



Rapport d'activités **2024**

Ensemble imaginons
la mobilité de demain



Édito

Thierry TOURNIER

Président du Pôle Véhicule du Futur

sommaire

03 Les temps forts

04 Chiffres-clés

05 Le Pôle

06 Réalisations

Électrification

Hydrogène

Décarbonation

Digitalisation

Compétitivité

18 Perspectives

19 Gouvernance

20 Financeurs - Soutiens

21 Adhérents

23 Partenariats

24 Contacts

La mobilité est un enjeu central pour la décarbonation, mais les obstacles sont nombreux sur la route de la transition. L'année 2024 a été marquée par une dégradation soudaine de la conjoncture pour la filière automobile, qui se trouve à nouveau plongée dans une crise sévère à l'échelle de toute l'Europe ; crise conjuguée à la montée en puissance plus lente que prévue des motorisations électriques et hydrogène.

Malgré les difficultés, l'innovation reste notre priorité et plus de 30 projets de R&D ont été accompagnés et labellisés par les équipes du Pôle dans des domaines stratégiques.

Le Pôle Véhicule du Futur a également intensifié ses actions d'animation des filières et d'accompagnement personnalisé des entreprises pour leur transition vers de nouvelles technologies, leur diversification vers de nouveaux marchés et leur excellence opérationnelle.

Soutenir les filières mobilité et hydrogène et leur permettre d'évoluer dans des écosystèmes toujours plus interconnectés est l'une des clés qui permettra de traverser les grandes transformations en cours et à venir de la mobilité.

Les temps forts



JANVIER

Mission Hydrogène & Batteries
au Japon et en Corée

FÉVRIER

« Je pioche, tu pitches »
Rencontre Adhérents :
pitch et réseautage au CrunchLab



MARS

Défi 4hfactory au CrunchTime,
premier challenge d'idéation étudiant de France



MAI

- Clap d'or pour le film «*Dans la peau d'une ingénieure en simulation*» Lycée Schwilgué et Liebherr (attractivité de la filière)
- European Cluster Conference 2024 avec EACN et RESIST à Bruxelles



AVRIL

Rencontre des membres du Conseil
d'Administration avec l'écosystème
de Nevers Magny-Cours : visites
de LIGIER Automotive et Oreca



JUILLET

Projet CyMoVe sur la Cybersécurité des Véhicules Électriques,
lauréat de l'AMI Compétences et
Métiers d'Avenir France 2030

JUIN

- Coopération trinationale : coup d'envoi officiel du projet Hydrogen Valley Südbaden Allemagne-France-Suisse
- Lancement du programme GPECT Nord Franche-Comté

AOÛT

Certification Qualiopi renouvelée

OCTOBRE

- Succès pour le Forum H2BFC «*L'usine à projets*» à Montbéliard
- Lancement de la dynamique sur le Programme Corridor Rhin-Rhône



SEPTEMBRE

- Rencontre annuelle de la filière automobile et Trophées de la Performance chez LISI
- Lancement du programme Mobilité Décarbonée Grand Est



NOVEMBRE

- Succès pour le Sommet «*Hydrogène sans Frontières*» à Strasbourg
- Mission Hydrogène & Batteries en Finlande



DÉCEMBRE

- Mission Véhicule Autonome en Chine
- Lancement de l'EDEC Automobile Grand Est

Hydrogène

194

494 adhérents-membres

Pôle & Clubs H2

25 nouveaux adhérents

02

2 clubs Hydrogène :

- Club H2 BFC : **61** membres
- Club H2 Grand Est animé par le consortium DINAMHySE : **88** membres

Décarbonation

Digitalisation



31

31 projets labellisés dont **8** projets européens

10 projets financés pour **434 M€**



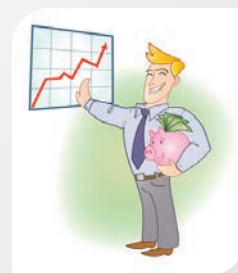
Hydrogène

Hydrogène

07

7 programmes thématiques

pour la compétitivité des entreprises



109

Accompagnement individuel :

109 entreprises

Electrification

Digitalisation

03

Comité d'appui :

3 entreprises accompagnées

Décarbonation

Electrification

Le réseau de la filière automobile, transports terrestres et mobilités en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est.

Labellisé pôle de compétitivité depuis 2005, le Pôle Véhicule du Futur fédère un écosystème de plus de **500 membres** : entreprises, structures de recherche publique, organismes de formation, acteurs du développement économique et territoires. Il accompagne les entreprises de la filière automobile & mobilités dans leurs mutations face aux grands défis que représentent les transitions écologique et numérique, avec des programmes dédiés.

Maxime GROJEAN Président de GAMING Engineering



Être écouté, épaulé et accompagné, c'est la vocation première du Pôle Véhicule du Futur. Ce soutien a largement contribué au développement de GAMING Engineering.

LES MARQUES DU PÔLE

Excellence opérationnelle



Europe



Formation - Attractivité
Compétences



Hydrogène



L'ÉQUIPE

Une équipe de professionnels et d'experts à votre service :

22 permanents

Au quotidien, le Pôle propose à ses adhérents une offre de services en adéquation avec leurs besoins :



Compétitivité industrielle

- Animation du réseau
- Accompagnement des entreprises sur :
 - les mutations industrielles
 - l'empreinte environnementale
- Baromètre et Trophées de la performance de la filière auto
- Services d'achats mutualisés



Veille et Intelligence Economique

- Veille technologies & marchés
- Veille appels à projets
- Veille aides et dispositifs
- Données stratégiques filière



Innovation

- Animation d'écosystèmes thématiques
- Montage de projets d'innovation
- Recherche de financements
- Accompagnement des projets et accès au marché



Business & Croissance

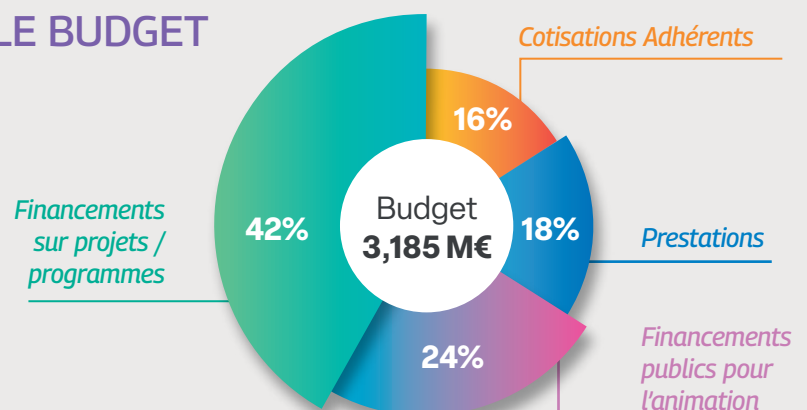
- Accès au réseau du Pôle
- Comité d'appui
- Ouverture à l'Europe et à l'international
- Promotion & valorisation des adhérents et des projets



Compétences et Attractivité

- Formations & GPEC
- Déploiement d'actions sur l'attractivité
- Plateforme numérique et immersive 4hfactory.tech

LE BUDGET



Réalisations 2024

Commencée dans un optimisme relatif, l'année 2024 a vu en milieu d'année une dégradation soudaine de la conjoncture pour la filière automobile & mobilités, qui se trouve à nouveau plongée dans une crise sévère à l'échelle de toute l'Europe.

