôle accompagne la stratégie de développement économique des régions : il est animateur d'écosystèmes régionaux auxquels il apporte une forte contribution.

## L'HYDROGÈNE



Thématique intégrée dans la stratégie du Pôle depuis près de 20 ans, l'hydrogène monte en puissance en 2021 avec une animation boostée et une forte croissance des projets.

Succès du **Forum Hydrogen Business For Climate** à Belfort en septembre avec **420 participants**



Les **2 clubs Hydrogène** animés par le Pôle :

› Club H<sub>2</sub> Bourgogne-Franche-Comté : **62 membres**

› Club DINAMHySE Grand Est : **79 membres**



**24 évènements** (virtuels ou présentiels) **2837 participants**

**17 projets** accompagnés – 79 partenaires impliqués – **383 M€**

**8 newsletters** H<sub>2</sub> by PVF diffusées



## le BOOSTER RHINESPACE

Le Booster RHINESPACE, porté par le Pôle, identifie et accompagne des projets de services numériques innovants utilisant des données et les outils du spatial. Très beau bilan à fin 2021 : 32 emplois créés.

Le Pôle passe la main en 2022 pour l'animation du programme, mais une vraie dynamique a été impulsée entre l'ISU et le SERTIT.



## TERRITOIRE D'INNOVATION

Le Pôle est partenaire du projet TIGA Territoire d'Innovation Nord Franche-Comté, et impliqué sur 2 composantes : Industrie 4.0 avec le Matternlab et la plateforme digitale 4hfactory ; et l'hydrogène.

Le Pôle est également partenaire du Territoire d'Industrie Nord Franche-Comté.



## CAMPUS INDUSTRIE 4.0

Animation avec les partenaires de la dynamique Campus Industrie 4.0 sur le Sud Alsace, notamment sur le volet Mobilités et Industrie 4.0.

Montée en puissance du REISA - Réseau des Entrepreneurs Innovants du Sud Alsace.

Le Pôle est aussi partenaire du Territoire d'Industrie Sud Alsace.



## SPORTS MÉCANIQUES

Une belle dynamique de projets autour de l'écosystème des **sports mécaniques**, à Nevers Magny-Cours et dans la Nièvre notamment pour les différentes déclinaisons des motorisations utilisant l'hydrogène, qui bénéficient d'un très fort engouement.

Monoplace F4 GEN2 – Crédit : Dominique Breugnot



## DEDIHANCED BFC

*(Develop Digital Innovation Hub to Create and Accompany new Trends in European Industries in Bourgogne-Franche-Comté)*

Le projet de hub européen d'innovation digitale, initié et porté par le Pôle Véhicule du Futur en partenariat avec 13 grands acteurs régionaux et soutenu par la région Bourgogne-Franche-Comté.

DEDIHANCED BFC propose une approche innovante pour accompagner les entreprises industrielles dans leur transition numérique : fournir des services aux entreprises dans le cadre de parcours intégrés.

**Deux parcours thématiques ont été conçus en fonction des besoins industriels régionaux identifiés :**

- 1\_ "De la donnée à l'IA pour la gestion des entreprises" vise à développer une gamme de services autour de la gestion des données.
- 2\_ "Digitalisation des processus d'affaires et de production vers le jumeau numérique" vise à offrir une gamme de services industriels accessibles aux PME pour soutenir leur transformation numérique.



**RÉGION  
BOURGOGNE  
FRANCHE  
COMTE**



**Le Pôle dispose avec sa branche PerfoEST d'une capacité à animer la filière automobile et des mobilités sur les thèmes de la performance industrielle, de l'industrie du futur, des compétences et de la formation.**

La filière automobile et des mobilités vit une révolution avec la transition écologique et énergétique, l'annonce de la fin des

moteurs thermiques, le développement des véhicules électriques ou hybrides et à hydrogène.

**Ce sont autant d'opportunités que de risques pour les entreprises de la filière.** Mais si la filière automobile a été chahutée en 2021 avec le contexte de la Covid et des problèmes de tension sur les approvisionnements, elle sera probablement bouleversée en 2022. Il est stratégique d'éclairer l'avenir et d'accompagner les entreprises pour leur permettre d'anticiper et de se positionner. C'est ce que font PerfoEST et tous les acteurs associés à la PFA, pour un accompagnement et un soutien de la filière à travers différents dispositifs.



## ANIMATION DE LA FILIÈRE

### Echanges d'expérience/Séminaires

Des rencontres qui favorisent la montée en compétences des participants, par le partage des meilleures pratiques.

Du présentiel en entreprises et du distanciel en webinaires.

21 webinaires  
476 participants

6 présentiels  
72 participants



### GT prévisionnels

Il s'agit d'un groupe de travail réunissant chaque mois des responsables Logistique, soit en distanciel soit en présentiel. Partage d'informations liées à l'activité des constructeurs (EDI, fermetures de sites, etc.).

9 GT  
89 participants

### Comités territoriaux

Trois objectifs principaux : échanger sur l'actualité du Pôle et des entreprises ; initier des actions pour répondre au mieux aux besoins des industriels ; partager sur les bonnes pratiques. Un élément concret et essentiel dans l'animation du réseau.

13 CT  
130 participants

### Réseau d'excellence opérationnel

L'objectif est de faire monter en compétences des responsables en charge de l'amélioration de l'organisation de leur entreprise par des pratiques collectives de terrain.

3 journées  
26 participants

## NOUVEAUTÉS 2021



7 séances  
147 participants

Le rendez-vous mensuel des décideurs de la filière. Webinaire sur les informations nationales et les volumes prévisionnels – Echanges avec les entreprises.

