

LIGIER AUTOMOTIVE

2024



CONCEPT CARS · SPORTS PROTOTYPES · GT · SINGLE-SEATERS
CONCEPT CARS · SPORT-PROTOTYPES · GT · MONOPLACES



**JACQUES
NICOLET**
EDITO

This year's Le Mans 24 Hours marks another important step in the development of Ligier Automotive. In more ways than one.

We are presenting our new LMP3, the Ligier JS P325, the evolution of the Ligier JS P320, whose racing successes continue unabated. We look forward to its entry into the European Le Mans Series and Michelin Le Mans Cup in 2025.

Since the Ligier JS P3 was launched in 2015 in the presence of Guy Ligier, some forty series or championship titles have been won by our LMP3, as well as class victories in the most famous endurance races, particularly across the Atlantic, at the 24 Hours of Daytona, 12 Hours of Sebring and 10 Hours of Petit Le Mans. In France, no fewer than 34 Ligier JS P320s take part in this year's Road to Le Mans. The number of championships reserved for LMP3s or in which these sports prototypes are eligible is multiplying all over the world, for the first and latest generations, HSR in the United States and Imperio Endurance Brasil in Brazil, for example, and Ligiers are not just there to make up the numbers. As proof of its success, 200 LMP3 Ligier chassis have already seen the light of day.

But Ligier Automotive is also involved in new energies for racing cars and concept cars. The JS2 RH2, the first hydrogen-powered Ligier designed with Bosch Engineering and presented during the centenary of the 24 Hours, has continued its development with more than 5,000 km. It takes part in a major first on the circuit, a demonstration lap, to open the 2024 Le Mans 24 Hours with other hydrogen-powered cars.

We are currently working on other projects involving new technologies, which will be unveiled in the coming months.

The Lamborghini SC63 Hypercar's first steps in world endurance racing proved highly satisfactory. Performance and reliability, two qualities that are both necessary and indispensable for a good showing in its first Le Mans 24 Hours, were on the cards.

These 24 Hours of Le Mans are also the third consecutive edition of the Le Mans Heat in the Ligier European Series. A must for the series, with a strong field every year. This successful series is fully integrated into the ACO endurance pyramid and is attracting more and more new teams and drivers from all over the world (Colombia, Japan, Taiwan, Mexico, Australia), and from all over Europe to discover, either in the JS2 R or the JS P4, the royal road that leads to the 24 Hours of Le Mans.

For its part, the Ligier JS Cup France continues to go from strength to strength. More than 30 Ligier JS2 Rs and a Junior programme with 13 youngsters entered throughout the year. Ligier is committed to giving young talent the chance to race its various models.

The Ligier JS2 R, of which over a hundred have been produced to date, is the worthy heir to the JS2, which this year celebrates the 50th anniversary of its magnificent one-two finish in the 1974 Tour de France.

It is also the 10th anniversary of the launch of the LMP2 Ligier JS P2, now eligible for most historic championships, including the Master Legends. This formidable Ligier JS P2 enabled Ligier to be the only manufacturer, along with Ferrari, to win the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring and the 10 Hours of Petit Le Mans in the same year (2016).

All this success has led us to create a Ligier Classic department to provide our customers with the same support and after-sales service that we currently provide in endurance racing.

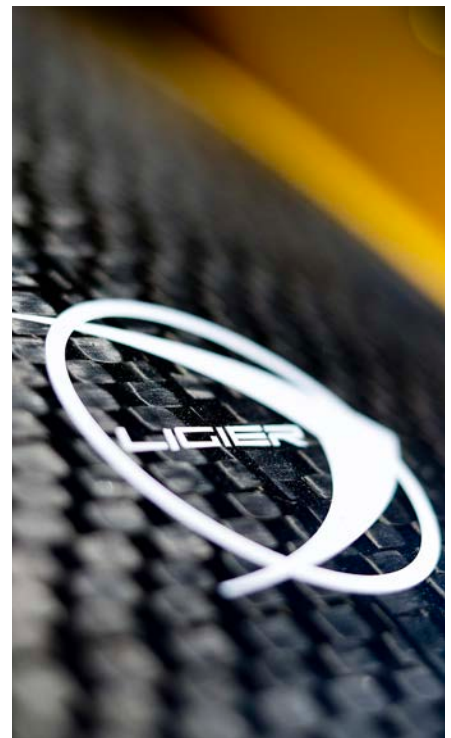
Finally, I think it is very important to conclude on our brand's activity in the USA, where Ligier Automotive North America has been based since 2016 in Charlotte, the cradle of motorsport in the United States. While some fifty of our Ligier LMP3 sport-prototypes compete for honours in various championships on American soil, it is in the United States that we have returned to single-seater racing. This year, we introduced our latest car, the Ligier JS F422, in the F4 U.S. Championship with the new Ligier Storm V4 engine. The older generation Ligier JS F4, around a hundred cars, continues in a new dedicated series. A new CEO for our American subsidiary, Mo Murray, has recently joined us. Continuing our involvement on the American continent remains one of our

short and long-term objectives.

In just 10 years, Ligier Automotive has sold over 650 racing cars worldwide in all categories, more than half of which are entered in various championships or series. With the advent of new technologies, we want to give ourselves the means to do even better in the years to come. We are firmly focused on the future of mobility. The use of new energies in competition is a vector for progress in which Ligier Automotive wishes to play an active part. Always looking further ahead, it is in our DNA and in Guy Ligier's blue, white and red racing spirit.

See you soon on the racetrack.

Jacques Nicolet,
President of Ligier Automotive





Cette édition des 24 Heures du Mans marque une nouvelle étape importante dans le développement de Ligier Automotive. A plus d'un titre.

Nous présentons notre nouvelle LMP3, la Ligier JS P325, l'évolution de la Ligier JS P320, dont les succès en course ne se démentent pas. Nous attendons avec impatience son entrée en compétition en European Le Mans Series et Michelin Le Mans Cup en 2025.

Depuis la Ligier JS P3 lancée en 2015 en présence de Guy Ligier, une quarantaine de titres sont venus couronner notre LMP3, ainsi que des victoires de catégorie dans les plus célèbres courses d'endurance, en particulier outre Atlantique, aux 24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring, et 10 Heures de Petit Le Mans. En France, cette année ce ne sont pas moins de 34 Ligier JS P320 qui prennent le départ de Road to Le Mans.

Les championnats réservés aux LMP3 ou dans lesquels ces sport-prototypes sont éligibles se multiplient dans le monde entier pour les premières générations ou les dernières, HSR aux Etats-Unis et Imperio Endurance Brasil au Brésil, par exemple, et les Ligier n'y font pas de la figuration. Preuve du

succès des Ligier LMP3, 200 châssis ont déjà vu le jour.

Mais Ligier Automotive s'implique aussi dans les énergies nouvelles pour les voitures de course et les concept cars. La JS2 RH2, la première Ligier à moteur thermique à hydrogène, conçue avec Bosch Engineering et présentée lors du centenaire des 24 Heures, a poursuivi son développement avec plus de 5000 Km. Elle participe à une grande première sur le circuit, un tour de démonstration, en ouverture des 24 Heures du Mans 2024 avec d'autres voitures à hydrogène.

Nous travaillons actuellement sur d'autres projets autour des nouvelles technologies qui seront dévoilés lors des prochains mois.

Les premiers pas de l'Hypercar Lamborghini SC63 en endurance mondiale se sont avérés très satisfaisants. Performance et fiabilité, deux qualités nécessaires et indispensables pour bien figurer à ses premières 24 Heures du Mans, étaient au rendez-vous.

Ces 24 Heures du Mans sont aussi la troisième édition consécutive du Le Mans Heat en Ligier European Series. Un must de la série avec un plateau conséquent chaque année. Cette série à succès est complètement intégrée à la pyramide de l'endurance ACO et rallie de plus en plus de nouvelles équipes et pilotes venus du monde entier (Colombie, Japon, Taiwan, Mexique, Australie), et de toute l'Europe pour découvrir soit en JS2 R soit en JS P4 la voie royale qui mène aux 24 Heures du Mans.

De son côté, la Ligier JS Cup France poursuit sa route avec force et détermination. Plus de 30 Ligier JS2 R et un programme Junior avec toute l'année 13 jeunes engagés. Car Ligier s'investit pour permettre aux jeunes talents d'évoluer sur ses différents modèles.

La Ligier JS2 R produite à ce jour à plus d'une centaine d'exemplaires est bien la digne héritière de la JS2 qui fête cette année les 50 ans de son magnifique doublé au Tour de France automobile 1974.

Ce sont aussi les 10 ans du lancement de la LMP2 Ligier JS P2, aujourd'hui éligible dans la plupart des championnats historiques,

notamment les Master Legends. Cette redoutable Ligier JS P2 a permis à Ligier d'être le seul constructeur avec Ferrari à gagner la même année (2016) au général les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et les 10 Heures de Petit Le Mans. Toute cette épopée nous a conduit à créer un département Ligier Classic pour assurer à nos clients propriétaires le même suivi, le même SAV, que celui que nous délivrons en endurance actuellement.

Enfin je crois très important de conclure sur l'activité de notre marque aux USA, implantée avec Ligier Automotive North America depuis 2016 à Charlotte, berceau du sport automobile aux Etats-Unis. Si une cinquantaine de nos sport-prototypes Ligier LMP3 se disputent les honneurs dans différents championnats sur le sol américain, c'est aux Etats-Unis que nous avons renoué avec la monoplace. Nous avons introduit cette année notre dernière-née, la Ligier JS F422, dans le F4 U.S. Championship avec le nouveau moteur Ligier Storm V4. L'ancienne génération Ligier JS F4, une centaine de voitures, continue dans une nouvelle série dédiée. Un nouveau directeur général pour notre filiale américaine, Mo Murray, nous a rejoints récemment. Poursuivre notre implication sur le continent américain reste un de nos objectifs à court et long terme.

En seulement 10 ans Ligier Automotive a vendu un peu plus de 650 voitures de course dans le monde, toutes catégories confondues, dont plus de la moitié sont engagées dans différents championnats ou séries. Avec l'avènement des nouvelles technologies, nous souhaitons nous donner les moyens de faire encore mieux dans les années à venir. Nous sommes radicalement tournés vers le futur de la mobilité. L'utilisation des énergies nouvelles dans la compétition est un vecteur de progrès auquel Ligier Automotive souhaite activement participer. Regarder toujours plus loin, c'est dans notre ADN et l'esprit compétition bleu, blanc, rouge de Guy Ligier.

A bientôt sur les circuits.