Soucieux de soutenir le tissu industriel dans les difficultés, le Pôle Véhicule du Futur a poursuivi et amplifié ses actions, notamment dans le domaine de **l'accompagnement personnalisé** des entreprises à la transition vers de nouveaux marchés et dans celui de **l'attractivité et de la gestion prévisionnelle** des emplois et des compétences.

Il a accompagné les acteurs des filières par **des rencontres et de l'assistance individuelle**, en animant des ateliers de proximité, en organisant des webinaires et des manifestations.

La thématique de l'hydrogène est restée très active avec les deux Clubs Hydrogène, la réussite d'une 4^{ème} édition du Forum Hydrogen Business For Climate et une forte montée en puissance des partenariats transfrontaliers avec l'Allemagne et la Suisse : projet Hydrogen Valley Südbaden porté par le réseau 3H2 avec le Pôle et succès pour le Sommet Hydrogène sans Frontières, co-organisé par le Pôle.

Le Pôle travaille également à l'élargissement de son impact, avec l'ébauche d'un projet ambitieux autour de la décarbonation de la logistique, **le programme Corridor Rhin-Rhône**.

Sur le volet national et européen, **le Pôle a poursuivi son action :**

- avec la PFA Filière Automobile & Mobilités et les autres pôles automobile à l'échelle nationale et dans le cadre du French Automotive Mobility Network porté en commun à Bruxelles,
- en présidant et en animant le réseau européen des clusters automobiles, European Automotive Cluster Network, EACN, qui regroupe 32 clusters de 17 pays.



Pour répondre aux enjeux auxquels est confrontée la filière, le Pôle Véhicule du Futur déploie son action sur les thématiques et axes de développement suivants :

- 1. L'électrification**
- 2. L'hydrogène**
- 3. La décarbonation et la performance énergétique**
- 4. La digitalisation**
- 5. Et de façon transversale, la compétitivité industrielle avec :**

- L'animation du réseau, le baromètre de la performance & les Trophées
- La veille « Éclairer l'avenir »
- La formation, la gestion des compétences et l'attractivité de la filière
- La plateforme numérique 4hfactory.tech
- Les services d'achats mutualisés

Découvrez les réalisations 2024 dans les pages suivantes



Électrification

L'électrification des chaînes de traction constitue un enjeu majeur pour l'industrie automobile & mobilités. Le Pôle Véhicule du Futur se mobilise pour accompagner les entreprises au quotidien et les éclairer sur les enjeux stratégiques des années à venir.

EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Programme ELECTRIFIED BFC



electrified
- BFC

Un programme pour comprendre les enjeux de l'électromobilité et identifier les opportunités de diversification pour se positionner sur la chaîne de valeur des composants et véhicules électriques.

Cible :

PME, ETI ou site de groupe situés en Bourgogne-Franche-Comté

Ce programme, qui s'insère dans la feuille de route de la Région, fait l'objet d'un conventionnement pluri-annuel avec la Région Bourgogne-Franche-Comté jusqu'à fin 2025.



Jérôme ACKERMANN
Responsable commercial
Grenailage/ Sablage Rösler France

Expertise & Réseau : dans le cadre de la mutation énergétique de l'automobile, le Pôle Véhicule du Futur nous a accompagnés afin d'analyser la chaîne de valeur des mobilités électriques. L'objectif était d'identifier les pistes à explorer pouvant correspondre à nos savoir-faire.

- Formation et prestation de qualité pour cerner les différents métiers et composants d'un véhicule électrique.
- Mise en relation avec des entreprises concernées.

2 animations terrain
12 entreprises accompagnées

EN GRAND EST

Programme Mobilité Décarbonée Grand Est

Un programme régional de transformation et d'accélération pour la filière automobile et mobilités pour identifier les opportunités de développement, de transformation et de diversification vers les marchés de l'électromobilité ou d'autres domaines de d'activités.

Cible : PME et ETI situées en Grand Est et dont l'activité est principalement liée à la filière automobile et mobilités.

Ce programme, qui a débuté à l'automne 2024, s'inscrit dans le Parcours de Transformation de la Région Grand Est.

<https://grandest.ccibusiness.fr/mobilite-decarbonee>



1 animation terrain
20 entreprises approchées



Hydrogène

Le Pôle Véhicule du Futur accompagne depuis plus de 15 ans la structuration de la filière hydrogène au sein des deux écosystèmes régionaux qu'il anime. Elle englobe toute la chaîne de valeur, de la production & distribution jusqu'aux usages.



- 2 clubs H2 – 149 membres
- 45 événements et animations et 3000+ participants
- 2 missions à l'international
- 3 projets H2 européens
- 1 forum H2 de renommée internationale
- 1 sommet H2 trinational
- 1 formation acculturation H2

1 ANIMATION

Deux clubs Hydrogène animés par le Pôle Véhicule du Futur



Une offre de services et une dynamique de réseau :

- **Informer et orienter** : veille, acculturation, formation
- **Structurer et animer** : groupes de travail thématiques, missions & visites, salons
- **Accompagner et valoriser** : montage de projets, prestations & études, communication et valorisation des projets.

Club H2 BFC

Le Club Hydrogène Bourgogne-Franche-Comté contribue à la déclinaison opérationnelle de la feuille de route régionale afin d'accélérer la dynamique hydrogène en rassemblant les acteurs présents sur l'ensemble de la chaîne de valeur : de la production à tous les usages.



Financé par



Co-financé par l'ADEME et la Région Bourgogne-Franche-Comté, le Club est une partie du programme Defhy pour l'animation de la filière Hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté.

À propos de Defhy : ce programme offre tout un dispositif d'aides aux entreprises pour lesquelles le Pôle Véhicule du Futur est l'intermédiaire.

Club H2 Grand Est DINAMHySE

Porté par le Pôle Véhicule du Futur, avec un consortium de partenaires de poids, DINAMHySE contribue au déploiement de la stratégie Hydrogène de la Région Grand Est. DINAMHySE organise des journées techniques, des stands collectifs co-organisés avec la Région, des rencontres, ...

Ce programme est financé par l'ADEME dans le cadre de CLIMAXION, avec le soutien financier de la Région Grand Est.



Le programme Corridor Rhin-Rhône

Vers une logique de décarbonation du transport de marchandises en région Bourgogne-Franche-Comté.

Cette initiative, portée par le Pôle Véhicule du Futur, est issue du GT H2 Camion lancé en 2023 : décarboner le transport de marchandises sur un axe stratégique, **en lien avec la filière Hydrogène.**

L'ambition du Corridor Rhin-Rhône

Organiser le déploiement massif de solutions de fret décarbonées et multimodales.

- Etude d'un Schéma Directeur de déploiement de ces solutions à horizon 2030
- Déploiement de 1000 camions H2 et des infrastructures d'avitaillement
- Report modal ferroviaire et fluvial équivalent au retrait de ces camions.



Missions à l'international

Organisation de deux missions à l'international sur la thématique H2 :

- **au Japon et en Corée du Sud**, en lien avec notre partenaire, le CTP, centre de recherche et d'innovation
- **en Finlande**, en lien avec Envolvia.



2 PROJETS

Le Pôle Véhicule du Futur est partenaire de trois projets européens sur la thématique de l'hydrogène.