### Ateliers RH

Une formation-action autour de problématiques RH avec intervention d'experts, échanges de bonnes pratiques et études de cas.

2 séances  
7 participants

**Les thèmes :** recrutement – développement des compétences – aspects légal et social dans les RH – la vie dans l'entreprise – digital & RH.

## PROGRAMMES 4.H

### Programme Bourgogne-Franche-Comté

Programme d'accompagnement des entreprises (TPE, PME et ETI) de Bourgogne-Franche-Comté, avec l'Humain au cœur du dispositif.

8 entreprises accompagnées

Un programme co-financé par :



### Programme PFA

Programme d'accompagnement des entreprises avec le soutien du Pôle Véhicule du Futur pour la détection en régions : diagnostic stratégique, suivi opérationnel, restructuration.

15 entreprises en Bourgogne-Franche-Comté

7 entreprises en Grand Est



## PROGRAMMES RSE

### Performance énergétique et environnementale

Le Pôle accompagne les entreprises sur un programme pour la performance énergétique et environnementale sur les deux régions.

› En **Bourgogne-Franche-Comté**, avec le soutien de la Région et l'ADEME

Soutenu par



8 entreprises accompagnées

› En **Grand Est**, dans le cadre du programme climaxion, porté par la Région et l'ADEME

Avec le soutien de



### LE PÔLE VÉHICULE DU FUTUR VOUS ACCOMPAGNE...



3 entreprises accompagnées



## BAROMETRE DE LA PERFORMANCE

Depuis 1997, PerfoEST collecte les données régionales sur la performance industrielle des usines de la filière automobile. Cette enquête est une source de progrès pour les entreprises participantes mais aussi :

✓ un outil de benchmark    ✓ un instrument de mesure    ✓ un baromètre de l'état de la filière

### 40 réponses

Cette année encore, la crise Covid a perturbé le nombre de réponses espérées.

### 11 indicateurs regroupés en 4 familles

1. Satisfaction Client
2. Performance opérationnelle
3. Investissements
4. L'homme au cœur de l'entreprise

### L'essentiel de l'enquête

- › Augmentation de la qualité et du service client
- › Baisse du chiffre d'affaires ; entre 20 et 23 %
- › Léger tassement des investissements

## RENCONTRE DE LA FILIÈRE AUTO & TROPHÉES DE LA PERFORMANCE

Cette édition 2021, qui a rassemblé quelque 150 personnes, était en format digital. Les lauréats des Trophées se sont cependant déplacés à Etupes pour la photo de famille.



De gauche à droite : **Bruno Grandjean**, Directeur général PVF - **Philippe Peroz**, Directeur général Mercier Clause - **Maud Lemoine**, Directrice des ventes Schrader - **Hugues Dugrès**, Directeur général d'Accuride - **Damien Tournier**, Directeur général Schrader - **Marc Becker**, Président PVF - **Ludovic Party**, Directeur PerfoEST

## RENCONTRE DE LA FILIÈRE AUTO & TROPHÉES DE LA PERFORMANCE

### SUITE

#### Les lauréats

Ces trois entreprises ont particulièrement amélioré leurs performances en 2021, malgré le contexte.



**ACCURIDE WHEELS TROYES**  
10600 La Chapelle-Saint-Luc  
<https://www.accuridecorp.com/>

- › Roues - Composants complets de roues et de freins
- › 384 millions de roues produites depuis sa création
- › 242 salariés sur le site
- › 4 000 salariés monde

#### Points forts :

- Qualité
- Accidents sans arrêts
- Investissements en formation et corporels



**MERCIER-CLAUSSE**  
25150 Pont-de-Roide Vermondans

- › Transformation des métaux
- › CA 2020 : 7,4 M€ en retrait de 30% par rapport à 2019 suite à la crise sanitaire. Réalisé à 90% pour le secteur automobile rang2 & 3
- › Effectif 2020 : 50 CDI

#### Points forts :

- Qualité et taux de service
- VA / personne
- Taux de fréquence (accidentalité)



**SCHRADER PACIFIC ADVANCED VALVES**  
25300 PONTARLIER  
<https://schrader-pacific.fr/>

- › Solutions pour la maîtrise des fluides automobiles
- › 470 salariés dans le Doubs
- › 4 500 salariés monde
- › 23 entreprises dans le monde
- › 110 ingénieurs R&D

#### Points forts :

- Taux de service
- Accidents avec arrêts
- Absentéisme / maladie

## MUTUALISATION DES ACHATS

- › Groupement d'achats Energies avec ECG : jusqu'à **15% de gain**



**13 entreprises** en électricité et gaz

- › Consommables et Services avec Haxoneo, plateforme d'achats :

des prix préférentiels pour nos adhérents : **11% d'économies** en moyenne sur leurs frais généraux

**103 entreprises**



**Le Pôle propose un accompagnement personnalisé et des services dédiés à la croissance des entreprises. Stratégie, marchés, technologie, performance, compétences, RH, financement, ...**

## ACCOMPAGNEMENT INDIVIDUEL

### Suivi personnalisé

Un accompagnement individuel et « sur-mesure » (hors projet d'innovation).

### Comité d'appui - Comité de mise sur le marché

Un point de vue supplémentaire pour alimenter la réflexion du dirigeant sur :

- › la **stratégie** de son entreprise : un 360° avec des experts,
- › le **lancement de produits innovants**.

Avec nos partenaires banques : CIC Est – Caisse d'Épargne Bourgogne-Franche-Comté.