Jacques Nicolet,
Président de Ligier Automotive



CONTENT SOMMAIRE



3.
EDITO JACQUES NICOLET

8.
THE NEW LIGIER LMP3,
THE JS P325
LA NOUVELLE LMP3
LIGIER, LA JS P325

12.
THE LIGIER LMP3: AN
UNDENIABLE SUCCESS
LE LMP3 LIGIER : UN
SUCCÈS QUI NE SE
DÉMENT PAS

20.
THE LIGIER JS2 RH2

24.
LIGIER FOCUS ON NEW
ENERGIES
LIGIER, TOURNÉE VERS
LES NOUVELLES ÉNERGIES

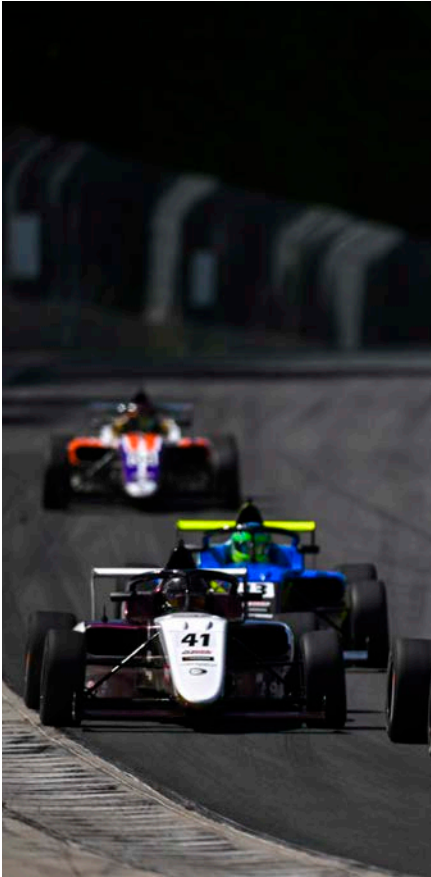
28.
THE SC63 LAMBORGHINI'S
DEBUT AT THE LE MANS
24H
LES DÉBUTS DE LA
LAMBORGHINI SC63 AUX
24 HEURES DU MANS

31.
LIGIER EUROPEAN SERIES

40.
LIGIER EUROPEAN SERIES
RISING STARS

44.
LIGIER JUNIOR
PROGRAMME

51.
100TH LIGIER JS2 R
PRODUCED
100ÈME LIGIER JS2 R
PRODUITES



54.

NEW CEO AT LIGIER
AUTOMOTIVE NORTH
AMERICA

NOUVEAU CEO CHEZ LANA
MO MURRAY

58.

THE LIGIER JS F422 DEBUT
IN THE F4 U.S. CHAM-
PIONSHIP

LES DÉBUTS DE LA LIGIER
JS F422 EN F4 U.S.
CHAMPIONSHIP



62.

THE LIGIER SINGLE-
SEATERS PYRAMID IN
THE U.S.

LA PYRAMIDE DES
MONOPLACES LIGIER
AUX U.S.

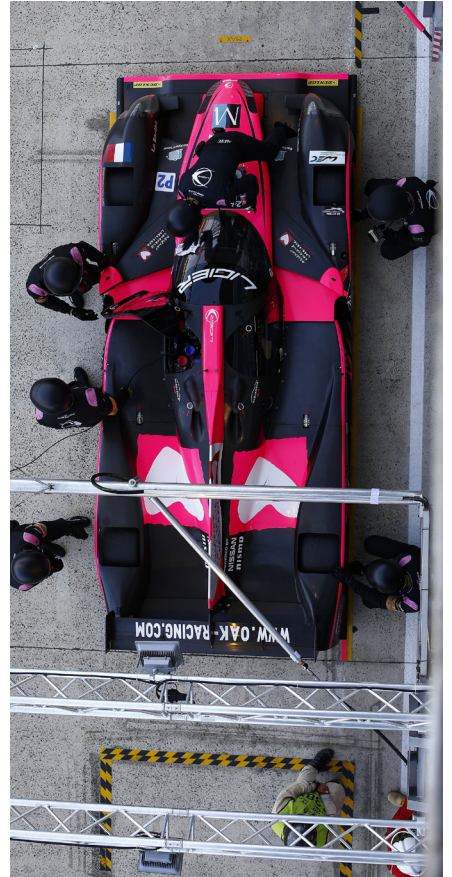
65.

LIGIER CLASSIC

66.

50TH ANNIVERSARY OF
THE JS2 TOUR AUTO 1-2
FINISH

50ÈME ANNIVERSAIRE DU
DOUBLÉ DE LIGIER JS2 AU
TOUR AUTO



68.

10TH YEAR ANNIVERSARY
OF THE JS P2

10ÈME ANNIVERSAIRE DE
LA LIGIER JS P2

70.

MEDIA CONTACT

THE LIGIER JS P325, TO TAKE OVER THE REINS

Following on from the Ligier JS P3, the first LMP3 Ligier produced in 2015, and the Ligier JS P320, which entered competition in 2020, there is now the Ligier JS P325.

Ligier Automotive unveiled its third-generation LMP3 at the 24 Hours of Le Mans on 8 June 2024 as the ninth edition of the Road to Le Mans got underway. Motivated by the introduction of a new engine, a twin-turbo V6, by all the homologated constructors, this new generation has required extensive work on the cooling system.

In August 2023, at the Aragon round of the European Le Mans Series, the Automobile Club de l'Ouest (ACO) announced the arrival of a third generation of LMP3 cars beginning in 2025, five years after the previous generation made its competition debut. This is due to the end of production of the Nissan VK56 V8 engine, which powered all the LMP3 cars. Only the engine perimeter, layout, and cooling must and can be modified by the LMP3 constructors. "More than an evolution, this new generation of LMP3s is an adaptation of the current LMP3s to the arrival of the twin-turbo V6 engine," explained Richard Tur, COO at Ligier Automotive.

With its smaller displacement, the constructor had to integrate this new turbocharged engine into its current LMP3. "This twin-turbo V6 requires greater cooling than the naturally aspirated V8, and the power to be dissipated is greater," added Richard Tur. "As a result, we had to make significant modifications to the water-cooling circuit, which also cools the turbocharger's air circuit. We had already

done this with the Ligier JS PX, equipped with a twin-turbo V6, and on the Lamborghini SC63, fitted with a twin-turbo V8 engine."

In particular, the constructor entrusted the development of the Ligier JS P325 to its long-time driver, Olivier Pla, who had previously worked on the Ligier JS P2, Ligier JS P3, Ligier JS P320 and, more recently, the Ligier JS PX.

"Engine cooling impacts the car's aerodynamics and drag," emphasised Richard Tur. "Validating these developments on track was vital, particularly on a straight."

The Ligier JS P320 will be replaced by this newcomer from 2025 in the European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, Road To Le Mans. But before bowing out of ACO competitions, the Ligier JS P320 will be out to finish the job. With 21 titles since 2020, the constructor has already secured two additional titles in 2024 (the first in the Asian Le Mans Series with COOL Racing and the second in the Prototype Winter Series with Konrad Motorsport). And the Ligier JS P320 is set to break its Road to Le Mans entry record for the fourth year running, with 34 Ligier JS P320s ready to battle.

As with the Ligier JS P320 in its day, teams and drivers wishing to acquire the third-generation LMP3 from Ligier have two options. They can either acquire a new Ligier JS P325 or convert their Ligier JS P320 into a Ligier JS P325 with an upgrade kit, which can be installed directly by the teams.





LA LIGIER JS P325, PRÊTE À PRENDRE LA RELÈVE

Après la Ligier JS P3, la première LMP3 Ligier sortie en 2015, et la Ligier JS P320 entrée en compétition en 2020, place maintenant à la Ligier JS P325.

C'est sur le circuit des 24 Heures du Mans, en amorce de la neuvième édition de Road to Le Mans, que Ligier Automotive dévoile sa troisième génération de LMP3 le 8 juin 2024. Motivée par l'introduction d'un nouveau moteur, un V6 bi-turbo chez l'ensemble des constructeurs homologués, cette nouvelle génération a nécessité un travail de fond au niveau du système de refroidissement.

En août 2023, l'Automobile Club de l'Ouest (ACO) annonçait lors de la manche d'Aragon en European Le Mans Series l'avènement d'une troisième génération de LMP3 à compter de 2025, soit cinq ans après l'entrée en compétition de la génération précédente. Pour cause, l'arrêt en production du moteur V8 Nissan VK56 qui équipait l'ensemble des LMP3.

Seul le périmètre moteur, son implantation et son refroidissement doivent et peuvent être modifiés par les constructeurs LMP3. « Plus qu'une évolution, cette nouvelle génération de LMP3 est une adaptation des LMP3 actuelles à l'arrivée du moteur V6 bi-turbo », commente Richard Tur, Directeur des Opérations de Ligier Automotive.

Le constructeur a dû intégrer ce nouveau moteur, turbocompressé et à la cylindrée plus petite dans sa LMP3 actuelle. « Ce V6 bi-turbo exige un refroidissement supérieur au V8 atmosphérique, la puissance à dissiper est plus importante, explique Richard Tur.

Cela a donc nécessité de profondes modifications sur le circuit de refroidissement en eau qui assure en plus le refroidissement du circuit d'air turbocompressé. C'est un travail que nous avons déjà réalisé sur la Ligier JS PX équipée d'un V6 bi-turbo et sur la Lamborghini SC63 équipée d'un moteur V8 bi-turbo. »

Le constructeur a notamment confié le développement de la Ligier JS P325 à son pilote historique, Olivier Pla, déjà mis à contribution pour les Ligier JS P2, Ligier JS P3, Ligier JS P320 et plus récemment pour la Ligier JS PX. « Le refroidissement moteur influe sur l'aérodynamique et la traînée de la voiture, souligne Richard Tur. Il était primordial de valider ces évolutions en piste et notamment en ligne droite. »

La Ligier JS P320 laissera donc le devant de la scène à cette nouvelle arrivante dès 2025 en European Le Mans Series, Michelin Le Mans Cup, et Road To Le Mans. Mais avant de tirer sa révérence dans les compétitions ACO, la Ligier JS P320 compte bien finir de compléter son tableau de chasse. Avec 21 titres depuis 2020, le constructeur a déjà accroché deux titres supplémentaires en 2024 (le premier en Asian Le Mans Series avec COOL Racing et le second en Prototype Winter Series avec Konrad Motorsport). Et la Ligier JS P320 s'apprête à battre son record d'engagés à Road to Le Mans pour la quatrième année consécutive avec 34 Ligier JS P320 prêtes à en découdre.

Comme pour la Ligier JS P320 en son temps, deux options s'offrent aux équipes et pilotes qui souhaitent acquérir la troisième génération de LMP3 Ligier. Devenir propriétaire d'une nouvelle Ligier JS P325

ou transformer leur Ligier JS P320 en Ligier JS P325 avec un kit évolution, qui peut être installé directement par les équipes.



THE LIGIER LMP3: AN UNDENIABLE SUCCESS STORY

In 2015, the French manufacturer entered the LMP3 category with the Ligier JS P3. Presented alongside the Le Mans 24 Hours in the presence of Guy Ligier, the Ligier JS P3 strengthened the Ligier racing cars range.

“This Ligier JS P3 confirms our ambition to develop and offer a complete range of sports prototypes dedicated to endurance racing,” said Jacques Nicolet at the time. “We were already successfully present in the CN and LMP2 categories. Drawing on our know-how and experience, and given the time we have taken to design and develop it, we are convinced that this new model will be a success. Our aim is to build a genuine endurance pyramid and to support our customers from one category to another.”

Promises made. Promises kept.

In September 2017, the French manufacturer celebrated the 100th Ligier JS P3 sold worldwide. And for good reason, the Ligier JS P3 that year took the titles in all the championships in which the model was eligible: European Le Mans Series (United Autosports), Asian Le Mans Sprint Cup (Win Motorsport), IMSA Prototype Challenge Presented by Mazda (P1 Motorsports), Asian Le Mans Series (Jackie Chan DC Racing), V de V Endurance Series (Inter Europol Competition) and LMP3 Cup (Ecurie Ecosse / Nielsen Racing). Between 2015 and 2019, the Ligier JS P3 won a total of 18 titles.

Five years later, the Ligier JS P3 gave way to the Ligier JS P320, the second-generation LMP3 Ligier. And the success continued for the manufacturer. The Ligier JS P320 made its competition debut in 2020, initially on the European continent. It clinched the first LMP3 title in the European Le Mans Series, taking every pole position, victory and fastest race time and scoring 14 of the 15 possible podium finishes. It also claimed first place in the Ultimate Cup Series.