H2MA

Green Hydrogen Mobility for Alpine Region Transformation

H2MA rassemble **11 partenaires**, dont l'Eurométropole de Strasbourg, de 5 pays de l'Espace alpin Interreg (Allemagne, Autriche, France, Italie, Slovaquie). Ce projet a pour objectif de coordonner et d'accélérer le déploiement transnational de l'infrastructure de l'hydrogène vert pour le transport et la mobilité dans la région alpine. Financement INTERREG Espace Alpin.



Green SkHy

A transnational initiative for hydrogen skills in North-West Europe

Green SkHy rassemble **17 partenaires** et a pour objectif le développement des compétences hydrogène en Allemagne, Belgique, France, Luxembourg, Pays-Bas et Suisse.

En réunissant au sein du consortium des entreprises, des autorités publiques et les principaux acteurs de la formation initiale et continue, le projet soutient le développement d'un secteur clé pour la transition énergétique.

Financement INTERREG North-West Europe et Région Grand Est.



- 4** événements France et Allemagne
- 3** webinaires de présentation



- 7** événements majeurs France et Europe



Hydrogène

H2Excellence

Fuel Cells and H2 Centers of Vocational Excellence towards a green H2 economy and a sustainable energy transition

H2Excellence rassemble **23 partenaires européens** dont le Pôle Véhicule du Futur, partenaire financé. Ce projet a pour objectif de créer une plateforme de centres d'excellence professionnelle en mettant en place des écosystèmes de compétences, de connaissances et de recherche pour l'innovation, le développement régional, la spécialisation intelligente et le soutien public des technologies de l'hydrogène vert.

Avec ce projet, le Pôle Véhicule du Futur se positionne en appui de la formation de la filière hydrogène, notamment les formations H2 régionales.

Il est en charge de la communication et de la dissémination, et participe également à plusieurs groupes de travail.

Financement ERASMUS+.



3 événements majeurs France et Europe
+ des webinaires

3 VALORISATION, PROSPECTIVE & BUSINESS

Le Pôle a porté deux événements majeurs sur son territoire.

Forum Hydrogen Business For Climate L'usine à projets



La 4^{ème} édition du Forum, soutenue par la Région Bourgogne-Franche-Comté et les collectivités du nord Franche-Comté entre autres, s'est déroulée les 1 & 2 octobre à Montbéliard.

Véritable boussole stratégique et creuset d'intelligence collective, le Forum H2 BFC a permis d'éclairer les réflexions, de présenter des réalisations et d'initier trois nouveaux projets.



400 participants
70 intervenants
30 exposants
1 délégation japonaise
+ 400 rendez-vous B2B
3 projets initiés



Grand témoin : Philippe PERRIN, astronaute.

Sommet européen de l'hydrogène Hydrogène sans frontières



Organisé avec nos partenaires français, allemands et suisses, le Sommet Européen de l'Hydrogène s'est déroulé le 8 novembre à Strasbourg, dans le cadre du réseau 3H2*, et autour **des thématiques de la production, du transport & stockage et des secteurs d'application.**

Un sommet pour favoriser les échanges franco-allemands et suisses entre tous les acteurs, sur l'état de la recherche et de l'innovation, de la coopération transfrontalière sur l'hydrogène et acter sa montée en puissance dans la région des trois frontières.



*3H2 : coopération trinationale Allemagne/France/Suisse sur l'hydrogène dont le Pôle est partenaire.



300 participants allemands, français, suisses
25 intervenants
10 exposants

Décarbonation et performance énergétique

Sur cet axe, le Pôle accompagne les entreprises avec des programmes dédiés, soutenus par l'Europe, l'Etat et les régions.

EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Programme ADEME RSE - Performance Énergétique et Environnementale

Un programme pour accompagner les entreprises de la filière industrielle automobile en région Bourgogne-Franche-Comté dans le domaine de l'efficacité énergétique. Il s'articule autour de 5 volets : information, diagnostic, convention, plan d'actions et accompagnement.

Conventionnement pluri-annuel avec l'ADEME.

6 entreprises accompagnées

ADEME
AGENCE DE LA TRANSITION ÉCOLOGIQUE

Programme Décarb Fil'Auto BFC

Un programme pour accompagner les entreprises de la filière automobile en région Bourgogne-Franche-Comté dans le domaine de la décarbonation : analyser, comprendre et réduire son empreinte carbone.

Conventionnement pluri-annuel avec la Région Bourgogne-Franche-Comté.

11 entreprises accompagnées

RÉGION BOURGOGNE FRANCHE COMTÉ

EN GRAND EST

Programme ADEME RSE - Performance Énergétique et Environnementale

Un programme pour accompagner des entreprises de la filière industrielle automobile en région Grand Est dans le domaine de l'efficacité énergétique : réduire ses dépenses et son empreinte carbone.

Conventionnement pluri-annuel avec l'ADEME dans le cadre du programme climaxion avec la Région Grand Est.

7 entreprises accompagnées

Avec le soutien de :

climaxion
anticiper • économiser • valoriser

Financé par :

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
ADEME
La Région Grand Est

AU NIVEAU EUROPÉEN

Programme EUROCLUSTER RESIST



Un programme européen pour aider les PME dans leur processus de transition verte et numérique. Il a mobilisé 1 M€ en cascade funding à destination des entreprises pour le développement à l'international, la formation et les projets d'innovation. Fin du projet : février 2025.



- 90 entreprises accompagnées
- 1 appel à projets & à formation
- 1 évènement majeur (fin de projet)
- 2 webinaires d'information
- 22 projets réalisés

Projet européen PAE-e-green

Un projet, débuté en 2024 avec la CCI Grand Est, pour accompagner les PME de la filière automobile de la Grande Région vers la décarbonation de la chaîne de valeur. Financement INTERREG Grande Région et Région Grand Est.

2 animations terrain

15 entreprises approchées

interreg
Grande Région | Großregion

PAE-e-green

Digitalisation

13 événements de promotion et de communication

71 diagnostics effectués

247 entreprises accompagnées



Programme DEDIHCATED BFC

DEDIHATED BFC* est une offre d'accompagnement pour accélérer la digitalisation des PME/PMI de Bourgogne-Franche-Comté.

La digitalisation vise à transformer des processus traditionnels, des objets, des outils et procédés ou encore des professions par le biais de technologies digitales afin de les rendre plus performants.

Co-financé par l'Union Européenne, ce consortium porté par le Pôle Véhicule du Futur avec 12 partenaires du développement économique de Bourgogne-Franche-Comté propose des parcours sur-mesure aux entreprises, et à des tarifs avantageux.

Ils sont destinés à soutenir leurs stratégies numériques en mettant l'accent sur le management de la donnée, l'intégration de technologie innovante, l'accès aux financements ainsi que la cybersécurité.



COFINANÇÉ PAR L'UNION EUROPÉENNE



Débuté en décembre 2022, ce programme court jusqu'en novembre 2025.

**Develop Digital Innovation Hub to Create and Accompany new Trends in European Industries in Bourgogne-Franche-Comté.*



Christophe AVON Responsable Informatique UNIMECA

Dans le cadre de DEDIHCATED BFC, nous avons été accompagnés sur le volet Cybersécurité. Cet audit nous a permis de faire un bilan complet de notre système d'information et de sa sécurité. Le plan d'action remis va nous permettre d'augmenter notre sécurité en ciblant les tâches ayant une priorité élevée.