**100**  
entreprises



**15**  
entreprises

## ECLAIRER L'AVENIR

**Pour se positionner et anticiper l'évolution des mobilités, pour être informé sur le volet Europe, le Pôle propose des veilles à ses adhérents.**

- › une **veille hebdomadaire sur les technologies et marchés**, réalisée par un expert automobile et mobilités et intégrant les données de Cl'eo, la veille nationale de la PFA
- › la veille Inovev sur les **prévisions de la production automobile** en Europe
- › une **veille Europe** sur les appels à projets, réglementations, ...

**46**  
veilles techno-marchés

**47**  
veilles Europe



Cl'eo, veille technologique transports et mobilité



Powering Automotive Knowledge

## DÉVELOPPEMENT À L'INTERNATIONAL

L'accompagnement concret et le soutien des entreprises dans leur développement à l'international sont des axes majeurs pour le Pôle. Sa stratégie repose sur **4 volets** :

1. **Initier** des projets avec financements européens
2. **Animer** la relation avec les clusters partenaires
3. **Ouvrir** de nouveaux marchés pour les adhérents
4. **Participer** à des initiatives et projets européens



### En 2021, le Pôle est partenaire de 3 projets européens

- › **EACN JIMI (Joint Industrial Modernisation Investments)** : collaborations pour faciliter le passage à l'Industrie 4.0 dans les entreprises automobiles européennes (financement programme COSME)
- › **PAE Pôle Automobile Européen** : améliorer la compétitivité des entreprises automobiles de la Grande Région
- › **e-SMART** : outils pour diminuer l'impact réseau de la recharge des véhicules de transport public et de logistique



### Comité international

Depuis 2014, le Pôle anime le Comité International qui associe les deux CCI International Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : le programme des missions à l'étranger a été de nouveau perturbé par la crise Covid.



### French Automotive & Mobility Network

Animé par un VIE basé à Bruxelles, French Automotive & Mobility Network, créé en 2017, représente au niveau européen la filière auto française (la PFA et les quatre pôles de compétitivité) :

- CARA (Auvergne-Rhône-Alpes)
- ID4CAR (Bretagne, Pays de la Loire, Nouvelle Aquitaine)
- NextMove (Ile-de-France, Normandie)
- Pôle Véhicule du Futur (Bourgogne-Franche-Comté, Grand Est)



### Cette coalition unique regroupe plus de 1450 membres.

› Lobbying, participation aux événements, veilles sur les appels à projets et réglementations, ... autant d'actions au bénéfice des membres adhérents.

### Réseau européen EACN - European Automotive Cluster Network

Animé par le Pôle Véhicule du Futur, le réseau EACN présente une croissance dynamique avec désormais **24 membres** européens.

- Renforcer la compétitivité de l'industrie automobile européenne
- Favoriser la coopération entre les clusters membres
- Stimuler les affaires transnationales et internationales et l'innovation



L'EACN est un interlocuteur de la Commission européenne et d'autres institutions européennes.

## Conférences et salons Europe / International

- › **Rencontres franco-allemandes de la batterie Lithium-Ion – mai**  
Avec le réseau allemand de compétences KLIB (Kompetenznetzwerk Lithium-Ionen-Batterien)
- › **Conférence franco-coréenne sur l'Hydrogène – juin**  
Avec notre partenaire coréen, le CTP Chungnam Technopark
- › **Présence au Salon coréen H2 Mobility Energy Show – septembre**  
Sur le stand de notre partenaire coréen, le CTP Chungnam Technopark



## FORMATION

Un programme de formations inter et intra-entreprises sur le terrain mais aussi en distanciel pour s'adapter au contexte Covid.

**Le + :** du « sur-mesure » plébiscité par nos adhérents !

### TOP 3



**31 sessions**

**173 participants**

**93 jours**

Un espace numérique sur l'usine d'aujourd'hui et de demain, filière automobile ; une plateforme pédagogique collaborative, dotée de nombreuses ressources :

- › Un espace pédagogique
- › Une usine virtuelle 3D
- › Une base de données de ressources
- › Une veille collaborative sur l'industrie 4.0



### En savoir + :

<https://www.4hfactory.tech/>

### Lancée en septembre 2020, elle répond à 3 objectifs :

- › informer : une veille collaborative quotidienne pour se tenir informé by WuDo
- › acculturer : des médias pour découvrir le 4.0 et le 4.H
- › former : plus de 50 modules de formation pour apprendre



### Ce que propose la plateforme :

Organisée autour de 5 rubriques principales, la plateforme propose des ressources pédagogiques avec navigation chatbot, usine virtuelle et outils pour créer des parcours de formation personnalisés.

- 4h Explorer** - Explorer l'usine virtuelle
- 4h Innov** - Lire l'actualité innovante
- 4h Training** - Se cultiver et se former
- 4h Creator** - Créer ses propres contenus
- 4h News** - Toute l'actualité de 4hfactory.tech

### 3 cibles :

- › les entreprises
- › les campus des métiers, professeurs et acteurs de la formation
- › les étudiants

### 3 champs de compétences vers lesquels un industriel doit emmener son entreprise :

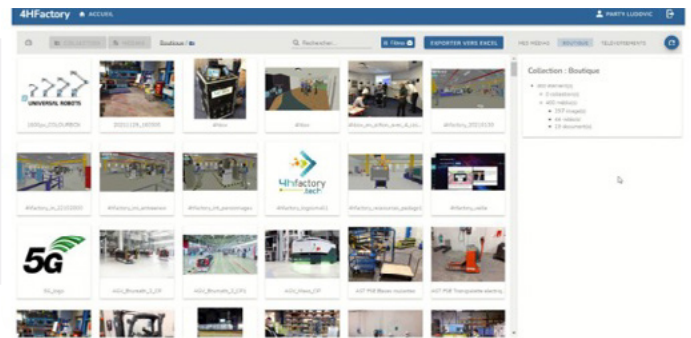
- › la technique 4.0 : 24 modules de découverte
- › le management du futur
- › la décarbonation de l'outil de production