In 2021, it took on the Asian Le Mans Series and the American championships, and was successful there too. It won five LMP3 titles (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA





WeatherTech, IMSA Prototype Challenge, Ultimate Cup Series) and the Michelin Endurance Cup, which comprised the four biggest American endurance races, including the 24 Hours of Daytona, the 12 Hours of Sebring and Petit Le Mans.

In 2022, Ligier customer teams won all the championships in which the Ligier JS P320 was eligible, i.e. a record of seven LMP3 titles: Asian Le Mans Series (CD Sport), Michelin Le Mans Cup (Racing Spirit of Lemans), European Le Mans Series (COOL Racing), IMSA Prototype Challenge (Wulver Racing), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (CORE Autosport), Prototype Cup Germany (Toksport WRT), Ultimate Cup Series (GRAFF Racing).

In 2023, the Ligier JS P320 repeated its performance by winning another seven LMP3 titles, including in Brazil as part of the Brazilian endurance championship: Asian Le Mans Series (GRAFF Racing), Michelin Le Mans Cup (Team Virage), European Le Mans Series (COOL Racing), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (Riley), IMSA VP Racing SportsCar Challenge (JR III Racing), Ultimate Cup Series (Team Virage), and Império Endurance Brazil (BTZ Motorsport).

It will soon be the turn of the Ligier JS P320 to give way to the Ligier JS P325, the third and latest generation of Ligier LMP3s, presented at the 2024 Le Mans 24 Hours. But the Ligier JS P3 and the Ligier JS P320 still have a bright future ahead of them.

The Ligier JS P3 is already eligible for certain historic championships such as the Master Endurance Legends and new championships such as the HSR Prototype Challenge, which accepts Ligier JS P3s and Ligier JS P320s.

LE LMP3 LIGIER, UN SUCCÈS MONDIAL QUI NE SE DÉMENT PAS

C'est en 2015 que le constructeur français rallie la catégorie LMP3 avec la Ligier JS P3. Présentée en marge des 24 Heures du Mans, en présence de Guy Ligier, la Ligier JS P3 est venue renforcer la gamme de voitures de course Ligier.

« Cette Ligier JS P3 confirme notre ambition de développer et proposer une gamme complète de sport-prototypes dédiés à l'endurance », déclarait Jacques Nicolet, à l'époque. « Nous étions déjà présents avec succès sur le marché des catégories CN et LMP2. Forts de notre savoir-faire, de notre expérience, et du temps que nous avons préféré nous donner pour sa conception et son développement, nous sommes convaincus que ce nouveau modèle sera un succès. Nous souhaitons construire une véritable filière en endurance et ainsi accompagner nos clients d'une catégorie à une autre. »

Choses promises. Choses dues et choses faites.

En septembre 2017, le constructeur français célèbre les 100 exemplaires de la Ligier JS P3 vendues à travers le monde. Et pour cause, la Ligier JS P3 remporte cette année-là les titres de tous les championnats dans lesquels le modèle est éligible : European Le Mans Series (United Autosports), Asian Le Mans Sprint Cup (Win Motorsport), IMSA Prototype Challenge Presented by Mazda (P1 Motorsports), Asian Le Mans Series (Jackie Chan DC Racing), V de V Endurance Series (Inter Europol Competition) et LMP3 Cup (Ecurie Ecosse / Nielsen Racing). Entre 2015 et 2019, la Ligier JS P3 cumule un total de 18 titres.

Cinq ans plus tard, la Ligier JS P3 laisse la place à la Ligier JS P320, la LMP3 Ligier deuxième génération. Et le succès continue pour le constructeur. La Ligier JS P320 fait ses débuts en compétition en 2020 tout d'abord sur le continent européen. Elle décroche le premier titre LMP3 en European Le Mans Series, en s'emparant de toutes les pole positions, victoires, meilleurs temps en course et en signant 14 des 15 podiums possibles. Elle termine également première en Ultimate Cup Series.

En 2021, elle s'attaque à l'Asian Le Mans Series et aux championnats américains et rencontre là aussi le succès. Elle s'empare de cinq titres LMP3 (Asian Le Mans Series, Le Mans Cup, IMSA WeatherTech, IMSA Prototype, Ultimate Cup Series) et gagne la Michelin Endurance Cup qui comprend les quatre plus grandes courses d'endurance américaines dont les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans.

En 2022, les équipes clientes Ligier remportent tous les championnats dans lesquels la Ligier JS P320 est éligible, soit un record de sept titres LMP3 : Asian Le Mans Series (CD Sport), Michelin Le Mans Cup (Racing Spirit of Leman), European Le Mans Series (COOL Racing), IMSA Prototype Challenge (Wulver Racing), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (CORE Autosport), Prototype Cup Germany (Toksport WRT), Ultimate Cup Series (GRAFF Racing).

En 2023, la Ligier JS P320 réitère sa performance en décrochant de nouveau sept titres LMP3, y compris au Brésil dans le cadre du championnat d'endurance brésilien: Asian Le Mans Series (GRAFF Racing),





Michelin Le Mans Cup (Team Virage), European Le Mans Series (COOL Racing), IMSA WeatherTech SportsCar Championship (Riley), IMSA VP Racing SportsCar Challenge (JR III Racing), Ultimate Cup Series (Team Virage), et Império Endurance Brasil (BTZ Motorsport).

C'est bientôt au tour de la Ligier JS P320 de laisser le devant de la scène à la Ligier JS P325, la troisième et dernière génération de LMP3 Ligier, présentée aux 24 Heures du Mans 2024.

Mais la Ligier JS P3 et la Ligier JS P320 ont encore de beaux jours devant elles. La Ligier JS P3 est d'ores et déjà éligible dans certains championnats historiques comme les Master Endurance Legends et de nouveaux championnats tels que le HSR Prototype Challenge qui accueille à la fois les Ligier JS P3 et les Ligier JS P320.



A FINAL LIGIER JS P320S RECORD AT ROAD TO LE MANS

For the ninth edition of Road to Le Mans, the last for the Ligier JS P320, the French manufacturer once again broke the record set the previous year with 34 Ligier JS P320s entered in the LMP3 category.

THE RAMP UP OF THE LIGIER JS P320 IN ROAD TO LE MANS

2020: 15 Ligier JS P320s
2021: 24 Ligier JS P320s
2022: 28 Ligier JS P320s
2023: 32 Ligier JS P320s
2024: 34 Ligier JS P320s

HIGHLIGHTS OF THE LIGIER JS P320 AT ROAD TO LE MANS

2020

Race 1: Pole position with #23 United Autosports (J. Schauerman / W. Boyd)
Double podium with #37 COOL Racing (N. Maulini / E. Cauhaupé) (2nd), #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (3rd)
Race 2: Pole position with #37 COOL Racing
Double podium with #37 COOL Racing (Win) and #69 COOL Racing (3rd)

2021

Race 1: Double podium with #7 Nielsen Racing (A. Wells / C. Noble) (Win) and #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (3rd)
Race 2: Double podium with #19 COOL Racing (N. Kruetten / M. de Barbuat) (2nd) and #14 RLR MSport (M. Benham / M. Jakobsen) (3rd)

2022

Race 1: Podium 100% Ligier with #10 Racing Spirit of Lemman (A. Mattschull / T. Dillmann) (Win), #43 Racing Spirit of Lemman (J. Wolff / J. Skelton) (2nd) and #7 Nielsen Racing (A. Wells / C. Noble) (3rd)
Race 2: Podium 100% Ligier with #25 COOL Racing (M. Benhman / D. Tappy) (Win), #76 Reiter Engineering (F. Hunt / M. Siljehaug) (2nd), #10 Racing Spirit of Lemman (3rd)

2023

Race 1: Pole position with #58 Team Virage (M. Rich / K. Smal)
Double podium with #77 Team Thor (A. Gudmundsson / C. Noble) (2nd) and #97 COOL Racing (L. Sanjuan / D. Droux) (3rd)
Race 2: Pole position with #2 CD Sport (F. Michal / M. Espirito Santo)
Double podium with #97 COOL Racing (Win) and #2 CD Sport (3rd)

UN DERNIER RECORD DE LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

Pour la neuvième édition de Road to Le Mans, la dernière de la Ligier JS P320, le constructeur français bat une nouvelle fois le record établi l'année précédente avec 34 Ligier JS P320 engagées dans la catégorie LM P3.

LA MONTÉE EN PUISSANCE DE LA LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

2020 : 15 Ligier JS P320

2021 : 24 Ligier JS P320

2022 : 28 Ligier JS P320

2023 : 32 Ligier JS P320

2024 : 34 Ligier JS P320

PALMARÈS DE LA LIGIER JS P320 À ROAD TO LE MANS

2020

Course 1 : Pole position avec la #23 United Autosports (J. Schauerman / W. Boyd)

Double podium avec la #37 COOL Racing (N. Maulini / E. Cauhaupé) (2ème) et la #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (3ème)

Course 2 : Pole position avec la #37 COOL Racing

Double podium avec la #37 COOL Racing (Victoire) et la #69 COOL Racing (3ème)

2021

Course 1 : Double podium avec la #7 Nielsen Racing (A. Wells / C. Noble) (Victoire) et la #69 COOL Racing (M. Smith / M. Bell) (3ème)

Course 2 : Double podium avec la #19 COOL Racing (N. Kruetten / M. de Barbuat) (2ème) et la #14 RLR MSPORT (M. Benham / M. Jakobsen) (3ème)

2022

Course 1 : Podium 100% Ligier avec la #10 Racing Spirit of Lemman (A. Mattschull / T. Dillmann) (Victoire), la #43 Racing Spirit of Lemman (J. Wolff / J. Skelton) (2ème) et la #7 Nielsen Racing (A. Wells / C. Noble) (3ème)

Course 2 : Podium 100% Ligier avec la #25 COOL Racing (M. Benhman / D. Tappy) (Victoire), la #76 Reiter Engineering (F. Hunt / M. Siljehaug) (2ème), et la #10 Racing Spirit of Lemman (3ème)

2023

Course 1 : Pole position avec la #58 Team Virage (M. Rich / K. Smal)

Double podium avec la #77 Team Thor (A. Gudmundsson / C. Noble) (2ème) et la #97 COOL Racing (L. Sanjuan / D. Droux) (3ème)

Course 2 : Pole position avec la #2 CD Sport (F. Michal / M. Espirito Santo)

Double podium avec la #97 COOL Racing (Victoire) et la #2 CD Sport (3ème)

LIGIER JS P320

Gearbox / Boîte de vitesses :

6-speed sequential gearbox with aluminium casing /
Boîte séquentielle 6 rapports avec carter en aluminium

Chassis / Châssis :

