



Industrialisation des plaques bipolaires pour piles à combustible hydrogène : démarrage de l'activité chez Innoplate

- Innoplate, une joint-venture de Schaeffler et Symbio, vise à accélérer la production de plaques bipolaires de nouvelle génération pour l'ensemble du marché des piles à combustible à membrane échangeuse de protons
- La capacité de production initiale de 4 millions de plaques bipolaires devrait atteindre 50 millions par an d'ici 2030
- 150 invités ont participé à l'inauguration d'Innoplate à Haguenau

Haguenau | 6 juin 2024 | Innoplate, joint-venture à 50/50 entre Schaeffler et Symbio, a célébré aujourd'hui l'inauguration de son premier site de production de plaques bipolaires pour piles à combustible à Haguenau. Les plaques bipolaires sont un composant stratégique de la technologie des piles à combustible. Innoplate allie les forces de ses maisons-mères pour constituer une alliance technologique et industrielle solide. Avec une capacité de production initiale de 4 millions de plaques bipolaires, Innoplate devrait atteindre une capacité annuelle de 50 millions d'ici 2030, contribuant ainsi fortement à l'essor de la mobilité hydrogène zéro émission en Europe.

Industrialiser la prochaine génération de plaques bipolaires pour soutenir l'essor de la mobilité hydrogène zéro émission.

Schaeffler et Symbio ont uni leurs forces au sein d'Innoplate pour produire à grande échelle les nouvelles générations de plaques bipolaires métalliques pour piles à combustible, et soutenir l'émergence d'une mobilité hydrogène propre. Innoplate vise à accélérer la production pour l'ensemble du marché des piles à combustible à membrane d'échange de protons, améliorant ainsi les performances, la capacité et la compétitivité des coûts pour ses clients.

Schaeffler, leader mondial dans le secteur automobile et industriel, apporte son expertise dans le domaine des technologies de formage et d'emboutissage de précision ainsi qu'un savoir-faire éprouvé dans la production à grande échelle de

plaques bipolaires métalliques. De son côté, Symbio amène son savoir-faire hautement intégré en matière de conception et de production de piles à combustible. Innoplate a démarré sa production au cours du premier trimestre de l'année en cours et équipe déjà les systèmes de piles à combustible de Symbio.

Klaus Rosenfeld, CEO de Schaeffler AG : « Chez Schaeffler, nous sommes convaincus que l'hydrogène jouera un rôle fondamental dans la mobilité durable de demain, en particulier dans le domaine des véhicules lourds. En lançant la production de plaques bipolaires métalliques de nouvelle génération pour les piles à combustible chez Innoplate, notre coentreprise avec Symbio, nous sommes fiers que nos technologies de production innovantes et notre savoir-faire industriel puissent contribuer à la fois à une mobilité plus propre et respectueuse du climat, et à renforcer le partenariat franco-allemand. »

Philippe Rosier, CEO de Symbio : « Les plaques bipolaires sont un composant critique des systèmes de piles à combustible. La capacité de production en série d'Innoplate est essentielle pour sécuriser stratégiquement notre approvisionnement, optimiser la performance de nos systèmes et renforcer la compétitivité des coûts. Symbio est honoré de joindre ses forces à celles de Schaeffler pour renforcer la chaîne d'approvisionnement européenne pour les piles à combustible hydrogène, avec un système de production innovant et une technologie de pointe. »

Développer l'industrie hydrogène européennes et ses compétences clés.

Située à Haguenau, près de la frontière allemande, l'usine Innoplate va contribuer à renforcer l'industrie hydrogène et sa chaîne d'approvisionnement européennes, qui sont appelées à jouer un rôle clé dans la décarbonation de l'économie et de la mobilité. Avec la mise en service de l'usine Innoplate, c'est la première fois que des plaques bipolaires, un composant clé des piles à combustible hydrogène, sont produites à grande échelle sur le continent européen.

Le projet d'usine Innoplate est soutenu par le programme France 2030 et a vocation à dynamiser le bassin d'emploi local, en créant 120 emplois d'ici 2030. Le site, situé à proximité immédiate de l'usine Schaeffler de Haguenau, a été construit selon les normes de développement durable les plus strictes et garantit des opérations à zéro émission nette.