### › Les avancées 2021

L'Usine virtuelle de la plateforme 4hfactory.tech a été enrichie de **52 points d'intérêts** pour la visite 4.0



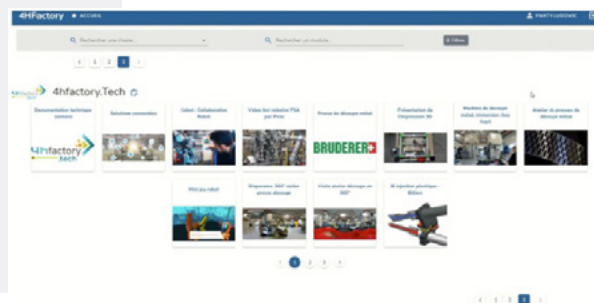
› **Près de 450 photos, vidéos et documentations techniques ont été ajoutées.** Ils proviennent des contributeurs, actuellement au nombre de 26 entreprises et/ou offreurs de solutions : ce sont des entreprises adhérentes qui souhaitent montrer leurs bonnes pratiques en matière de 4.0.



› **5 mini-jeux sur le cobot modulaire et la cybersécurité**



› **54 modules de formation** ont enrichi la rubrique Former et se former



› **4 visites guidées** permettent de découvrir des services spécifiques : Logistique 4.0, Cobot ou encore Formation et travail à distance. Il s'agit de parcours de visite thématiques dans l'usine virtuelle, à des fins pédagogiques.



**Environ 1000 utilisateurs** sont enregistrés à fin 2021.

Activité dense pour les deux campus des Métiers et des Qualifications : Mobicampus et CMQ Industrie du Futur & Numérique Grand Est

## MOBICAMPUS

« Automobile et Mobilités du futur » en Bourgogne-Franche-Comté, lauréat du PIA Territoire d'Innovation Pédagogique : pour former aujourd'hui aux métiers de demain. Le Pôle siège au Conseil d'administration. [Voir le site](#)

Mobicampus a été retenu dans le cadre de l'appel à projets « Territoire d'Innovation Pédagogique » du PIA3, qui vise à donner aux CMQ d'Excellence les moyens de conforter leur rôle d'accélérateur des actions engagées pour répondre aux besoins de compétences des territoires.

**Le projet de Mobicampus comporte 3 axes :**

1. Proposer la création de nouvelles formations initiales et continues pour adapter l'offre territoriale de formation aux besoins des entreprises ;
2. Expérimenter et développer de nouveaux outils pédagogiques pour améliorer la diffusion des connaissances ;
3. Faire de Mobicampus l'acteur de référence pour coordonner et intensifier les interactions entre les apprenants, les formateurs et les entreprises.



**CAMPUS  
DES MÉTIERS  
ET DES  
QUALIFICATIONS**  
Automobile et mobilités  
du futur  
Bourgogne-Franche-Comté



**TERRITOIRES  
D'INNOVATION**  
LE GRAND PLAN D'INVESTISSEMENT

## Campus Industrie du Futur & Numérique Grand Est

pour répondre aux besoins liés à l'industrie du futur (lean 4.0, interopérabilité, jumeau numérique, IA,...). [Voir le site](#)

**Une belle activité en 2021 autour du projet NORIA**



« **Les Filles, osez l'industrie du futur** » : une initiative qui a pour ambition de permettre aux jeunes femmes de dépasser les freins qui empêchent l'orientation vers les métiers du numérique et de l'industrie. Partenariat Pôle Véhicule du Futur / Lycée Deck de Guebwiller (68).

- Mise en place de marrainages associant lycéenne, étudiante et professionnelle.
- Organisation de rencontres avec le témoignage de femmes qui ont choisi la filière technique.
- Présentation des métiers par des visites en entreprises et par l'expérimentation de contenus en réalité virtuelle ou augmentée.
- Création d'un atelier vidéo "je filme le métier qui me plaît" autour des métiers des marraines. [Lire+](#)

## Le projet NORIA

- Nouvelle approche pour l'ORIENTATION post-bac en Alsace
- Projet porté par les universités de Strasbourg & de Haute-Alsace, la HEAR, le Rectorat de l'Académie de Strasbourg et l'association AFEV.
- Soutenu par la Région Grand Est et un réseau d'acteurs régionaux
- Budget total : 4.1 M€ dont PIA : 3.15 M€

[Voir le site](#)





## ACCÉLÉRATEUR DE BUSINESS

Malgré le contexte Covid, le Pôle a pu organiser plus d'évènements en présentiel qu'en 2020. Ils favorisent grandement les échanges directs entre adhérents.

**95 évènements**  
**6133 participants**

85% ont été organisés par le Pôle et 15% co-organisés avec nos partenaires

**70** en webinaire et  
**5725** participants

**25** en présentiel et  
**408** participants  
(hors Forum H2 BFC)



## COMMUNICATION

Promotion et valorisation des adhérents et des projets pour faire rayonner le territoire et ses acteurs.