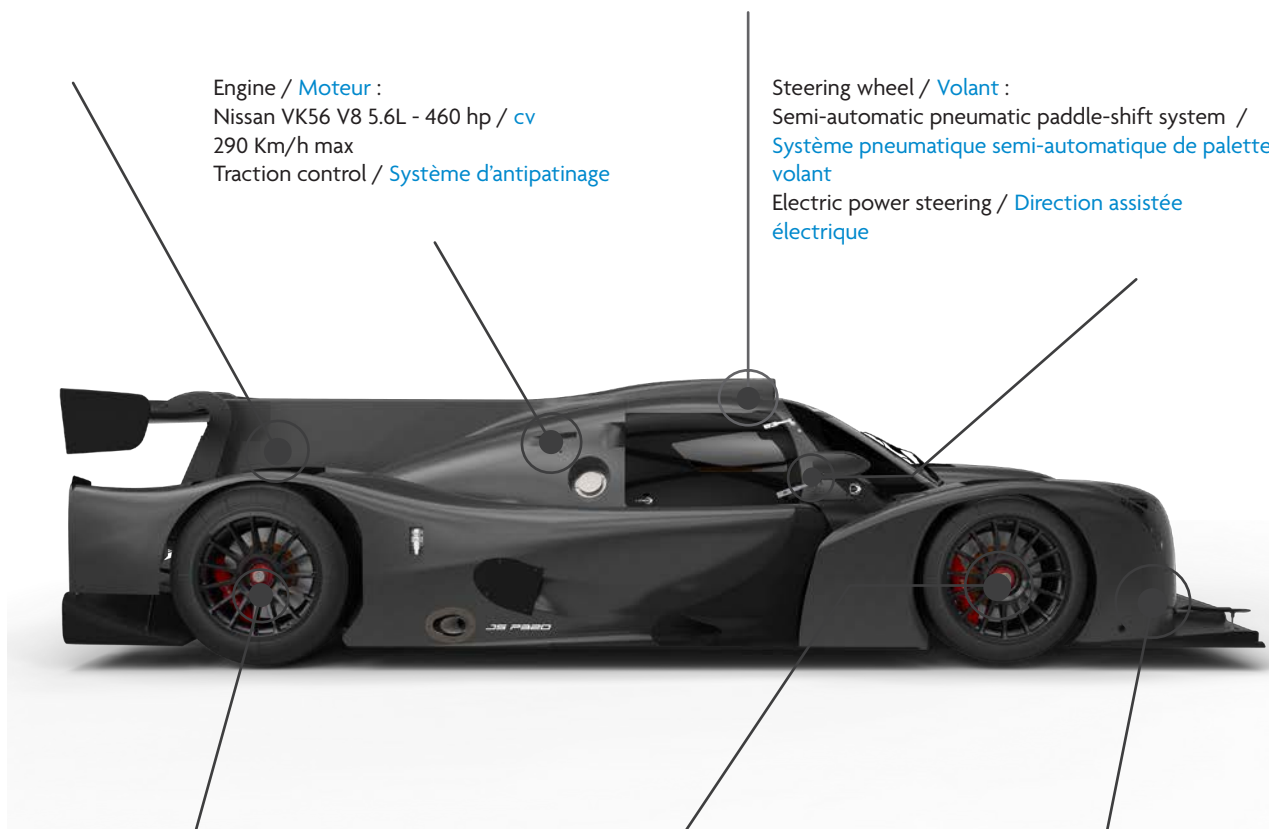
Carbon monocoque & bodywork / Monocoque &
carrosserie en carbone

Engine / Moteur :

Nissan VK56 V8 5.6L - 460 hp / cv
290 Km/h max
Traction control / Système d'antipatinage

Steering wheel / Volant :

Semi-automatic pneumatic paddle-shift system /
Système pneumatique semi-automatique de palettes au
volant
Electric power steering / Direction assistée
électrique



Rims / Jantes : Ø18" Magnesium
Front width / Largeur AV : 12,5"
Rear width / Largeur AR : 13"

Suspensions :

Double wishbone / Double triangulation
4-ways through-rod dampers /
Amortisseurs 4 voies à tige traversante

Brakes / Freins :

6-piston calipers / Etriers à 6 pistons
Discs / Disques : Ø14"

Dimensions :

Length / Longueur : 4605 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 2680 mm
Weight / Poids : 950 kg

LIGIER JS2 RH2, THE FIRST HYDROGEN-POWERED LIGIER DEMONSTRATOR

The Ligier JS2 RH2 presented at the 2023 Le Mans 24 Hours

On 8 June 2023, on the occasion of the Centenary of the Le Mans 24 Hours, after just seven months of strategic and technical partnership, Ligier Automotive and Bosch Engineering unveiled the Ligier JS2 RH2, the first hydrogen-powered Ligier racing car.

Derived from the Ligier JS2 R, the Ligier JS2 RH2 features a twin-turbocharged 3.0-litre V6 engine converted for hydrogen and a carbon monocoque incorporating three Type IV hydrogen tanks at 700 bar.

As part of the development of the Ligier JS2 RH2, Bosch Engineering and Ligier Automotive worked closely together to design, manufacture and develop a very high performance prototype.

In particular, Bosch Engineering led the development of the engine, electronics, hydrogen system and its management, resulting in a complex, multi-layered safety system.

Ligier Automotive was responsible for the overall dynamic performance of the vehicle, the design of the monocoque including the adaptation of the chassis of its existing Ligier JS2 R, the design and integration of the hydrogen circuit up to the tanks and the complete cooling systems of the car, not forgetting the CFD development of the hydrogen ventilation circuits. The manufacturer worked in collaboration with its Italian sister company HP Composites and R&D specialist Carbon Mind to create and produce a specific monocoque.

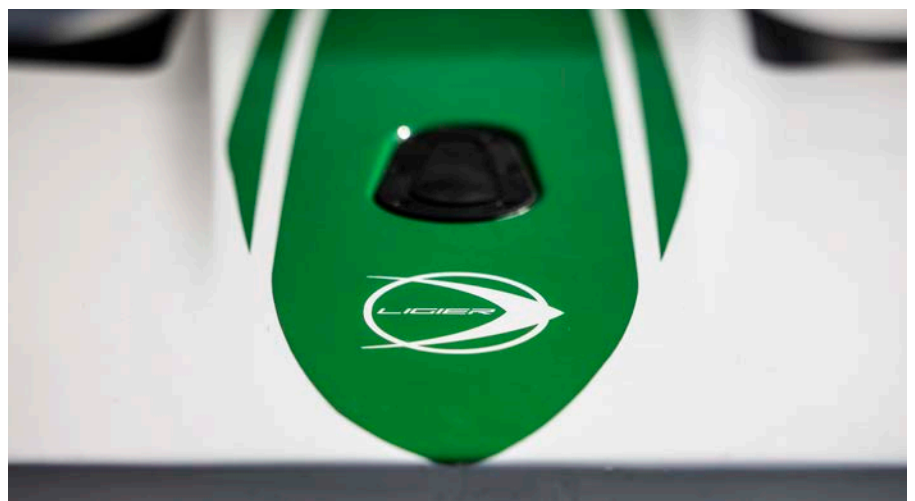
Performance at race level

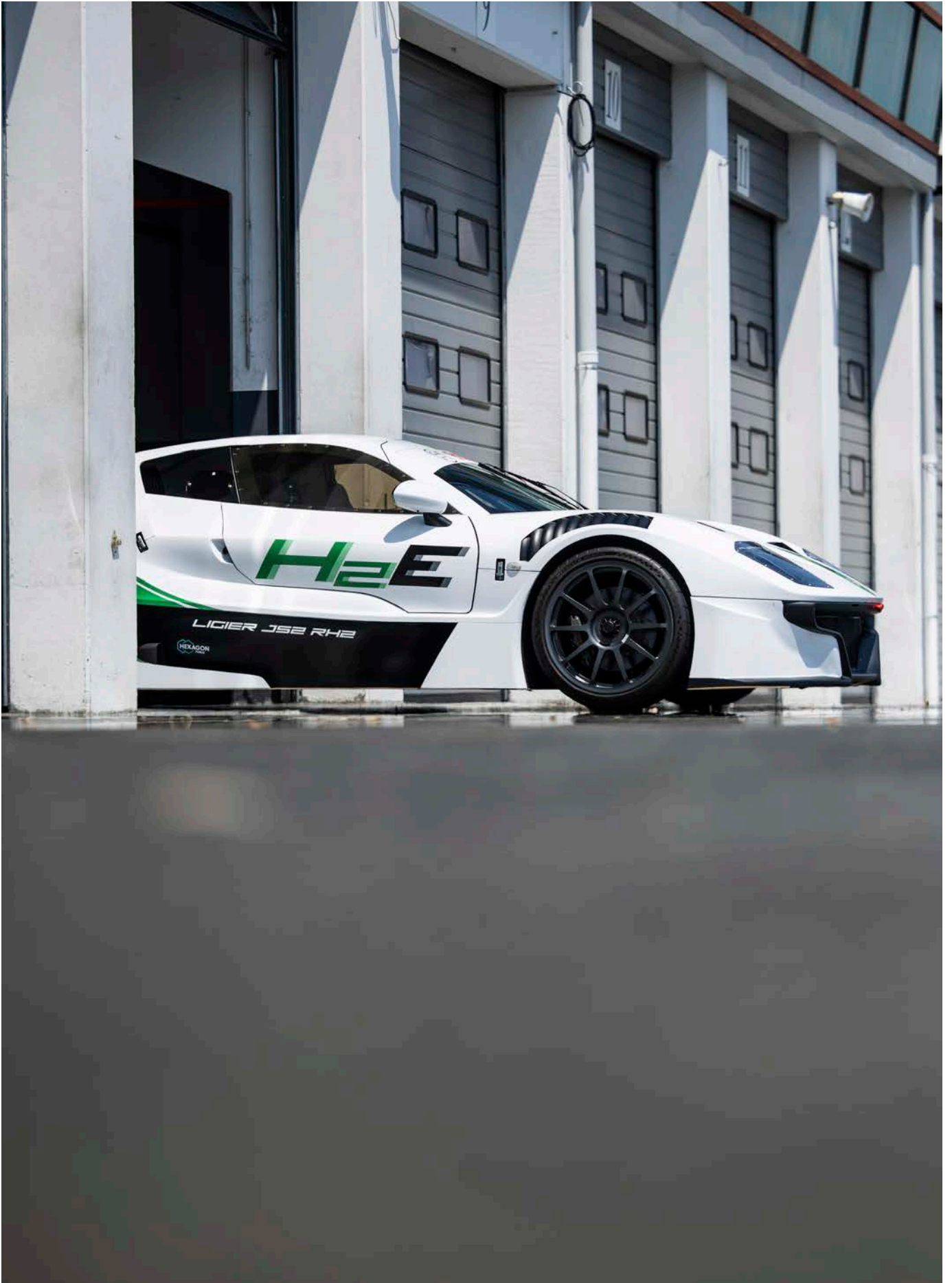
Since its presentation, Bosch Engineering and Ligier Automotive have further modified the vehicle. By systematic application, a high power of 443 kW, a torque of 650 Nm and an excellent transient response of the 3.0-l biturbo hydrogen engine could be achieved. In addition, the robustness and long-term performance of the hydrogen systems under extreme operating conditions and at outside temperatures from 0° to +35°C were ensured by extensive tests and simulations. As part of the high-speed tests, the vehicle repeatedly reached a top speed of over 280 km/h without irregularities and thus the potential for a top speed close to 300 km/h. Overall, the vehicle completed more than 5,000 test kilometers on the racetrack under high loads without any special abnormalities. This roughly corresponds to the race distance covered by the winning teams at the 24 Hours of Le Mans in recent years.

World premiere at the 2024 Le Mans 24 Hours

Ligier Automotive and Bosch Engineering are presenting the Ligier JS2 RH2, this time on track, during the world's first demonstration lap reserved for hydrogen-powered racing cars, on Saturday 15 June 2024, a few hours before the start of the 92nd edition of the Le Mans 24 Hours. It runs alongside the H24, MissionH24's electric hydrogen racing prototype, and other manufacturers committed to the deployment of hydrogen in motorsport.