Les partenaires



Compétitivité industrielle

ANIMATION DE LA FILIÈRE, BAROMÈTRE DE LA PERFORMANCE & TROPHÉES

Animation de la filière automobile et mobilités

Les rencontres PerfoEST et les groupes de travail territoriaux & prévisionnels permettent de renforcer le réseau des industriels par des contacts directs, de partager des informations stratégiques, d'échanger sur les bonnes pratiques.



44 rencontres
538 participants



Baromètre et Trophées de la performance

Depuis 1997, PerfoEST collecte les données régionales sur la performance industrielle des usines de la filière automobile, et également d'autres industries pour établir le baromètre de la performance. Les résultats permettent aux entreprises de bénéficier d'un benchmark, très utile pour l'IATF. C'est également un indicateur de l'état de la filière.

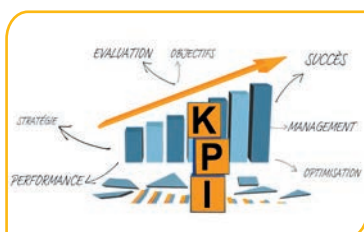
48 réponses
11 indicateurs

Ce qu'il faut retenir en Bourgogne-Franche-Comté et Grand Est :

- Très forte amélioration des retours clients en ppm
- Diminution de l'absentéisme maladie
- L'investissement continue de progresser

Parmi les entreprises répondantes :

- 54,2% ont progressé
- 25% se sont dégradées
- 20,8% sont stables



- Animation de la filière, baromètre de la performance & Trophées
- Veilles & Infos « Éclairer l'avenir »
- Formation / Gestion des compétences / Attractivité de la filière
- Plateforme numérique 4hfactory.tech
- Services d'achats mutualisés

Lauréats des Trophées 2024

Les Trophées ont été remis lors de la Rencontre de la filière auto le 17 septembre chez LISI Automotive à Grandvillars. Les lauréats, adhérents répondant au baromètre, sont ceux qui ont le plus amélioré leur performance.

- Catégorie PME : **PLASTIGRAY** à Gray
Conception, industrialisation et fabrication de pièces d'aspect et techniques par injection des polymères.
- Catégorie ETI : **SETFORGE Hot Formers** à Hagondange
Développement et production en grande série de pièces forgées ou laminées à chaud et usinées
- Catégorie Groupe : **LISI AUTOMOTIVE Former** Usine de Delle
Fabrication de vis et composants de sécurité réalisés en associant la frappe à froid au roulage à l'usinage ainsi que le traitement thermique.

100 participants



De droite à gauche : Emmanuel Gauss, Plastigray - Guillaume Renouf, LISI AUTOMOTIVE - Vincent Thinus, SETFORGE - Thierry Tournier, PVF



Compétitivité industrielle

VEILLES & INFOS « ÉCLAIRER L'AVENIR »

Pour s'informer, se positionner et anticiper l'évolution des mobilités, le Pôle propose des veilles à ses adhérents : veille hebdomadaire sur les technologies & marchés, veille Inovev sur les prévisions de la production automobile en Europe, veille Europe « MOTEUR » sur les appels à projets & réglementations avec le réseau French Automotive & Mobility Network. Des webinaires d'info et des newsletters complètent ces sources d'information.

48 veilles techno-marchés

32 veilles Europe

11 newsletters Corporate

5 newsletters «MOTEUR»



Les webinaires

Mon fil'auto : le rdv bimensuel de la filière auto

5 webinaires

125 participants



NOUVEAU EN 2024

Mon Fil'H2 : le rdv mensuel du Club H2 BFC

7 webinaires

80 participants



FORMATION / GESTION DES COMPÉTENCES / ATTRACTIVITÉ DE LA FILIÈRE

Un défi majeur pour la filière, d'une part pour les entreprises qui peinent à recruter et d'autre part pour anticiper les besoins de compétences à venir, liés aux transformations de la filière Automobile & Mobilités.

Formation

Organisme de formation, le Pôle Véhicule du Futur, qui bénéficie de la Certification QUALIOPi, a développé de nouvelles formations : formations sur les appels à projets européens, sur l'hydrogène, sur la conduite de véhicules à énergies alternatives... en réalité virtuelle, sous forme de serious game...

En 2024, le Pôle Véhicule du Futur a obtenu la re-certification de son agrément pour ses actions de formation.



24 sessions

162 participants

289 jours stagiaires



Gestion des compétences EN BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ

Métiers en tension et évolution de l'industrie automobile vers l'électromobilité, ces facteurs entraînent des évolutions de métiers et de compétences.

Le Pôle porte le programme GPECT filière automobile & industrielle en Nord Franche-Comté. Il est soutenu par la Région et la DREETS Bourgogne-Franche-Comté.

Les actions suivantes ont été réalisées en 2024 :

- ↳ Identification et caractérisation des besoins
- ↳ Participation à des événements sur l'orientation pour informer et renseigner sur les métiers de la filière automobile
- ↳ Création de groupes de travail
- ↳ Rédaction d'un dossier à déposer à France 2030.





Elles permettent de poursuivre le programme en 2025, avec le lancement de 4 groupes de travail :

- Actions à destination des entreprises
- Actions à destination des viviers pour les entreprises
- Action à destination des élèves et étudiants
- Actions à destination des acteurs du Territoire Nord Franche-Comté

20+ acteurs impliqués dans les groupes de travail
3 rencontres – **35** personnes
1 questionnaire sur les besoins - **53** réponses

École de l'hydrogène en Bourgogne-Franche-Comté

Sur le volet Hydrogène, le Pôle est porteur d'actions sur le dossier régional **École de l'hydrogène**, déposé en réponse à l'appel à projets Compétences et Métiers d'Avenir.



EN GRAND EST



EDEC Automobile GE

Le Pôle est partenaire du projet **EDEC Automobile GE**, porté par la CCI. Ce projet, soutenu par la DREETS et la Région Grand Est, vise à répondre aux besoins des entreprises et des salariés, impactés par les mutations de la sous-traitance automobile. Consortium constitué du réseau des CCI du Grand Est, du Pôle Véhicule du Futur et de Transitions Pro Grand Est.



Les actions sont de trois ordres :

1. Diagnostic et recueil des besoins
2. Accompagnement des entreprises
3. Mise en œuvre d'une ingénierie pédagogique et expérimentale

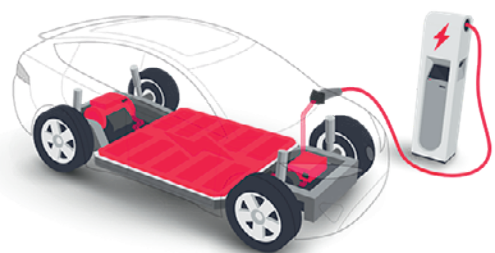
Projet CyMoVE

Le Pôle Véhicule du Futur est partenaire du **projet CyMoVe**, financé dans le cadre de l'appel à projets Compétences et Métiers d'Avenir dont l'ambition est de créer des modules de formation, couvrant les thématiques de la cybersécurité des véhicules, de la gestion de l'énergie et de la gestion de flotte.

Ces modules compléteront les formations initiales existantes et seront utilisés pour la montée en compétences des enseignants sur ces thématiques.

La diffusion et la mutualisation de ces ressources pédagogiques seront faites sur la plateforme numérique 4hfactory.tech.