**79**  
mises à l'honneur

**11 newsletters** - Soutien aux entreprises, opportunités de business, actualités des adhérents, appels à projets, RV à ne pas manquer - **Diffusion à près de 10 000 contacts**

**14 diffusions spécifiques période de crises** pour informer sur les aides mises en place et accompagner

**8 newsletters H2 by PVF** : le Clin d'œil Hydrogène du mois en 3 chiffres !



**1 annuaire des adhérents** avec le soutien de nos annonceurs

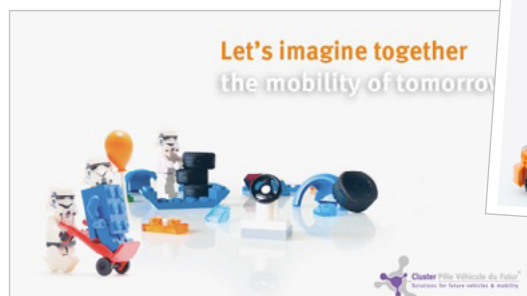
**1 fil d'actu LinkedIn** avec une activité et des posts quotidiens



**1 fil d'actu sur Twitter**



**2 conférences de presse**



## UNE ÉQUIPE DE PROFESSIONNELS ET D'EXPERTS À VOTRE SERVICE



## PASSAGE DE TÉMOIN À LA DIRECTION DU PÔLE

Après 23 années de bons et loyaux services, Brigitte Ducruetz-Bernard a pris sa retraite en août 2021, sur un bilan excellent.

Bruno Grandjean, jusqu'alors directeur de programmes au Pôle, lui succède.

De gauche à droite : **Bruno Grandjean**, **Arnold Tramaille** (1<sup>er</sup> président du Pôle), **Denis Rezé** (3<sup>ème</sup> président), **Marc Becker** (président en exercice), **Brigitte Ducruetz-Bernard**, **Georges Lammoglia** (2<sup>ème</sup> président)



LE BUDGET

2,7 M€

Le Pôle Véhicule du Futur est gouverné par un Conseil d'Administration dont l'objectif est d'élaborer la stratégie et de suivre sa mise en oeuvre.

## CONSEIL D'ADMINISTRATION



**30 administrateurs répartis en 3 collèges**

### › Collège Entreprises

ALSTOM – Thierry TOURNIER  
 Automobiles DANGEL – Philippe HEBERT  
 EEL – Jean-Philippe LAMY  
 ENGIE – Catherine MINAUX & Jean-François CARPENTIER  
 EUROCADE – Denis REZÉ  
 FAURECIA Clean Mobility – Denis RAGOT  
 FLEX N GATE – Francky POUCHAIN  
 FRESHMILE – Arnaud MORA  
 GROUPE GMI – Éric MAILLARD  
 INEOS – Serge SIEBERT  
 LIGIER AUTOMOTIVE – Richard TUR  
 LOHR Industrie – Jean-François ARGENCE  
 MINITEC FRANCE – Patrick JAECK  
 PROTECHNIC – Pascal STRUB  
 RENFORTECH – Pascal GUIGUES  
 SCHAEFFLER – Marc BECKER  
 SCODER – Sylvian GIAMPICCOLO  
 STELLANTIS –sites de Sochaux & Trémery-Metz  
 Christophe MONTAVON & Marc BAUDEN

STELLANTIS direction R&D – Eric LALLIARD  
 WEB GEO SERVICES – Jean-Thomas ROUZIN

### › Collège Innovation/Recherche

INSA de Strasbourg – Philippe LEROY  
 Université de Bourgogne – Luis LE MOYNE  
 Université de Franche-Comté – Daniel HISSEL  
 Université de Haute-Alsace – Michel BASSET  
 Université de Strasbourg – Michel DE MATHELIN  
 Université de Technologie de  
 Belfort-Montbéliard – Ghislain MONTAVON

### › Collège Acteurs économiques

ADIRA – Philippe ARMENGAUD  
 AER Bourgogne-Franche-Comté – Nathalie LOCH  
 CCI Bourgogne-Franche-Comté – Franco ORSI  
 CCI Grand Est – Laurence THOMANN

## COMITÉ D'EXPERTISE

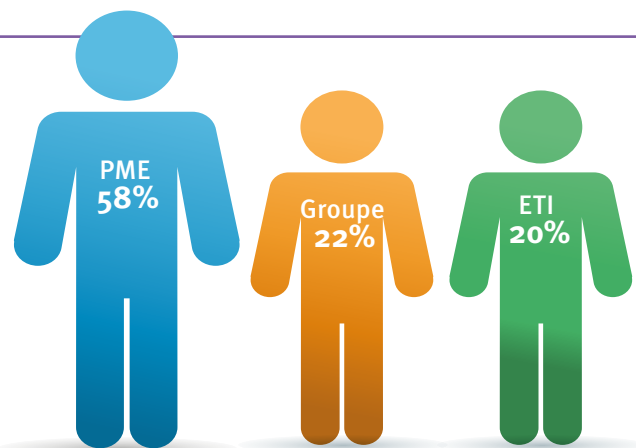
Présidé conjointement par Bernard Swoboda & Jean-Pierre Buchwalder, ce comité a pour mission d'évaluer la pertinence et la validité scientifique et technico-économique d'un projet présenté à la labellisation. Il est une réelle plus-value pour les porteurs de projets.