The Ligier JS2 RH2 is on display throughout the week of the Le Mans 24 Hours in the Hydrogen Village.





LIGIER JS2 RH2, LE PREMIER DEMONSTRATEUR LIGIER À HYDROGÈNE

La Ligier JS2 RH2 présentée aux 24 Heures du Mans 2023

Le 8 juin 2023, à l'occasion du Centenaire des 24 Heures du Mans, après seulement sept mois de collaboration stratégique et technique, Ligier Automotive et Bosch Engineering dévoilaient la Ligier JS2 RH2, la première voiture de course Ligier à hydrogène.

Dérivée de la Ligier JS2 R, la Ligier JS2 RH2 est équipée d'un moteur V6 bi-turbo de 3,0 litres transformé pour l'hydrogène et d'une monocoque en carbone qui intègre trois réservoirs d'hydrogène de type IV à 700 bars.

Dans le cadre du développement de la Ligier JS2 RH2, Bosch Engineering et Ligier Automotive ont travaillé en étroite collaboration pour concevoir, fabriquer et mettre au point un prototype à très hautes performances.

Bosch Engineering a mené plus particulièrement le développement du moteur, de l'électronique, du système hydrogène et de son management, débouchant sur un système de sécurité complexe à plusieurs niveaux.

Ligier Automotive était responsable de la performance dynamique globale du véhicule, de la conception de la monocoque y compris l'adaptation du châssis de sa Ligier JS2 R existante, de la conception et de l'intégration du circuit hydrogène jusqu'aux réservoirs et des systèmes de refroidissement complet de la voiture, sans omettre le développement CFD des circuits de ventilations hydrogènes. Le constructeur a travaillé conjointement avec sa société sœur italienne HP Composites et le spécialiste de la R&D Carbon Mind pour créer et produire une monocoque spécifique.

Performance à un niveau de compétition

Depuis sa présentation, Bosch Engineering et Ligier Automotive ont encore adapté le véhicule. En procédant par application systématique, il a été possible d'obtenir une puissance élevée de 443 kW, un couple de 650 Nm et une excellente réponse transitoire du moteur à hydrogène biturbo de 3,0 l. En outre, la robustesse et les performances à long terme des systèmes à hydrogène dans des conditions de fonctionnement extrêmes et à des températures extérieures de 0° à +35°C ont été confirmées par des essais et des simulations approfondis. Dans le cadre des essais à grande vitesse, le véhicule a atteint à plusieurs reprises une vitesse maximale de plus de 280 km/h sans irrégularités, ce qui laisse entrevoir la possibilité d'une vitesse maximale proche de 300 km/h.

Dans l'ensemble, le véhicule a parcouru plus de 5 000 kilomètres d'essais sur circuit, sous des charges élevées, sans aucune anomalie particulière. Cela correspond environ à la distance parcourue par les équipes victorieuses aux 24 Heures du Mans ces dernières années.

Première mondiale aux 24 Heures du Mans 2024

Ligier Automotive et Bosch Engineering présentent la Ligier JS2 RH2, en piste, cette fois, lors du premier tour de démonstration mondial réservé aux voitures de course à hydrogène, le samedi 15 juin 2024, quelques heures avant le départ de la 92ème édition des 24 Heures du Mans. A ses côtés, la H24, le prototype de course électrique hydrogène de MissionH24, et d'autres constructeurs engagés dans le déploiement de l'hydrogène dans le sport automobile.

La Ligier JS2 RH2 est exposée pendant toute la semaine des 24 Heures du Mans dans le village Hydrogène.





NEW ENERGIES: LIGIER STEPS UP A GEAR.

From hydrogen gas to liquid hydrogen and synthetic fuels, the French manufacturer is working on all fronts to prepare for the motorsport of tomorrow. The aim is clear: to be a forerunner in the field of new energies to ensure the future of motorsport and of the French brand.

Interview with the two figureheads of green innovation at Ligier Automotive, Richard Tur, COO and Julien Jehanne, Director of the Amilly site specialising in concept cars and special vehicles.

Do you see the Ligier JS2 RH2 as a beginning or a culmination in the development of Ligier Automotive?

Richard Tur: "First of all, it's a beginning, our first major project in new energies. We worked in total synergy with Bosch Engineering. This project has enabled us to rapidly gain in expertise and credibility by offering, within a tight timeframe, much more than a demonstrator, a real race car ready to run. In that respect, it's also a great achievement."

Julien Jehanne: "From a technical point of view, we have developed a maximum amount of knowledge and skills in a very short space of time. The Ligier JS2 RH2 has enabled us to take the plunge and tackle the subject of new energies head on."

Have you worked on other hydrogen-powered vehicles?

Richard Tur: "In the wake of the Ligier JS2 RH2, we were lucky enough to work for Alpine on the Alpenglow. We started from the basis of our LMP3 sports prototype.

"This is one of our strengths at Ligier Automotive. Our Ligier racing cars cover the whole spectrum of motorsport: from single-seaters to sports prototypes (up to LMDh), and GT. This allows us to respond quickly to requests for concept cars and special vehicles, because we can draw on what we already know, so that we don't have to

start from scratch to integrate new technologies or energies into a demonstration vehicle."

Julien Jehanne: "With the Alpenglow, we worked on the design of the hydrogen circuit, the "hardware", the storage of hydrogen and its cooling, as well as the integration of these different elements into the LMP3 base."

In February 2024, the FIA announced its preference for liquid hydrogen in motorsport. What impact did this announcement have on Ligier projects?

Richard Tur: "While we are continuing to monitor evolutions on gaseous hydrogen, as soon as this announcement was made, we launched studies into solutions for integrating liquid hydrogen into competition vehicles. We hope to be able to offer a liquid hydrogen demonstrator in the near future.

"This is certainly an ambitious goal, but to meet our customers' ambitious projects and the expectations of tomorrow's motorsport, we need to be ambitious. We want to position ourselves as a forerunner in the use and integration of new energies.

«We are architects. And our expertise as a former racing team, chassis and engine manufacturer, and electronics specialist gives us an insight into all the essential elements of a racing car. Today, we're moving our



forward and putting the pieces of the jigsaw together. Liquid hydrogen raises a number of technological challenges that we are ready to meet.”

Julien Jehanne: “We have launched design studies on liquid hydrogen storage and distribution. Liquid hydrogen is mainly used in industry for static applications or in aerospace. One of the critical elements for integrating liquid hydrogen is cryogenic pumping. The conditions of use and integration in a racing car are very restrictive and require the development of innovative solutions, on which we are actively working. There are currently no off-the-shelf solutions for liquid hydrogen.

«We consulted a number of suppliers and mapped out the technical solutions to be implemented. With our machining and mechanical welding capacity at Magny-Cours and Amilly, we are not ruling out the possibility of manufacturing certain key components of the system in-house and offering them in small series to other manufacturers.”

Are you working on other areas of development?

Julien Jehanne: “We are making progress with our partners on alternative storage solutions. High pressure (700bars) is currently the main obstacle to integrating gaseous hydrogen in competition vehicles.

“We have also launched several testing to validate the use of synthetic fuels in our Ligier vehicles in particular.”

Richard Tur: “We’re not ruling anything out and we’re concerned about the future of motorsport. It’s important for us to have a long-term vision and to secure our place as a player in the motorsport of tomorrow.”

NOUVELLES ÉNERGIES : LIGIER ENCLENCHE LA VITESSE SUPÉRIEURE.

De l'hydrogène gazeux à l'hydrogène liquide, en passant par les carburants de synthèse, le constructeur français est sur tous les fronts pour préparer le sport automobile de demain. L'objectif est clair : être un précurseur dans le domaine des nouvelles énergies pour assurer l'avenir du sport automobile ainsi que celui de la marque tricolore.

Entretien avec les deux figures de proue de l'innovation verte chez Ligier Automotive, Richard Tur, COO et Julien Jehanne, Directeur du site d'Amilly spécialisé dans les concept cars, mulets et véhicules spéciaux.

Considérez-vous la Ligier JS2 RH2 comme un commencement ou un aboutissement dans le développement de Ligier Automotive ?

Richard Tur : « C'est tout d'abord un commencement, notre premier projet d'envergure dans les nouvelles énergies. Nous avons travaillé en synergie totale avec Bosch Engineering. Ce projet nous a permis de gagner rapidement en expertise et en crédibilité en proposant, dans un délai serré, bien plus qu'un démonstrateur, une véritable voiture de course prête à rouler. En cela, c'est également un aboutissement. »

Julien Jehanne : « D'un point de vue technique, nous avons développé un maximum de connaissances et compétences en un temps réduit. La Ligier JS2 RH2 nous a permis de nous lancer et de prendre le sujet des nouvelles énergies à bras le corps. »

Avez-vous travaillé sur d'autres véhicules à hydrogène ?

Richard Tur : « Dans la foulée de la Ligier JS2 RH2, nous avons eu la chance de travailler pour Alpine sur l'Alpenglow. Nous sommes partis de la base de notre sport-prototype LMP3.

« C'est une de nos forces chez Ligier Automotive. Nos voitures de course Ligier couvrent tout le spectre du sport automobile : de la monoplace aux sport-prototypes (et ce jusqu'au LMDh), en passant

par le GT. Cela nous permet de répondre rapidement à des demandes de concept cars, véhicules spéciaux ou mulets, car nous pouvons piocher dans ce que nous connaissons déjà, afin de ne pas partir d'une feuille blanche pour intégrer de nouvelles technologies ou énergies dans un véhicule de démonstration. »

Julien Jehanne : « Avec l'Alpenglow, nous avons travaillé sur la conception du circuit hydrogène, le 'hardware', sur le stockage de l'hydrogène et son refroidissement ainsi que sur l'intégration de ces différents éléments dans la base LMP3. »

La FIA a annoncé en février 2024 privilégier l'hydrogène liquide pour le sport automobile. Quel impact cette annonce a-t-elle eu sur les projets Ligier ?

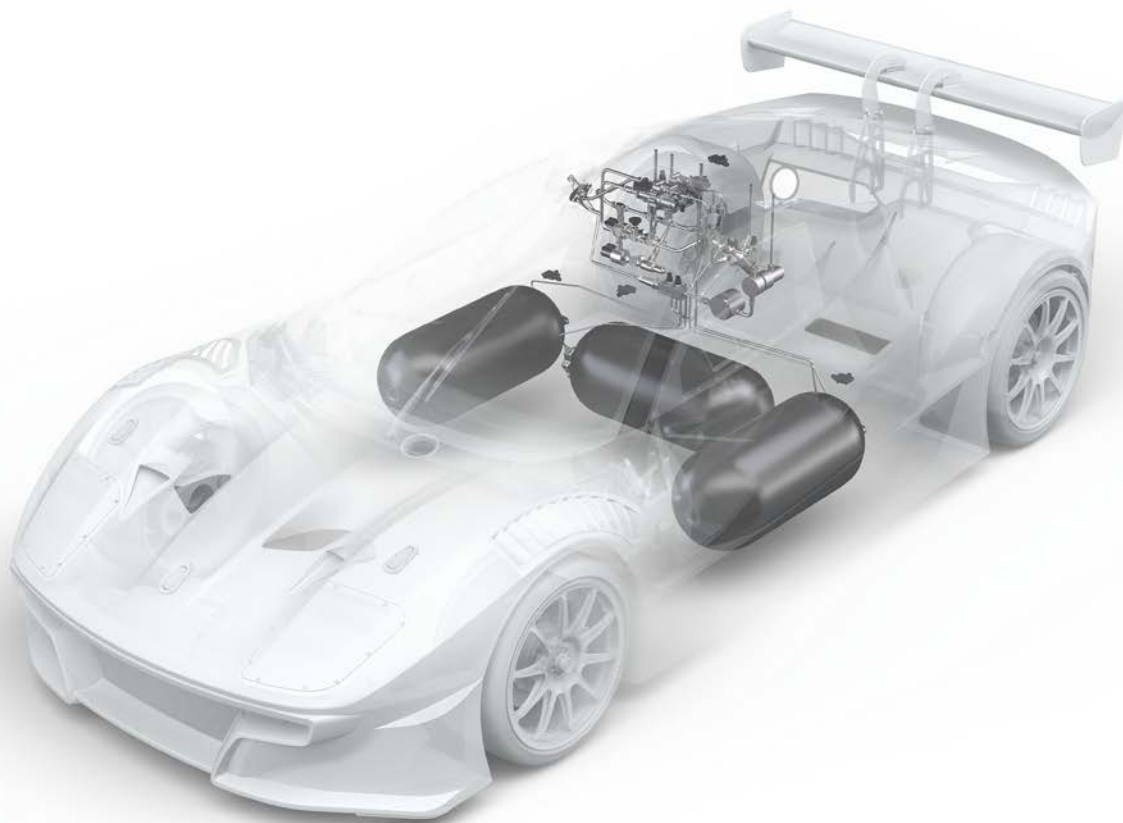
Richard Tur : « Si nous continuons notre veille sur l'hydrogène gazeux, nous avons, dès cette annonce, enclenché des études sur des solutions pour intégrer l'hydrogène liquide dans des véhicules de compétition. Nous souhaitons pouvoir prochainement proposer un démonstrateur à hydrogène liquide.