L'inauguration d'Innoplate a été suivie par 150 invités qui ont répondu à l'invitation à l'événement d'inauguration de la part de Klaus Rosenfeld, CEO de

Schaeffler AG, Philippe Rosier, CEO de Symbio, et les directeurs généraux d'Innoplate Alain Haag et Cédric Handwerk.

Une inauguration réussie

Dans leur discours commun, Alain Haag et Cédric Handwerk, Directeurs Généraux d'Innoplate, ont évoqué les défis qu'ils ont relevés avec leurs équipes dans un laps de temps très court. « Il y a seulement dix-huit mois qu'Innoplate a été constituée. Dès que le béton a été sec, les machines, l'outillage et un laboratoire ont été installés tout en mettant en place l'infrastructure informatique appropriée » a déclaré Alain Haag. « Et nous avons réussi - de zéro à quatre millions d'unités en si peu de temps, et surtout sans accident ni retard. Nous sommes prêts à accélérer la production. » Cédric Handwerk a ajouté : « Nous tenons à remercier l'équipe d'Innoplate sur place pour ses efforts extraordinaires et nos sociétés mères, Symbio et Schaeffler, pour leur soutien indéfectible. »



Cédric Handwerk, directeur général d'Innoplate, Vincent Thiébaud, député du Bas-Rhin, Claude Kern, sénateur du Bas-Rhin, Claude Sturni, maire de Haguenau, Philippe Rosier, PDG Symbio, Laurence Muller-Bronn, sénatrice du Bas-Rhin, Klaus Rosenfeld, PDG de Schaeffler AG, Alain Haag, directeur général d'Innoplate, coupant le ruban.
Photo : Schaeffler (Daniel Karmann)



L'usine Innoplate à Haguenau, France
Photo : Innoplate (Cyrille Fleckinger)



Les plaques bipolaires sont un élément stratégique de la technologie des piles à combustible.
Photo : Schaeffler (Bernd Kammerer)



Au premier trimestre de cette année, Innoplate, une coentreprise de Schaeffler et Symbio, a démarré ses activités.
Photo : Innoplate (Cyrille Fleckinger)

Schaeffler Group – We pioneer motion

Depuis plus de 75 ans, le groupe Schaeffler est à l'origine d'inventions et de développements révolutionnaires dans le domaine de la technologie du mouvement. Avec des technologies, des produits et des services innovants pour la mobilité électrique, des entraînements économes en CO₂, des solutions de châssis, l'industrie 4.0, la numérisation et les énergies renouvelables, l'entreprise est un partenaire fiable pour rendre le mouvement plus efficace, intelligent et durable - tout au long du cycle de vie. La Motion Technology Company produit des composants de précision et des systèmes destinés à la chaîne cinématique et au châssis ainsi que des solutions de roulements et paliers lisses pour un grand nombre d'applications industrielles. En 2023, le Groupe a réalisé un chiffre d'affaires de 16,3 milliards d'euros. Avec environ 83 400 collaboratrices et collaborateurs, Schaeffler est l'une des plus grandes entreprises familiales au monde et compte parmi les entreprises allemandes les plus innovantes.

A propos de Symbio

Symbio est un partenaire technologique et industriel majeur des pionniers de la mobilité durable. Chef de file de la mobilité hydrogène zéro-émission, le groupe combine leadership industriel, innovation de rupture et agilité entrepreneuriale pour créer des solutions sur mesure et soutenir ses clients dans le déploiement de leurs feuilles de route mobilité propre. Symbio conçoit et produit une large gamme de StackPacks (systèmes de piles à combustible pré-validés et pré-intégrés) qui répondent à toutes les exigences de puissance, de durabilité et d'autonomie pour la mobilité hydrogène sur route et hors route. En 2023, Symbio a inauguré SymphonHy, la plus grande Gigafactory dédiée à la production de piles à combustible en Europe, dotée d'une capacité de 50 000 systèmes par an. Le groupe ambitionne de produire 200 000 StackPacks par an à horizon 2030 pour accélérer le déploiement d'une mobilité propre, respectueuse de l'environnement et de la santé. Détenu à parts égales par Forvia, Michelin et Stellantis, Symbio cumule plus de 30 ans d'expérience et ses solutions ont déjà parcouru plus de 8 millions de kilomètres. Pour en savoir plus : www.symbio.one.

Contact :

Steffen Nielaender
Head of Communications Automotive Technologies
Schaeffler AG, Herzogenaurach, Germany

📞 +49 9132 82 79789

✉ steffen.nielaender@schaeffler.com