Michel BASSET – Université de Haute-Alsace  
 Franck BUSIN – INPI Grand Est  
 Emmanuel DEGIVE – INPI Bourgogne-Franche-Comté  
 Marine DURIX-CONFRERE – SCHAEFFLER  
 Daniel HISSEL – Université de Franche-Comté  
 Damien PAIRE – Université de Technologie de  
 Belfort-Montbéliard

Nicolas QUÉROMÈS – Université de Lorraine  
 Denis RAGOT – FAURECIA Clean Mobility  
 Thomas RÖHR – ESTA  
 Sidi SENOUCI – ISAT - DRIVE Lab.  
 Thierry TOURNIER – ALSTOM

## ADHÉRENTS

**475** adhérents dont **422** entreprises  
représentant environ **100 000** salariés.



Retrouvez la liste complète des adhérents sur : <https://www.vehiculedefutur.com/fr/reseau/membres-adherents.html>

### › Collège Entreprises

2 RA	APRR	CALAMALO Aviation	DIMECO	EXAGON ENGINEERING
2F CONSULT	ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS LORRAINE	CAMELIN Décolletage Industries	DISTRY	EXCENT
3PPA	ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS VITRY	CARBODY	DOERLER MESURES	EXPLEO REGIONS
4itec 4.0	ARCOS - VINCI	CEVA TECHNOLOGIES	DYG ENERGY	EXXACT Robotics
A. RAYBOND	ARDEN PLAST	CGR International	ECF SERVICES	FACTOPSIS - LA BOUTIQUE DU PROGRES
A7C MANUT	AROP Industrie	CHARGEMAP	ECOLOR	FCTRONIC
AALBERTS SURFACE TECHNOLOGIES	ASAPP CONSULTING SAS	CIRTES	EDF Bourgogne Franche- Comté	FICOMIRRORS FRANCE SAS
ABS CENTRE METALLURGIQUE	ASP	CITIZ GRAND EST	EDF Grand Est	FINAL ADVANCED MATERIALS
ABYLSSEN EST	ASTI France	CLARIOS	EFFBE France	FIRAC - SNEF
ACCURIDE WHEELS TROYES	Ateliers Busch S.A.	CLIPSO PRODUCTIONS	EIFFAGE ENERGIE SYSTEMES	FIVES CINETIC
ACTBLUE France	ATELIERS CINI	CMS AUTOMATISME	ELECSYS France	FLABEG
ACTESUR	ATELIERS ROCHE	CODEMA INDUSTRIE	ELECTRICFIL SERVICE	FLEX-N-GATE - Burnhaupt-le-Haut
ACTOAT	ATELIERS SPECIALISES TECHNOLAND	CodeNekt	ELECTRO OHMS	FLEX-N-GATE Exteriors Europe
ADAPEI PRO 70	AUTO CABLE	CODEREAL 3D	ELECTROLYSE ABBAYE D'ACEY	FMX Découpe
ADEcut	AUTOMOBILE CLUB PREVENTION	COFA-EST	EMOVIA	FONDERIE DE LA BRUCHE
ADEMUS	AUTOMOBILES DANGEL	COLIBRI ENERGIE	EMT	FONDERIE LORRAINE - VOIT
ADHEX TECHNOLOGIES	AVIONS MAUBOUSSIN	COLMANT CUVELIER RPS	ENEDIS	FORGES DE COURCELLES
ADMETIS CONSEIL	AXELYO	COMEPRI	ENERGIESDEV Consulting	FORVIA CLEAN MOBILITY
AEIM Les Ateliers PRO	AXESSIM	CONTINENTAL FRANCE	ENGIE Bourgogne Franche-Comté	FPS-RC MODELES
AERO CONCEPT ENGINEERING	BAOMARC AUTOMOTIVE SOLUTIONS FRANCE	CORDERIE MEYER- SANSBOEUF	ENGIE Grand Est	FRANCE ELEVATEUR
AFULUDINE	BARRAL	CQFD COMPOSITES	ENGINEST	FREC N SYS
AISAN INDUSTRY France	BCO Conseil	CREA + PARTS	EQUIPEMENTS ELECTRIQUES LORRAINS	FRESHMILE
ALCHIMIES	BeAM	CRIT Alsace	ER INGENIERIE	FRUEHAUF
ALCRYS FLUID-CONTROL & SERVICES	BENBAGENG	CRIT Bourgogne- Franche-Comté	ERGO BRIANTE	GALEA INDUSTRIE
ALLGAIER France	BETAM	CRMM	ERNST	GALVANOPLAST
ALLIANCE EMPLOI	BIK'AIR	CSPRO3D	ESAT - Sainte Agathe	GAMING ENGINEERING
AllRim	BITCHE FIXATIONS	CTCI PRODUCTION	ESAT La Meltiere	GAUSSIN
ALPHA GREEN DEVELOPPEMENT	BLACKLEAF	CTS - JURALUX GROUPE	ETESIA	GEFICCA
Alsace Entreprise Adaptée	BONTAZ CENTRE R&D	DATA BALT	ETIREO	GENET DECOLLETAGE
ALSTOM - Belfort	BRINK TOWING SYSTEMS	DAVI	ETS 90	GEODIS AUTOMOTIVE EST
ALSTOM - Reichshoffen	BRODEX	DB FORMATION	EUREKA TECHNOLOGIES	GERAUTOBOX
ALTRAN TECHNOLOGIES	BUSINESS-ALU MASUE	DEFTA AIRAX	EUROCADE	GILLET GROUP
AMLOR	C&K Switches	DELFINGEN	EUROCFD	GISAéro
AMTE	CABINET WALTER - GIE EVIDENCES	DELLE FIL	EURODIME INDUSTRIE	GRIS GROUP
APAVE ALSACIENNE		DELMONICOS	EUROMETAL INDUSTRIE	
APERAM ALLOYS IMPHY		DIAGNOSYS INDUSTRIES	E-VALUE SOLUTIONS	
		DIEHL AUGÉ DECOUPAGE		