« C'est un objectif certes ambitieux, mais pour répondre aux projets ambitieux de nos clients et aux attentes du sport automobile de demain, nous nous devons d'être ambitieux. Nous souhaitons nous positionner comme précurseur dans l'utilisation et l'intégration des nouvelles

« Nous sommes des architectes. Et notre expertise en tant qu'ancienne équipe de course, constructeur de châssis, motoriste et spécialiste de l'électronique, nous permet d'avoir un regard sur tous les éléments essentiels d'une voiture de course. Aujourd'hui, nous avançons nos pions, et nous réunissons les différentes pièces du puzzle. L'hydrogène liquide soulève de nombreux challenges technologiques que nous sommes prêts à relever. »

Julien Jehanne : « Nous avons lancé des études de conception sur le stockage de l'hydrogène liquide et sa distribution. L'hydrogène liquide est principalement utilisé dans l'industrie pour des applications statiques ou dans le domaine aérospatial. Un des éléments critiques pour intégrer l'hydrogène liquide est le pompage cryogénique. Les conditions d'utilisation et d'intégration à bord d'un véhicule de compétition sont en effet très contraignantes et imposent le développement de solutions innovantes sur lesquelles nous travaillons activement. Il n'existe pas aujourd'hui de solution sur étagère pour l'hydrogène liquide.

« Nous avons consulté de nombreux fournisseurs et réalisé un mapping des solutions techniques à mettre en œuvre. Avec notre capacité d'usinage et de mécano-soudure à Magny-Cours et Amilly, nous n'excluons d'ailleurs pas de fabriquer certains éléments importants du système en interne et de les proposer en petites séries à d'autres



constructeurs. »

Travaillez-vous sur d'autres axes de développement ?

Julien Jehanne : « Nous avançons avec nos partenaires sur des solutions de stockage alternatives. La haute pression (700bars) est actuellement le frein principal à l'intégration de l'hydrogène gazeux dans les véhicules de compétition.

« Nous avons également lancé plusieurs campagnes d'essais pour tester l'utilisation de carburants de synthèse dans nos véhicules Ligier notamment. »

Richard Tur : « Nous n'écartons aucune piste et sommes soucieux de l'avenir du sport automobile.

« C'est important pour nous d'avoir une vision à long terme et d'assurer notre place d'acteur du sport automobile de demain. »

FIRST 24 HOURS OF LE MANS FOR THE LAMBORGHINI SC63

Ligier Automotive returns to the Le Mans 24 Hours in 2024 as Lamborghini's technical partner.* Launched into competition in March 2024, the Lamborghini SC63 makes its debut at the legendary circuit in the Sarthe region on the occasion of the 92nd edition of the 24 Hours of Le Mans.

Presented at Goodwood in July 2023, the Lamborghini SC63 made its competition debut in Qatar at the opening round of the World Endurance Championship (WEC) on 2 March 2024. And right from its first race, the #63 Lamborghini SC63 demonstrated its great reliability by finishing the 10-hour race in fourteenth place in the hands of Mirko Bortolotti, Daniil Kvyat and Edoardo Mortara.

This reliability was also confirmed on American soil, in IMSA WeatherTech Sports-Car Championship, during the 12 Hours of Sebring on 16 and 17 March. The Lamborghini SC63 finished in the top 10, in seventh place in the GTP category, with Matteo Cairoli, Andrea Caldarelli and Romain Grosjean.

For its first Le Mans 24 Hours in the Hypercar category, the Italian brand doubled up its efforts with two Lamborghini Iron Lynx SC63s, the #19 driven by Frenchman Romain Grosjean, Italians Andrea Caldarelli and Matteo Cairoli, and the #63 with Italians Mirko Bortolotti and Edoardo Mortara, and Daniil Kvyat.

* As a manufacturer approved by the Automobile Club de l'Ouest, Ligier Automotive designed and supplied the Italian brand with the spine and all the bodywork for the Lamborghini SC63. The carbon components were produced by HP Composites, Ligier Automotive's sister company which was already working with Lamborghini Squadra Corse in GT3 and Super Trofeo.



PREMIÈRES 24 HEURES DU MANS POUR LA LAMBORGHINI SC63



Ligier Automotive est de retour aux 24 Heures du Mans en 2024 en tant que partenaire technique de Lamborghini.* Lancée en compétition en mars 2024, la Lamborghini SC63 débute sur le circuit mythique de la Sarthe à l'occasion de la 92ème édition des 24 Heures du Mans.

Présentée à Goodwood en juillet 2023, la Lamborghini SC63 a fait son entrée en compétition au Qatar lors de la manche d'ouverture du Championnat du Monde d'Endurance (WEC) le 2 mars 2024. Et dès sa première course, la Lamborghini SC63 #63 a démontré sa grande fiabilité en terminant les 10 heures de course à la quatorzième place aux mains de Mirko Bortolotti, Daniil Kvyat et Edoardo Mortara.

Une fiabilité confirmée également sur le sol américain, dans le cadre du championnat IMSA WeatherTech Sports-Car, les 16 et 17 mars, lors des 12 Heures de Sebring. La Lamborghini SC63 s'inscrit dans le top 10, à la septième place de la catégorie GTP, avec l'équipage composé de Matteo Cairoli, Andrea Caldarelli et Romain Grosjean.

Pour ses premières 24 Heures du Mans dans la catégorie Hypercar, la marque italienne double la mise avec deux Lamborghini Iron Lynx SC63, la #19 pilotée par le Français Romain Grosjean, les Italiens Andrea Caldarelli et Matteo Cairoli, et la #63 emmenée par les Italiens Mirko Bortolotti et Edoardo Mortara et Daniil Kvyat.

* En tant que constructeur homologué par l'Automobile Club de l'Ouest, Ligier Automotive a conçu et fourni à la marque italienne l'ossature (la spine) ainsi que l'ensemble de la carrosserie de la Lamborghini SC63. Les éléments en carbone ont été produits par HP Composites, la société sœur de Ligier Automotive qui travaille déjà avec Lamborghini Squadra Corse en GT3 et Super Trofeo.







LIGIER EUROPEAN SERIES

For the third year running, the single-make series, which combines sports prototypes and GTs, will be staging a support race on the legendary Le Mans circuit. As on the occasion of the Centenary of the Le Mans 24 Hours, the Ligier European Series will open the Test Day on Sunday 9 June 2024. This is the first and only support race to take place on Test Day at the Le Mans 24 Hours. A place of honour that the series has every intention of continuing to enjoy.





The Ligier European Series: a growing series

In 2024, the Ligier European Series enters its fifth season. As the first step on the endurance racing pyramid and a championship organised during the European Le Mans Series (ELMS) meetings, the Ligier European Series attracts new teams and drivers from the four corners of the globe every year.

From Taiwan to Colombia, through Europe, 13 nationalities are represented. For the first time in the Ligier European Series, three women are competing for the full season, Logan Hannah in Ligier JS P4 (#4 Nielsen Racing), Cindy Gudet (#53 M Racing) and Sita Vanmeert (#86 Les Deux Arbres) in Ligier JS2 R. Further proof of the diversity of the series, the drivers on the grid range in age from 16 to 68, with the youngest being Colombian Pedro Moreno (Team Virage) and Portuguese André Vieira (ASM Motorsport) to the veteran Jacques Nicolet (Les Deux Arbres), a series regular.

As for the teams, the Italian Iron Lynx

team is joining the adventure alongside LR Motorsport, as are the English team Nielsen Racing and the Spanish team ASM Motorsport.

Reigning champions Team Virage in the JS P4 category and ANS Motorsport in the JS2 R return to defend their titles. Who will be able to dethrone them?

Le Mans Heat: An exceptional opportunity to race on the Le Mans 24 Hours circuit

The format of this not-to-be-missed round is similar to that of 2023. The meeting consists of a 45-minute practice session, a 20-minute qualifying session and a one-hour race. This format differs from the other meetings of the season, which consist of two 40-minute free practice sessions and two 15-minute qualifying sessions on Friday, and two one-hour races on Saturday (with the exception of the Portimao Heat, which takes place over three days).

For this major event, a large number of drivers and teams joined the season's entries, bringing the field to 32 cars, 14 Ligier JS P4s and 18 Ligier JS2 Rs.

Winners of the two Le Mans Heat 2022 races in the JS2 R category, Zosh Compétition is back to seek another victory on the Sarthe circuit. For the occasion, it is fielding a JS2 R, driven by Anthony Perrin and Léo Pinquier. But the Le Mans team isn't the only one hoping for another victory. Last year's winner Natan Bihel is back at the wheel of the #69 M Racing Ligier JS2 R. Runner-up in the JS2 R classification in 2020, JS2 R champion in 2021 and JS P4 runner-up in 2022, Natan Bihel is not a driver to be trifled with.

In the JS P4 category, Team Virage has won all the races in the first two editions and intends to add a third cup to its trophy cabinet.

BREAKDOWN OF THE SERIES

- Two distinct categories (Ligier JS2 R and Ligier JS P4)
- Maximum of two drivers per car
- Eligible drivers are Bronze, Silver and Gold (Gold drivers can only race with a Bronze driver)
- Three classifications per category: Overall (Silver and Silver/Silver), Pro-Am (for Gold/Bronze and Silver/Bronze) and Am (Bronze and Bronze/Bronze).
- For duo line-ups, the driver who starts the race is the one who set the fastest time in qualifying.
- Flying start
- One compulsory pit stop per race
- No refuelling allowed during races
- The reference time for the pit stop is adjusted according to the composition of the crews. For the Le Mans Heat it is set at:
 - o Bronze / Bronze: 80 seconds
 - o Bronze only: 85 seconds
 - o Bronze / Silver: 95 seconds
 - o Bronze / Gold: 102 seconds
 - o Silver / Silver: 110 seconds
 - o Silver only: 115 seconds
- The mandatory pit-stop window for the Le Mans Heat is between 26min00s000 and 35min59s999.