Le porteur du projet est le CMQ Mobinum Grand Est (Industrie du futur et numérique).



Compétitivité industrielle

Attractivité de la filière

Le Pôle a déployé de nombreuses actions notamment en direction des filles, dans les collèges et les lycées, en lien avec les entreprises et les deux CMQ d'Excellence : CMQ Mobinum Grand Est et Mobicampus en Bourgogne-Franche-Comté.

Les Filles, osez l'industrie

Avec l'aide des outils 4hbox et 4hfactory.tech, et dans le cadre du concours national « Je filme le métier qui me plaît », ces actions ont été réalisées dans des établissements scolaires et des entreprises du territoire. Les entreprises se sont largement mobilisées avec la participation de « marraines » pour expliquer leur métier. Un réel engouement de tous les acteurs autour de ce beau projet et un Clap d'Or au concours national !



6 établissements scolaires et 6 entreprises partenaires

- Participation de **554** jeunes filles de 2nde
- Participation de **74** jeunes filles à la création de films et de jeux vidéo
- **7** films déposés au concours national « Je filme le métier qui me plaît »
- **7** jeux vidéos créés sur les métiers des «marraines»

Un Clap d'Or pour « Dans la peau d'une ingénieure en simulation »

Le Lycée JB Schwilgué de Sélestat et l'entreprise Liebherr de Colmar ont reçu le Clap d'Or catégorie «Industrie» au concours national «Je filme le métier qui me plaît» dont le jury était présidé par Yann Arthus-Bertrand.



Voir le film :

<https://parcoursmetiers.tv/video/16421-dans-la-peau-dune-ingenieur-en-simulation>

Les missions ludiques

Chaque mission pour présenter un métier a été développée pour répondre aux codes de la jeune génération : mission ludique et immersive, avatars, vidéos courtes, variété des supports...

7 missions réalisées



Les métiers sélectionnés en lien avec l'UIMM :

- > Technicien de Maintenance
- > Technicien logistique
- > Chef d'équipe logistique
- > Technicien cybersécurité
- > Technicien Réseau
- > Technicien conception outil de découpe et emboutissage
- > Conducteur installation



Des actions soutenues par les programmes nationaux du ministère du travail, de l'EDEC et Opco2i.



Sur le volet Compétition automobile

Le Pôle a organisé des visites d'entreprises innovantes pour les étudiants : présentation de la filière et des écoles régionales.

Compétitivité industrielle

PLATEFORME NUMÉRIQUE 4HFACTORY.TECH

Initiée et portée par le Pôle, 4hfactory.tech, lancée en 2020, est une plateforme numérique immersive pour former, acculturer et attirer les talents de demain.

Le Pôle ambitionne de la positionner comme un acteur majeur à l'interface de la réalité virtuelle, de la formation et de l'industrie du futur. Son objectif est de déployer 4hfactory.tech comme outil pédagogique dans les établissements d'enseignement en lien avec les rectorats, et parallèlement comme outil de learning management pour la formation aux postes de travail et le transfert de compétences via des capsules vidéo.

Parallèlement, une offre à destination des entreprises pour faciliter le transfert de compétences en interne a été déployée.



498 comptes utilisateurs

478 modules
pédagogiques créés

La plateforme a été développée
en partenariat avec



LES SERVICES D'ACHATS MUTUALISÉS : UN PUISSANT LEVIER D'ÉCONOMIES

Nos adhérents bénéficient de tarifs négociés :

➤ Pour l'énergie avec notre partenaire ECG

- Groupement d'achats Energies :
jusqu'à **15%** de gain
- Accompagnement sur mesure pour l'énergie



10 entreprises en électricité et gaz
3 entreprises accompagnées sur mesure

➤ Pour les consommables et services avec notre partenaire Haxoneo

13% d'économies en moyenne
sur les frais généraux

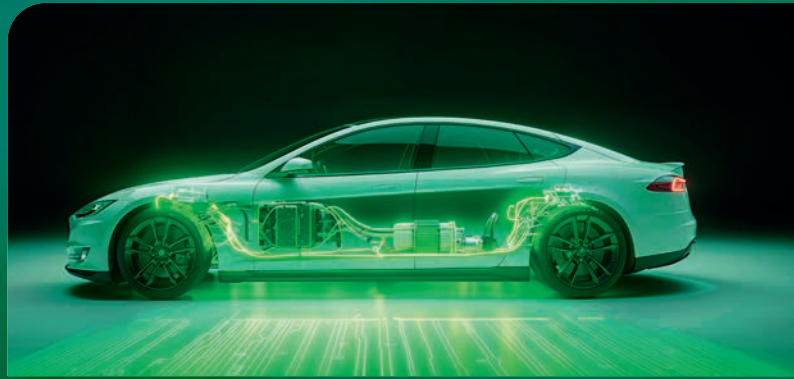


128 entreprises

Perspectives

En 2025, le Pôle Véhicule du Futur s'adapte pour faire face à la situation financière et viser plus de performance. Les équipes se réorganisent d'une part pour intervenir de manière combinée sur l'innovation et les projets, et d'autre part pour adresser les activités d'accompagnement des filières et d'excellence opérationnelle.

Les actions de soutien à la R&D envers les industriels de la mobilité devront être encore plus fortes et plus ouvertes que jamais sur le plan technologique, pour apporter davantage d'opportunités de positionnement sur les composants et les véhicules tout en réussissant à s'adapter à une moindre dépendance aux matières premières, aux énergies et composants importés.



Vision à plus long terme

Il suffirait donc de changer de motorisation pour répondre aux enjeux du climat...

Ce scénario simpliste a peu de chance de se produire. La mobilité va se transformer bien au-delà du changement de motorisation ou d'énergie et de nombreuses mutations vont apparaître avec l'évolution des usages.

De nouveaux segments vont se développer avec notamment des véhicules plus petits, plus légers, dimensionnés au plus juste par rapport au besoin et plus compétitifs.

Parallèlement, le développement de l'intermodalité entre moyens de transport des personnes et des marchandises, ainsi que le développement de la part modale des transports massifiés, vont continuer leurs progressions.

Le Pôle Véhicule du Futur sera au rendez-vous pour accompagner les mutations et les transformations de toutes les mobilités terrestres, incluant l'ensemble des technologies et des énergies.

Gouvernance - CA Comité d'expertise

CONSEIL D'ADMINISTRATION

Le Pôle Véhicule du Futur est gouverné par un Conseil d'Administration présidé par **Thierry Tournier, Directeur Innovation Alstom**. L'objectif du CA est d'élaborer la stratégie du Pôle et de suivre sa mise en oeuvre. Il est également l'organe d'approbation des décisions, de labellisation de projets et de validation des éléments de la gestion opérationnelle du Pôle.