GROSPERRIN	MAGNA ENGINEERED GLASS EUROPE	PLASTIQUES PÖPPELMANN France	SETFORGE HOT FORMERS	TI FLUID SYSTEMS
GROUPE ATLANTIC	MAGYAR SMFF	PLASTRANCE	SETFORGE NEAR NET	TOPTech France
GROUPE DANIELSON Engineering	MAHYTEC	PREDICT	SEW USOCOME	TREVES Products
GROUPE MAILLARD INDUSTRIE	MAILLE VERTE DES VOSGES	PRESSE ETUDE	SHARE AND MOVE SOLUTIONS	TREVEST
Groupe SOCOMEC	ManuLine	PRivTech ENGINEERING	SHINE RESEARCH	TRINAPS
GRP FORMATIONS	MB PEINTURE	PRO INJECT	SICTA	TUV RHEINLAND FRANCE
GRT gaz	MBP	PROCESS TECHNOLOGY	SLCT	UNEA
GRUPO ANTOLIN VOSGES	MCPHY ENERGY SA	PROCID	SLTS	VAISON SPORT
H2 MOTRONICS	MCR	PRO'CONCEPT	SNOP	VAL'AIR
H2SYS	MECAPLUS	PROEVOLUTION	SO MANAGEMENT	VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE
HAISHI	MECASEM	PROFILINE	SOCIETE DES FORGES DE FRONCLES	VALEO SYSTEMES THERMIQUES
HEIDINGER EBEL METAL	MECATRACTION	PRO-MES	SOCIETE VEHICULES AUTOMOBILES BATILLY	VALMETAL
HENDRICKSON France	MERACEM CONSEIL	PROTECHNIC	SODEREL	VESTALE PRODUCTION
HYSMOULD	MERCIER CLAUSSE	PUNCH POWERGLIDE STRASBOURG	Sogefi Group	VIDEO SYNTHESE PRODUCTIONS
HYPATHIE	MES Consulting	PURPLE Alternative Surface	SOGEFI SUSPENSIONS FRANCE	VIP industries
HyZEL Consulting	MINCATEC Energy	QUELET Composites & Solutions	SOLSI CAD	VIRIDIAN LITHIUM
IDMM	MINCATEC France	R&D Moteurs by FCM	SOLUTIONS-TRI-EBAVURAGE-PROTECTION	VITIBOT
IMMERTECH	MINITEC SNC	R&D TECHNOLOGY	SOPIL	VT2I
INEOS Automotive S.A.S.	MOB'HY	R.BOURGEOIS	SPAHECK INDUSTRIES	WEB GEO SERVICES
INORI	MOBICOOP	RANDSTAD Direction Alsace	SPIB	WEIDNER
INOV INDUSTRIE	MMB	RANDSTAD Direction Bourgogne	ST GERMAIN CONSEIL - INNOECO	WuDo
INSOLEM	MOSOLF CENTRE TECHNIQUE	RANDSTAD Direction Franche-Comté	STELLANTIS - Charleville Mezières	XS WORD
IREPA LASER	MDP Team	RANDSTAD Direction Lorraine	STELLANTIS - Metz	XYDROGEN
IT LINK FRANCE	MOVING MAGNET TECHNOLOGIES	RANDSTAD SEARCH	STELLANTIS - Mulhouse	YAWARA PROPERTIES
ITW EF&C France	M-PLUS Group	RDT	STELLANTIS - Sochaux	YGGVAL
JEANTET Groupe	MS-Innov	REALISATION 3D	STELLANTIS - Tremery	ZF LEMFORDER METAL FRANCE
JETLAQUE INDUSTRIE	MYGALÉ	RENFORTECH	STELLANTIS - Vesoul	
JOHN COCKERILL - CMI	MYL JOB	RENOVATION MACHINES INDUSTRIELLES	STI GENLIS	
JOLLIET INNOVATION	NEFAB	RH PARTNERS LORRAINE	STREIT GROUPE	
JR AUTOMATION SAS	NORCAN	RICOH INDUSTRIE FRANCE	STV TRAVAUX PUBLICS	
KALLIOPÉ	NOVIUM	ROBOTIC COVER CONCEPT	SV DECOUPAGE	
KATY MAUFFREY	OMEDEC	ROLLKERS	SYMONE	
KNAUF Industries	OPTEAMUM	RÖSLER FRANCE	SYNALTIS	
KPMG	ORECA MAGNY-COURS	SAAR METALL France	SYRACONSEIL	
L&L PRODUCTS	OUREVAL	SACRED EUROPE	SYSAXES	
LAURENT & CHARRAS	OUTIL MECA	SAKOWIN SAS	TANALS	
LBL TECHNOLOGIES/ SERAFINI	P3 France	SARPLAST INDUSTRIE	TCM France	
LE DECOLLETAGE JURASSIEN	PAR COURS & PAR THEMES	SAVREUX CLAUSSE DECOUPAGE	TCT MAGNETIC CORE & COMPONENT	
LE RESSORT	PARROT	SCHAEFFLER	TECHNITUBE	
LEGENI	PATRICIA FETTIG CONSULTING	SCHRADER Pacific Advanced Valves	TECHNOCITY	
L'ETINCELLE QUALITE DURABLE	PB DECOLLETAGE	SCODER	TECHNOLOGY & STRATEGY GROUPE	
LIEBHERR-MINING EQUIPMENT	PEPPERL+FUCHS	SECO TOOLS TOOLING SYSTEMS	TEMISTH	
LIGIER AUTOMOTIVE	PEUGEOT MOTOCYCLES	SECOME	TENTE Roulettes Polymères	
LISI AUTOMOTIVE	PF SOLUTIONS	SEGULA Technologies	TERAKALIS	
LOHR INDUSTRIE	PIERBURG PUMP TECHNOLOGY France	SERES TECHNOLOGIES	TESC INNOVATION	
LYDIE BALLIGAND	PILLER Cleantech	SESAME	TEXYS GROUP	
MA INDUSTRIE	PLANAIR France		THYSSENKRUPP SYSTEM ENGINEERING	
MA SOCHAUX	PLASTIFORM			
MACA	PLASTIGRAY			
MACPLUS	PLASTIQUE TECHNIQUE LORRAIN			