LIGIER EUROPEAN SERIES

La série monomarque qui mêle sport-prototypes et GT s'offre pour la troisième année consécutive une course support sur le mythique circuit manceau. Comme lors du Centenaire des 24 Heures du Mans, la Ligier European Series ouvre le bal de la Journée Test, le dimanche 9 juin 2024.

C'est la première et seule course support à avoir lieu lors de la Journée Test des 24 Heures du Mans. Une place d'honneur que la série a bien l'intention de continuer à truster.



La Ligier European Series: une série qui prend de l'ampleur

En 2024, la Ligier European Series entame sa cinquième saison. Première marche de la pyramide de l'endurance et championnat organisé dans le cadre de l'European Le Mans Series (ELMS), la Ligier European Series rallie chaque année de nouvelles équipes et pilotes venus des quatre coins du monde.

De Taïwan à la Colombie en passant par l'Europe, ce sont 13 nationalités qui sont représentées. Pour la première fois en Ligier European Series, trois femmes concourent pour la saison complète, Logan Hannah en Ligier JS P4 (#4 Nielsen Racing), Cindy Gudet (#53 M Racing) et Sita Vanmeert (#86 Les Deux Arbres) en JS2 R. Preuve encore de la diversité de la série, les pilotes du plateau sont âgés de 16 à 68 ans, les plus jeunes étant le Colombien Pedro Moreno (Team Virage) et le Portugais André Vieira (ASM Motorsport), et le vétéran Jacques Nicolet (Les Deux Arbres), un habitué du championnat.

Côté équipes, le team italien Iron Lynx rejoint l'aventure aux côtés de LR Motorsport, tout comme les Anglais de Nielsen Racing ou les Espagnols d'ASM Motorsport.

Les champions en titre, Team Virage en catégorie JS P4 et ANS Motorsport en JS2 R, sont de retour pour remettre leurs titres en jeu. Qui sera à la hauteur pour les détrôner ?

Le Mans Heat : Une opportunité exceptionnelle de rouler sur le circuit des 24 Heures du Mans

Le format de cette manche incontournable est similaire à celui de 2023. Le meeting s'articule autour d'une séance d'essais de 45 minutes, une séance de qualifications de 20 minutes et une course d'une heure.

Ce format se distingue des autres meetings de la saison qui se composent de deux séances d'essais libres de 40 minutes et de deux séances de qualifications de 15 minutes réparties sur la journée du vendredi, et de deux courses d'une heure le samedi (à

l'exception du Portimao Heat qui se déroule sur trois jours).

Pour cet événement majeur, de nombreux pilotes et équipes rejoignent les engagés saison, portant le plateau à 32 voitures enrôlées, 14 Ligier JS P4 et 18 Ligier JS2 R.

Victorieuse des deux courses du Le Mans Heat 2022 dans la catégorie JS2 R, Zosh Compétition est de retour pour tenter de remporter une nouvelle victoire sur le circuit de la Sarthe. L'équipe aligne pour cette occasion une JS2 R, confiée à Anthony Perrin et Léo Pinquier. Mais elle n'est pas la seule à espérer renouer avec la victoire. Le vainqueur de la dernière édition, Natan Bihel, retrouve le volant de la Ligier JS2 R de M Racing, la #69. Vice-Champion JS2 R en 2020, Champion JS2 R en 2021 puis Vice-Champion JS P4 en 2022, Natan Bihel n'est pas pilote à faire de la figuration.

En JS P4, Team Virage s'est accaparé les victoires des courses des deux premières éditions et compte bien ajouter une troisième coupe à son tableau de chasse.

DÉCRYPTAGE DE LA LIGIER EUROPEAN SERIES

- Deux catégories distinctes (Ligier JS2 R et Ligier JS P4)
- Deux pilotes maximum par voiture
- Les pilotes éligibles sont des pilotes Bronze, Silver et Gold (les pilotes Gold ne peuvent rouler qu'avec un pilote Bronze)
- Trois classements par catégorie : Général (Silver et Silver/Silver, Pro-Am (pour les Gold/Bronze et Silver/Bronze) et Am (Bronze et Bronze/Bronze)
- Pour les équipages en duo, le pilote qui prend le départ de la course et celui qui a réalisé le meilleur temps en qualifications
- Départ lancé
- Un arrêt aux stands obligatoire par course
- Aucun ravitaillement n'est autorisé pendant les courses
- Le temps de référence de l'arrêt aux stands est ajusté en fonction de la composition des équipages. Pour le Le Mans Heat il est fixé à :
 - o Bronze / Bronze : 80 secondes
 - o Bronze seul : 85 secondes
 - o Bronze / Silver : 95 secondes
 - o Bronze / Gold : 102 secondes
 - o Silver / Silver : 110 secondes
 - o Silver seul : 115 secondes
- La fenêtre obligatoire d'arrêt aux stands pour le Le Mans Heat se situe entre 26min00s000 et 35min59s999.





24h
LE MANS
11-12 JUIN 2022



MICHELIN



PORSCHE Team Porsche



motorsport.com

LIGIER JS2 R

Gearbox / Boîte de vitesses :

Transversal 6-speed sequential gearbox with adjustable differential /
Boîte de vitesses transversale à 6 rapports avec différentiel ajustable
Centrifugal twin-disc clutch / Embrayage bi-disques centrifuge

Chassis / Châssis :

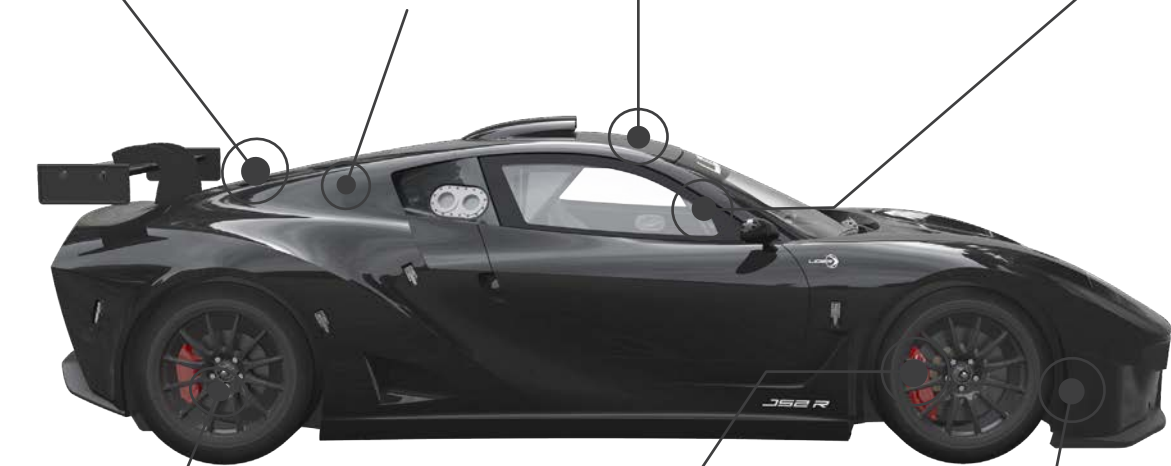
FIA homologated tubular chassis & fiberglass bodywork /
Châssis tubulaire homologué FIA & carrosserie en fibre de verre

Engine / Moteur :

Ford V6 24S 3.7L - 350 hp / cv
Snorkle air intake / Admission type Snorkle
RPM max: 7000 rpm / Régime max : 7000 tr/
mn

Steering wheel / Volant :

Pneumatic paddle-shift system / Système
pneumatique de palettes au volant
Electric power steering / Direction assistée électrique



Rims / Jantes : Ø18" Aluminium
Front width / Largeur AV : 10"
Rear width / Largeur AR : 10"

Suspension :

Front & rear double wishbones / Double triangulation avant et arrière
Rear actuated pushrods / Poussants à l'arrière
Adjustable anti-roll bar / Système de barre anti-roulis ajustable
Adjustable dampers / Amortisseurs réglables

Brakes / Freins :

6-piston front and 4-piston rear calipers / Etriers à 6 pistons
AV et 4 pistons AR
Discs / Disques : Front / AV : 343 mm
Rear / AR : 328 mm

Dimensions :

Length / Longueur : 4415 mm
Width / Largeur : 1900 mm
Wheelbase / Empattement : 2680 mm
Weight / Poids : 1055 kg

LIGIER JS P4

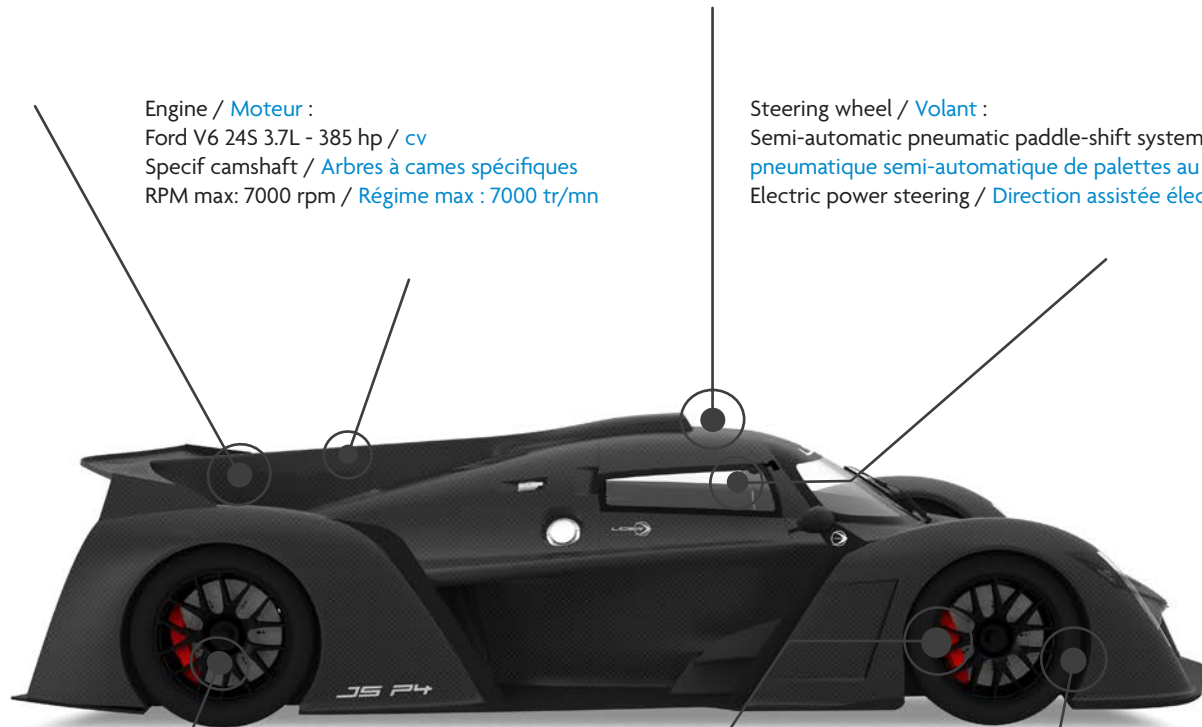
Gearbox / **Boîte de vitesses** :

Transverse 6-speed sequential gearbox / **Boîte de vitesses transversale à 6 rapports**

Centrifugal twin-discs clutch / **Embrayage bi-disques centrifuge**

Chassis / **Châssis** :

Carbon monocoque & bodywork / **Monocoque & carrosserie en carbone**



Engine / **Moteur** :

Ford V6 24S 3.7L - 385 hp / **cv**

Specif camshaft / **Arbres à cames spécifiques**

RPM max: 7000 rpm / **Régime max : 7000 tr/mn**

Steering wheel / **Volant** :

Semi-automatic pneumatic paddle-shift system / **Système pneumatique semi-automatique de palettes au volant**

Electric power steering / **Direction assistée électrique**

Rims / **Jantes** : Ø18" Aluminium

Front width / **Largeur AV** : 10"

Rear width / **Largeur AR** : 11"

Suspension :

3-ways latest generation of dampers / **Amortisseurs nouvelle génération 3 voies**

Ligier Automotive specific suspension configuration / **Configuration suspension spécifique Ligier Automotive**

Brakes / **Freins** :

LMP3 6-piston front and rear calipers / **Etriers LMP3 6 pistons à l'avant et à l'arrière**

355x32 mm front and rear LMP3 discs / **Disques avant et arrière LMP3 355x32 mm**

Dimensions :

Length / **Longueur** : 4680 mm

Width / **Largeur** : 1900 mm

Wheelbase / **Empattement** : 2860 mm

Weight / **Poids** : 920 kg



THE LIGIER EUROPEAN SERIES AND ITS RISING STARS

Designed as the first step in the Automobile Club de l'Ouest's Endurance pyramid, the Ligier European Series is aimed at drivers who are passionate about endurance racing, youngsters as well as those in their prime or more senior years. Some see it as an opportunity to discover the discipline of endurance racing on a reasonable budget and to be spotted by the teams and manufacturers who gravitate to the top of the pyramid in order to continue their ascent. Others see it as a chance to race on Europe's finest circuits and progress at their own pace, taking advantage of the championship's two categories before moving on to even more professional championships and categories. One thing is for sure: the series doesn't disappoint.