Collège Entreprises

ACCURIDE – Hugues DUGRÉS
ACT-BLUE France – Cheikh DIOUF
ALSTOM – Thierry TOURNIER
ASP Advanced Systems of Protection – Philippe PETIT
Automobiles DANGEL – Philippe HEBERT
EDF – Carmen MUNOZ-DORMOY & Robert POGGI
Enedis – Pascal LAUDE
ENGIE – Clémentine NOIRARD & Alexandre DUCRUET
EUROCADE – Denis REZÉ
FLEX-N-GATE – Michael VERMOT
FORVIA – Denis RAGOT
FRESHMILE – Christophe LEFORT
GAMING Engineering – Maxime GROJEAN
GROUPE GMI – Éric MAILLARD
LIGIER AUTOMOTIVE – Richard TUR
LOHR Industrie – Julien RAT
MINITEC FRANCE – Patrick JAECK
SCHAEFFLER – Philippe PICARD
SCHRADER Pacific Advanced Valves – Damien TOURNIER
SCODER – Sylvian GIAMPICCOLO

Collège Innovation/Recherche

INSA de Strasbourg – Philippe LEROY
Université de Bourgogne – Luis LE MOYNE
Université de Franche-Comté – Daniel HISSEL
Université de Haute-Alsace – Michel BASSET
Université de Strasbourg – Michel DE MATHELIN
Université de Technologie de Belfort-Montbéliard – Ghislain MONTAVON

Collège Développement économique

ADIRA – Philippe ARMENGAUD
AER Bourgogne-Franche-Comté – Nathalie LOCH
CCI Bourgogne-Franche-Comté – Jean-Philippe RICHARD
CCI Grand Est – Laurence THOMANN



30 administrateurs

3 collèges

Bureau

VP Bourgogne-Franche-Comté: **Denis REZÉ**
VP Grand Est: **Philippe PETIT**
VP Entreprises Bourgogne-Franche-Comté: **Michaël VERMOT**
VP Entreprises Grand Est: **Hugues DUGRÉS**
VP Innovation: **Michel BASSET**
VP Acteurs du dev. éco.: **Philippe ARMENGAUD**
Secrétaire: **Ghislain MONTAVON**
Trésorier: **Denis RAGOT**



Philippe PICARD
Directeur des équipements
et infrastructures de Schaeffler France

Participer à la vie du Pôle nous permet de partager notre vision de la transformation de la mobilité avec de nombreux acteurs de la filière. Les échanges sur cette révolution sont instructifs et passionnants.



Damien TOURNIER
Directeur Général de SCHRADER
Pacific Advanced Valves

Être membre du Pôle, c'est bénéficier de :

- l'accès à un réseau étendu
- l'intégration directe dans les sujets d'Innovation et de R&D
- une veille technologique et intelligence économique ciblée

Le Pôle m'apporte un réel levier stratégique de réflexion.

Gouvernance - CA Comité d'expertise

COMITÉ D'EXPERTISE

Le Comité d'Expertise a pour mission d'évaluer la pertinence et la validité scientifique et technico-économique d'un projet présenté à la labellisation. Il est composé de représentants des partenaires publics/privés du domaine de la mobilité. L'INPI est associé pour apporter un éclairage en amont sur la Propriété Industrielle.

- Michel BASSET – Université de Haute-Alsace
- **Jean-Pierre BUCHWALDER** - ex-Directeur R&D Faurecia Échappement - Vice-président du Comité
- Emmanuel DEGIVE – INPI Bourgogne-Franche-Comté
- Marine DURIX-CONFRERE – SCHAEFFLER
- Daniel HISSEL – Université Marie & Louis Pasteur
- Arnaud MORA - ex-fondateur & président de Freshmile
- Damien PAIRE – Université de Technologie de Belfort-Montbéliard
- Denis RAGOT – FORVIA
- Thomas RÖHR – ESTA
- Sidi SENOUCI – ISAT - DRIVE Lab.
- **Bernard SWOBODA** - ex-Stellantis Mission consommation énergétique des véhicules
Président du Comité
- Pauline WENDENHENNE - INPI Grand Est

FINANCEURS DE L'ANIMATION

L'Etat et les collectivités se mobilisent aux côtés du Pôle pour soutenir la filière automobile & mobilités régionale.



MEMBRES PREMIUM

Des adhérents « Ambassadeurs » qui souhaitent marquer leur attachement au développement du territoire à travers les actions du Pôle.



SPONSOR

Engagée aux côtés du Pôle pour accompagner les projets des adhérents, la Caisse d'Épargne Bourgogne-Franche-Comté soutient le Pôle.



Collège Entreprises

2F CONSULT
45-8 ENERGY
4itec 4.0
A. RAYBOND
AALBERTS SURFACE TECHNOLOGIES
ACCURIDE WHEELS TROYES
ACTBLUE France
ACTESUR
ACTOAT
ADAPEI PRO 70 - AGEI PRO 21
ADEMUS
ADHEX TECHNOLOGIES
ADLER PELZER GROUP
AE2I
AERO CONCEPT ENGINEERING
Air & Cooling Sogefi Group
AISAN INDUSTRY France
ALCRYS FLUID-CONTROL & SERVICES
ALLGAIER France
AIIIRM
ALPINE RACING
Alsace Entreprise Adaptée
ALSTOM
ALTERNATIVE INNOVATION
ALVEOLAIRE
AMFREE
AMTE
AOPB
APAVE
APERAM ALLOYS IMPHY
APIC Design
APREX SOLUTIONS
ARCELORMITTAL TAILORED BLANKS
LORRAINE
ARCELORMITTAL TUBULAR PRODUCTS
VITRY
ARCONIC ARCHITECTURAL PRODUCTS
ARDEC PRECISION MACHINING
ARDEN PLAST
ARTIFIL
ASP Advanced Systems of Protection
AST Ateliers Spécialisés Technoland
ATM FRANCE
ATSORA SOLUTIONS
AUTO CABLE
AUTOMOBILES DANGEL
AXELYO
BALLUFF
BAOMARC AUTOMOTIVE SOLUTIONS
BCO Conseil
BE4H
BECKER ELECTRONIQUE
BENBAGENG
BITCHE FIXATIONS
BLACKLEAF
BONTAZ CENTRE
BRODEX
BUSINESS-ALU MASUE
C&QD
CADENE Ingénierie
CAMELIN Décolletage Industries
CARBODY
CEDD
CEVA Groupe
CGR Bedeville
CHARGEMAP
CHARLATTE MANUTENTION
CIRTES
CITELE INDUSTRIE
CLARIOS
CLHYNN

CMS AUTOMATISME
CODEREAL 3D
COFA-EST
COHESIUM
COMEPRI
CONNEXSCIENCES
CONTINENTAL FRANCE
CORDERIE MEYER-SANSBOEUF
CQFD COMPOSITES
CSPRO3D
CTCI PRODUCTION
CTS - JURALUX GROUPE
CYCLE SOLUTIONS - MonVélo
D.S.E 25
DATA XPlore
DATABALT
DAVI
DECARB.ME
DECOLLETAGE DU BAS JURA
DELAGE R&D
DELMONICOS
DIAGNOSYS INDUSTRIES
DIMECO
DISTRY
DUMAREY POWERGLIDE STRASBOURG
DYG ENERGY
ECOLOR
EDF Bourgogne-Franche-Comté
EDF Grand Est
EFFBE France
ELECTRICFIL SERVICE
ELECTRO OHMS
ELECTROLYSE ABBAYE D'ACEY
ELONROAD FRANCE
EMITECH
EMITECH R&D Moteurs
EMOVIA
ENEDIS
ENERGIESDEV Consulting
ENGIE Bourgogne-Franche-Comté
ENGIE Grand Est
ENGINEST
EO Induction
EON MOTORS GROUP
EQUIPEMENTS ELECTRIQUES
LORRAINS
ER INGENIERIE
ERGO BRIANTE
ERGOPERFORMANCE
ERNST
ESAT La Meltière
ETESIA
ETINCELLE QUALITE DURABLE
EUREKA SOLUTIONS
EUROCADE
EUROCEM
EX9
EXAGON ENGINEERING
EXPLEO France
EXXACT Robotics
F INITIATIVES
F2J - JAPY
FIDAY GESTION
FINAL ADVANCED MATERIALS
FIVES CINETIC
FIVES CRYO
FLEX-N-GATE Burnhaupt-le-Haut
FLEX-N-GATE Exteriors Europe
FMX Découpe
FONDERIE DE LA BRUCHE
FONDERIE LORRAINE - VOIT