## › Collège Innovation/Recherche

CEA TECH	HOLO <sub>3</sub>	SATT Conectus	UTBM - Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
CETIM Grand Est	INERIS	SAYENS	
CNRS	INSA Strasbourg	UNIVERSITE DE BOURGOGNE - ESIREM	
ENSMM	INSTITUT CARNOT MICA	UNIVERSITE DE FRANCHE-COMTE	
FCLAB Unité d'Appui et de Recherche	ISAT - Université de Bourgogne	UNIVERSITE DE HAUTE-ALSACE	
FEMTO ENGINEERING	JESSICA France - Programme CAP'TRONIC	UNIVERSITE DE LORRAINE	
FEMTO-ST	PLATEFORME TECHNOLOGIQUE DES MOBILITES	UNIVERSITE DE STRASBOURG	
Grand E-Nov+			

## › Collège Acteurs économiques

ADIRA	CCI GRAND EST	INSERR	UIMM FRANCHE-COMTÉ
ADN-FC	CENTRE SCOLAIRE NOTRE-DAME	MECATEAMCLUSTER	VALLEE DE L'ENERGIE
AER Bourgogne-Franche-Comté	CESI Région EST	MOBICAMPUS	WIND FOR FUTURE
ALEARISQUE	DECA Bourgogne Franche-Comté	MOSELLE ATTRACTIVITE	
ARDENNES DEVELOPPEMENT	ECAM Strasbourg-Europe	NUMERICA	
ASA 58	ECORSE TP	ROUTES DE FRANCE ALSACE	
AVERE-FRANCE	ESTA School of Business & Technology	SIA	
BOURGOGNE-FRANCHE-COMTE MOBILITE ELECTRIQUE	GRAND EST MOBILITÉ ELECTRIQUE	SYNDICAT MIXTE AREMIS LURE - SYMA	
CCI BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ		SYNDICAT MIXTE DES TRANSPORTS EN COMMUN	

## MEMBRES PREMIUM

Des adhérents « Ambassadeurs » qui affichent leur soutien aux actions du Pôle.



## FINANCEURS DE L'ANIMATION

L'Etat et les collectivités territoriales ainsi que les adhérents.



et les adhérents

## PARTENARIATS

### › Des partenaires engagés aux côtés du Pôle pour accompagner ses actions

Soutien financier et accompagnement des adhérents.



### › Des partenaires régionaux et nationaux

Un écosystème pertinent pour promouvoir l'innovation, booster l'emploi et créer de la richesse.

ADEME

Bpifrance

Business France – Team France Export

Caisse des Dépôts

DECA-BFC Incubateur de Bourgogne-Franche-Comté

DGE Direction Générale des Entreprises

DREETS

EEN Enterprise Europe Network

INPI

QUEST for CHANGE Incubateur Grand Est



Engagée pour la transition écologique

#### France Hydrogène

Le Pôle est membre de France Hydrogène et le représente en région :

- Délégué régional en Grand Est
- Délégué régional adjoint en Bourgogne-Franche-Comté aux côtés de l'AER BFC.



#### AVERE

Le Pôle est membre de l'AVERE, association pour la promotion de la mobilité électrique.



#### Association Française des Pôles de Compétitivité

Le Pôle est membre du Conseil d'administration de l'AFPC et de la plateforme Alliance pour l'Industrie du Futur.

### › Des coopérations inter-pôles et clusters

Pôles nationaux de la thématique Automobile et Mobilités.

Le Pôle s'inscrit dans l'Inter-pôle « Automobile & Mobilités », qui représente les 4 écosystèmes d'innovation français du domaine : CARA, iD4CAR, NextMove et Pôle Véhicule du Futur. Coordination des actions au niveau national sur la révolution en cours de la filière automobile : éclairer l'avenir et accompagner les mutations technologiques.



#### Pôles et clusters régionaux

Participation commune sur des salons entre les 6 pôles de la région Grand Est : Bioeconomy For Change, BioValley France, Fibres-Energivie, France Water Team/Hydroeos, Materialia, Pôle Véhicule du Futur.

Synergies et actions communes avec les pôles et clusters de Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est : Aléarisque, Ecorse TP, MecaTeamCluster, Nuclear Valley, PMT, Pôle Textile Alsace, Polyméris, Vallée de l'Energie, Vitagora.

**Site de Montbéliard** (siège social)  
Centre d'affaires Technoland  
15 rue Armand Japy  
25460 ÉTUPES Cedex

**Site de Nancy**  
c/o CCI Grand Est Antenne Lorraine  
10 Viaduc JF Kennedy  
54000 NANCY

 03 89 32 76 44

 [info@vehiculedufutur.com](mailto:info@vehiculedufutur.com)

[www.vehiculedufutur.com](http://www.vehiculedufutur.com)

Une association loi 1901 RNA W252000659,  
créée le 5 juillet 2005

**Site de Mulhouse** (secrétariat)  
Maison du Technopole  
40 rue Marc Seguin  
68200 MULHOUSE

**Site de Nevers Magny-Cours**  
Rue François Cevert - Technopôle  
58470 MAGNY-COURS

**Site de Saint-Dizier**  
c/o CCI Meuse Haute-Marne  
55 rue du Président Carnot  
52115 SAINT-DIZIER Cedex

 Pôle Véhicule du Futur

 @vehiculedufutur