FORGES DE COURCELLES
FORVIA FAURECIA
FRANCE ELEVATEUR
FRESHMILE
FUTURAIL
GALVANOPLAST INNOVATIONS
GALVANOPLAST Reims
GALVANOPLAST Sochaux-Montbéliard
GAMING ENGINEERING
GECCILOR
GEFICCA
GEODIS AUTOMOTIVE EST
GESTAMP PRISMA
GILLET GROUP
GISAéro
GRISGROUP
GROUPE DANIELSON Engineering
GROUPE MAILLARD INDUSTRIE
GROUPE NEDEY AUTOMOBILES
Groupe SOCOMEC
GRtgaz
GRUPO ANTO LIN VOSGES
GTIE LORRAINE ACTEMIUM
H2 MOTRONICS
H2SYS
HAISHI
HEIDINGER EBEL METAL
HENDRICKSON France
HIVELIX
HMR EXPERT
HYDAC
HYLIKO
HYSMOULD
HyZEL Consulting
ID CASTING - SIOBRA
IDEC ENERGY
IDMM
IMMERTECH
INTHY
iQANTO FIRAC
iQANTO PREDICT
IREPA LASER
ISTHY
IT LINK FRANCE
ITS Thermoformage Mécano-Soudure
ITW EF&C France
JETLAQUE INDUSTRIE
JFB CONSULTING
JOHN COCKERILL HYDROGEN FRANCE
JR AUTOMATION SAS
JTEKT COLUMN SYSTEMS FRANCE
KARBIKES
KPMG
L'AGENCE AUTOMOBILIÈRE
L&L PRODUCTS
LAURENT & CHARRAS

LE DECOLLETAGE JURASSIEN
LEGENI
LG PERFORMANCE
LIEBHERR-MINING EQUIPMENT
LIGIER AUTOMOTIVE
LINES MANUFACTURING
LISI AUTOMOTIVE
LITTELFUSE
LOHR INDUSTRIE
M-PLUS Group
MA INDUSTRIE
MACPLUS
MAGNA ENGINEERED GLASS EUROPE
MAGNA STEYR France
MAGYAR SMFF
MAHYTEC
MAILLE VERTE VOSGIENNE
ManuLine
MB PEINTURE
MBP Mécanique Baumoise de Précision
MCPHY
MCVE TECHNOLOGIE
MECA-FORGING
MECAPLUS
MERCIER CLAUSEE
MINCATEC Energy
MINITEC SNC
MOB'HY
MOBILITÉ CLUB ACADÉMIE
MODULATIO'
MOVING MAGNET TECHNOLOGIES
MS-Innov
MYGALE
MYL JOB
NEFAB
NOUVELLE SOCIETE GERBOIS
NOVIUM
ORANO MINING
ORECA Motorsport
OUREVAL
OUTIL MECA
OUTSIGHT
OXYMETAL EST
P3 France
PARCO CYCLES
PARROT
PATRICIA FETTIG CONSULTING
PAUL KROELY
PB DÉCOLLETAGE
PEPPERL+FUCHS
PEUGEOT MOTOCYCLES
PHEV Hybridjet
PLANAIR France
PLASTIFORM
PLASTIGRAY
PLASTIQUE TECHNIQUE LORRAIN

Adhérents

Collège Entreprises (suite)

PLASTIQUES PÖPPELMANN France
PLASTRANCE
POLYTECH
PRECI JURA
PRESSE ETUDE
PRO INJECT
PRO'CONCEPT
PROCESS TECHNOLOGY GRAND EST
PROCID
PROEVOLUTION
PROFILINE
PROTECHNIC
PURFLUX GROUP
R.BOURGEOIS
R&D TECHNOLOGY
RDT
Renault SOVAB Batilly
RENFORTECH
RH PARTNERS LORRAINE
RH2 RÉTROFIT HYDROGÈNE
ROBERT BOSCH FRANCE
ROLLKERS
RÖSLER FRANCE
SAAR METALL France
SACRED EUROPE
SARPLAST INDUSTRIE

SAULAS & CIE
SAVREUX CLAUSSE DECOUPAGE
SCHAEFFLER
SCHRADER Pacific Advanced Valves
SCODER
SECO TOOLS TOOLING SYSTEMS
SEGULA Technologies
SELMONI
SERES TECHNOLOGIES
SETAP
SETFORGE HOT FORMERS
SETFORGE NEAR NET
SHAININ
SHINE RESEARCH
SICTA
SKWATT
SLCT Sté Lorraine de Cataphorèse
Technique
SNOP
SO MANAGEMENT
SOCIETE DES FORGES DE FRONCLES
SOCIÉTÉ STEP
SODEREL
SOGEFI SUSPENSIONS FRANCE
SOLAL IMPUL'S
SOMP

SOPIL
SPALECK INDUSTRIES
STIGENLIS
STREIT GROUPE
STV TRAVAUX PUBLICS
SUDAC AIR SERVICE
SYMONE
SYNALTIS
TC TRANSPORTS - Holding Cassier
TCM France Tool Consulting & Management
TCT MAGNETIC CORE & COMPONENT TECHNOLOGY
TECHNOCITY
TECHNOLOGY & STRATEGY GROUPE
TENTE Roulettes Polymères
TESC INNOVATION
TEXYS GROUP
THYSENKRUPP PRESTA FRANCE
THYSENKRUPP SYSTEM ENGINEERING
TI FLUID SYSTEMS
TOPTech France
TORNS FIL DE BOBINAGE
TREVES Products, Services & Innovation
TREVEST
TRINAPS

TSM Traitement de Surface Morézien
TÜV RHEINLAND France
URBAN RADAR
VAISON SPORT
VAL'AIR
VALEO COMFORT AND DRIVING ASSISTANCE
VALEO SYSTEMES THERMIQUES Reims
VALMETAL
VIDEO SYNTHÈSE PRODUCTIONS
VIP industries
VIRIDIAN LITHIUM
VIRTUOBOIS
VITIBOT
VT2I
WALOR BOGNY FORGEX France
WATTANYWHERE
WEIDNER
WESTLAKE COMPOUNDS FRANCE
WUDO
XS GROUPE
YAWARA PROPERTIES DALIM
YGGVAL
ZF LEMFORDER METAL FRANCE

Collège Innovation / Recherche

CETIM
CNRS
FCLAB
FEMTO ENGINEERING
FEMTO-ST
GIP FCIP ALSACE
Grand Est Développement
HOLO3
INERIS
INNOVACT
INSA Strasbourg
ISAT - Université de Bourgogne
JESSICA France - CAP'TRONIC
Pf TECHNOLOGIQUE DES MOBILITES
QUAI ALPHA

QUEST FOR CHANGE - SEMIA
RIMBAUD'TECH
SATT Conectus
SAYENS
THE POOL
UNIVERSITÉ DE HAUTE-ALSACE
UNIVERSITÉ DE LORRAINE
UNIVERSITÉ DE STRASBOURG
UNIVERSITÉ DE TECHNOLOGIE DE BELFORT-MONTBÉLIARD
UNIVERSITÉ MARIE ET LOUIS PASTEUR

Collège Développement économique

ABF DECISIONS
ADIRA
ADNFC
AER BFC
ALEARISQUE
ARDENNES DEVELOPPEMENT
AVERE-FRANCE
BFC MOBILITE ELECTRIQUE
CCI BOURGOGNE-FRANCHE-COMTÉ
CCI GRAND EST
CENTRE SCOLAIRE NOTRE-DAME
CESI Région EST
DECA-BFC
ECORSE TP
ESTA

GRAND EST MOBILITÉ ELECTRIQUE
INSERR
MARNE DEVELOPPEMENT
MECATEAMCLUSTER
MOBICAMPUS
MOSELLE ATTRACTIVITE
NUMERICA
ROUTES DE FRANCE ALSACE
SIA
SMTC 90
TRION-climate e.V.
UIMM FRANCHE-COMTÉ
VALLÉE DE L'ÉNERGIE

Membres des Clubs H2

45-8 ENERGY
ACTBLUE France
ADNFC
AERIS GreenTec
AÉROPORT DE BÂLE-MULHOUSE
AKG France SAS
ALCRYS FLUID-CONTROL & SERVICES
ALPINE RACING
ALSTOM
APAVE EXPLOITATION FRANCE
ARHYZE
ASSO. PERSPECTIVES et COMPÉTENCES
ATAWEY
AVIONÉO ROBOTICS

BCO CONSEIL
BDR THERMEA France
BE4H
BRODEX
CCI GRAND EST
CEA
CLHYNN
COM URBAINE DU GRAND REIMS
COMCOM CŒUR DU PAYS HAUT
COMCOM DU VAL D'ARGENT
CONNEXSCIENCES
CRYOLOR
CVE
DANA SAS
DIMECO



DISTRY
EDF Grand-Est
EFA FRANCE
EFFECTIS France
EFFBE France
EIFFAGE ÉNERGIE SYSTÈMES
EIFFAGE ÉNERGIE SYSTÈMES - CLEMESSY
EIFHYTEC
EKIUM
ELECTRICFIL SERVICE
ELECTRO OHMS
ENGIE Bourgogne-Franche-Comté
ENGIE Grand Est
EPERNAY AGGLO CHAMPAGNE
EURO RHEIN PORTS

EUROMÉTROPOLE DE METZ
EUROMÉTROPOLE DE STRASBOURG
EXAGON ENGINEERING
EXXACT Robotics
F2J - JAPY
FCLAB
FEMTO-ST
FIVES CINETIC
FIVES CRYO
FORVIA FAURECIA
FRANCE ÉLÉVATEUR
FRANCE RABOTAGE
GAZELENERGIE
GE ENERGY PRODUCTS France
GEN-HY

Adhérents - Partenariats

Membres des Clubs H2 (suite)

GISAéro
GRAND EST DÉVELOPPEMENT
GRDF
GRDF DCT EST
GROUPE DANIELSON Engineering
GRTgaz Lyon
GRTgaz Nancy
GSP ÉNERGIE
H2 DÉVELOPPEMENT
H2 MOTRONICS
H2SYS
H2V
HAFFNER ENERGY
HIVELIX
HOLCIM BÉTON GRANULAT
HOLDING AMIK
HYDROGAIN
HYLIKO
HYNAMICS
HyZEL Consulting
ICM INDUSTRIE

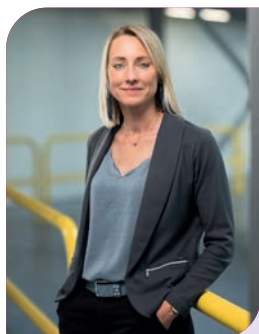
INDUSTRELEC
INERIS
INOCEL Development
INSTITUT DE SOUDURE
INTHY
iQANTO FIRAC
IRT M2P
ISTHY
JOHN COCKERILL HYDROGEN FRANCE
LA FRANÇAISE DE L'ÉNERGIE
LHH
LHYFE
LIEBHERR-MINING EQUIPMENT
LORR'UP
MAHYTEC
MCPHY
MEMSIC
MINCATEC Energy
MOB'HY
MULHOUSE ALSACE AGGLOMÉRATION
NEOLIA

OELTECHNIK-FRANCE
PÔLE B4C
PÔLE BUILD & CONNECT
PÔLE DE PLASTURGIE DE L'EST
PÔLE MÉTROPOLITAIN EUROPÉEN DU
SILLON LORRAIN
PORTS DE STRASBOURG - PAS
R-GDS
RH2 - RETROFIT HYDROGÈNE
RITTMO Agroenvironnement
SAULAS & CIE
SAYENS
SCHRADER Pacific Advanced Valves
SDIS 25
SEGULA Technologies
SERES TECHNOLOGIES
SETAP
SME SA
STORENGY France
STV TRAVAUX PUBLICS
SUNDYNE

SUNTEC INDUSTRIES FRANCE
SWAGELOK
SYMONE
SYNOPS CONSEIL
TELLOS
THEVENIN & DUCROT
THYSSENKRUPP SYSTEM
ENGINEERING
TOTALENERGIES Direction France
TRION-climate e.V.
UNIVERSITÉ DE LORRAINE
UNIVERSITÉ DE STRASBOURG
VAISON SPORT
VALECO
VERSO ENERGY
WKN France
XARDEL DEMOLITION
XS GROUPE
ZÉNITH UNION D'ENTREPRISES
ZIEMEX



Retrouvez la liste complète sur :
<https://www.vehiculedefutur.com/fr/reseau/membres-adherents.html>



Céline GRIS
Présidente de GrisGroup

En tant qu'industriel, je suis pleinement satisfaite du Pôle Véhicule du Futur, qui nous accompagne avec des analyses de marché précieuses, des visites d'entreprises inspirantes et des échanges enrichissants. Ce pôle favorise une véritable ouverture d'esprit en encourageant le partage de connaissances et la collaboration, indispensables pour innover et s'adapter aux évolutions du secteur.

PARTENARIATS

Des partenariats et soutiens régionaux, nationaux et européens pour créer des synergies et travailler en mode collaboratif avec les acteurs économiques, les pôles de compétitivité et les clusters européens.



Relai du déploiement du plan France 2030 et des politiques régionales d'innovation, le Pôle accompagne ses adhérents pour la constitution et le dépôt de réponses aux appels à projets.



Site de Montbéliard
(siège social)

Centre d'affaires Technoland
15 rue Armand Japy
25460 ÉTUPES

Site de Mulhouse (secrétariat)

Maison du Technopole
40 rue Marc Seguin
68200 MULHOUSE

Site de Châlons-en-Champagne

c/o CCI Grand Est
42 rue Grande Etape
51010 CHÂLONS-EN-CHAMPAGNE

Site de Nancy

c/o CCI Grand Est
51 rue Stanislas
54000 NANCY

Site de Nevers Magny-Cours

Technopôle
Rue François Cevert
58470 MAGNY-COURS

☎ 03 89 32 76 44

✉ info@vehiculedufutur.com

www.vehiculedufutur.com

Une association loi 1901 RNA W252000659, créée le 5 juillet 2005