Gillian Henrion, the endurance prodigy

From karting to Formula 4, the Frenchman made it all the way to Formula 3 before taking his first steps in endurance racing and at the wheel of a sports prototype in the 2022 Ligier European Series season. At the age of 19, the driver of the #16 Team Virage JS P4 was merciless against the competition and built up an impressive track record of 11 wins, 12 pole positions and 10 fastest race laps in six meetings.

The 2022 JS P4 Champion, Gillian Henrion drove Team Virage's #16 Ligier JS P320 in the Michelin Le Mans Cup the following season, thanks in particular to the €150,000 prize money offered each year since 2022 to the overall JS P4 Champion(s). Gillian Henrion pulled off another brilliant coup. He won the LMP3 category in the opening round of the 2023 Michelin Le Mans Cup season. After a season full of ups and downs, with two wins, a third place and a pole position, Gillian Henrion claimed his second consecutive title.

In 2024, he continues his ascent to the top step of the endurance pyramid, the European Le Mans Series. Still at the wheel of a Ligier JS P320 and alongside Team Virage, he took victory in Barcelona for the inaugural race.



Mihnea Stefan, 2023 JS P4 Champion

After discovering the Ligier European Series and the Ligier JS P4 during the final at Portimao in 2022, Mihnea Stefan joined the ranks of Team Virage to challenge for the title. With seven victories to his name, he won the 2023 JS P4 title hands down with the €150,000 prize. In 2024, it was again alongside Team Virage and at the wheel of a Ligier JS P320 that the Romanian driver continued to shine in the Michelin Le Mans Cup. In the second round of the championship at Le Castellet, he finished second on the podium.



Bernardo Pinheiro, 2023 JS P4 Runner-up

After getting his first taste of the series and the Ligier JS P4 on home soil in the 2022 final at Portimao, Bernardo Pinheiro joined Team Virage for the 2023 season. Alongside Britain's George King, the Portuguese driver had to face a number of setbacks, but his consistency and determination enabled him to secure second place in the JS P4 championship. Building on this initial experience, he is now racing in European Le Mans Series, alongside Gillian Henrion at the wheel of the #8 Team Virage Ligier JS P320, which won the first race at Barcelona in May 2024.



Julien Lemoine, 2023 JS2 R Champion

Julien Lemoine, in his early forties, made his racing debut behind the wheel of a Ligier JS2 R with ANS Motorsport. In 2023, he started his first full season of competition in the Ligier European Series, again with ANS Motorsport. A successful first season with eight wins, two second places and the JS2 R Championship title. In 2024, he continues with ANS Motorsport in the Michelin Le Mans Cup in a Ligier JS P320.



Sébastien Baud, from the Ligier European Series to the World Endurance Championship

First JS2 R Champion in the history of the series in 2020 Sébastien Baud scored four wins, one second place and three third places on his debut in the series and at the wheel of the JS2 R. He then moved up to GT4 and GT3. In 2024, at the age of 23, he races for Corvette in LMGTC3 in the World Endurance Championship.



Cédric Oltramare, from JS2 R to LMP3

Cédric Oltramare made his racing debut in the Ligier European Series. After two apprenticeship seasons in 2021 and 2022, which resulted in seven podium finishes and one victory in the JS2 R category, the Swiss driver moved up to LMP3, initially in the Michelin Le Mans Cup, at the wheel of the COOL Racing Ligier JS P320 in 2023. His first season ended with a respectable top-five finish, before he entered the European Le Mans Series in 2024. Still at the wheel of a COOL Racing Ligier JS P320, he finished second in the first round of the championship at Barcelona.



LA LIGIER EUROPEAN SERIES ET SES RISING STARS

Conçue comme la première marche de la pyramide de l'Endurance de l'Automobile Club de l'Ouest, la Ligier European Series s'adresse aux pilotes qui vibrent pour l'Endurance, les jeunes tout comme ceux dans la fleur de l'âge ou plus seniors. Certains y voient l'opportunité de découvrir la discipline de l'endurance à un budget raisonnable et de se faire repérer par des équipes et constructeurs qui gravitent au sommet de la pyramide afin de continuer leur ascension. D'autres y voient l'occasion de rouler sur les plus beaux circuits d'Europe et de progresser à leur rythme en profitant des deux catégories du championnat avant de se lancer dans des championnats et catégories encore plus professionnelles. Une chose est sûre : la série ne déçoit pas.



Gillian Henrion, le prodige de l'Endurance

Karting puis Formule 4, le Français est allé jusqu'en Formule 3 avant de faire ses premiers pas en endurance et au volant d'un sport-prototype, lors de la saison 2022 de la Ligier European Series. Alors âgé de 19 ans, le pilote de la JS P4 #16 de Team Virage a été intraitable avec la concurrence et s'est bâti un impressionnant palmarès avec 11 victoires, 12 pole positions et 10 meilleurs tours en course en six meetings. Champion JS P4 2022, Gillian Henrion a évolué la saison suivante en Michelin Le Mans Cup au volant de la Ligier JS P320 #16 de Team Virage, grâce notamment à la dotation de 150.000 € accordée chaque année, depuis 2022 au(x) champion(s) JS P4 au général.

Gillian Henrion a alors réalisé un nouveau coup d'éclat. Il s'est imposé dans la catégorie LMP3 dès la manche d'ouverture de la saison 2023 de la Michelin Le Mans Cup. Après une saison pleine de rebondissements, avec deux victoires, une troisième place et une pole position, Gillian Henrion s'est offert son second titre consécutif.

En 2024, il continue son ascension dans la marche supérieure de la pyramide de l'Endurance, l'European Le Mans Series. Toujours au volant d'une Ligier JS P320 et aux côtés de Team Virage, il s'empare de la victoire à Barcelone lors de la course inaugurale.



Mihnea Stefan, Champion JS P4 2023

Après avoir découvert la Ligier European Series et la Ligier JS P4 lors de la finale à Portimao en 2022, Mihnea Stefan a rejoint les rangs de Team Virage pour briguer le titre. Avec sept victoires à son compte, il a décroché le titre JS P4 2023 haut la main avec la bourse de 150.000 €. En 2024, c'est encore aux côtés de Team Virage et au volant d'une Ligier JS P320 que le pilote roumain continue de briller en Michelin Le Mans Cup. Dès la deuxième manche du championnat au Castellet, il monte sur la deuxième marche du podium.



Bernardo Pinheiro, Vice-Champion JS P4 2023

Après avoir goûté à la série et à la Ligier JS P4 à domicile, lors de la finale 2022 à Portimao, Bernardo Pinheiro a rallié l'équipe Team Virage pour la saison 2023. Aux côtés du Britannique George King, le Portugais a dû faire face à plusieurs revers de fortune mais sa régularité et détermination lui ont permis d'accrocher la seconde place du championnat JS P4. Fort de cette première expérience, il roule aujourd'hui dans la cour des grands, en European Le Mans Series, aux côtés de Gillian Henrion aux commandes de la Ligier JS P320 #8 de Team Virage, victorieuse lors de la première course à Barcelone en mai 2024.



Sébastien Baud, de la Ligier European Series au Championnat du Monde d'Endurance

Premier Champion JS2 R de l'histoire de la série en 2020, Sébastien Baud avait récolté quatre victoires, une deuxième place et trois troisièmes places pour ses débuts dans la série et au volant de la JS2 R. Il a ensuite poursuivi en GT4 puis en GT3. En 2024, à l'âge de 23 ans, il court pour Corvette en LMGT3 dans le Championnat du Monde d'Endurance.



Julien Lemoine, Champion JS2 R 2023

Jeune quarantenaire, Julien Lemoine a fait ses premiers tours de roues au volant d'une Ligier JS2 R au sein de l'équipe ANS Motorsport. En 2023, il a démarré sa première saison complète en compétition en Ligier European Series, toujours aux côtés d'ANS Motorsport. Une première saison couronnée de succès avec huit victoires, deux deuxièmes places et le titre de Champion JS2 R. En 2024, il continue avec ANS Motorsport en Michelin Le Mans Cup dans une Ligier JS P320.



Cédric Oltramare, de la JS2 R au LMP3

Cédric Oltramare a débuté en compétition au sein de la Ligier European Series. Après deux saisons d'apprentissage en 2021 et 2022 qui se sont soldées par sept podiums et une victoire dans la catégorie JS2 R, le pilote suisse est passé au LMP3, d'abord en Michelin Le Mans Cup, au volant de la Ligier JS P320 de COOL Racing en 2023. Une première saison qui s'est terminée avec un très honorable top 5 avant que Cédric Oltramare se lance en European Le Mans Series en 2024. Toujours au volant d'une Ligier JS P320 COOL Racing il termine deuxième de la première manche du championnat à Barcelone.

THE SUCCESS OF THE LIGIER JUNIOR PROGRAMME

Just a few days before the start of the 24 Hours of Le Mans Centenary, the French constructor, present at every level of the endurance racing pyramid, announced the creation of the Ligier Junior Programme. The programme aims to create bridges between different championships, enabling young talent to progress up the endurance racing pyramid thanks to a unique prize system. The Ligier JS Cup France is the first series to join the Ligier Junior Programme. In 2024, it launched a Junior classification. The winner will be allocated a Ligier JS P4 for the following season, enabling him or her to compete in the Ligier European Series in the Ligier JS P4 category.

“For several years, we have been working to strengthen and develop the endurance pyramid we have created as a constructor of racing cars”, explains Jacques Nicolet. “The budget is often the main obstacle in the development of young drivers. The Ligier Junior Programme aims to identify young talent in championships that share the same values as our brand and to give them the means to continue to develop.”

The Ligier Junior Programme was an immediate success. Thirteen young drivers signed up in 2024. Aged between 17 and 24, they have all made their first forays in karting, single-seaters, Clio Cup or GT4. They all have the same objective: to begin a professional career in endurance racing.

“With more than 13 Juniors in the first edition, it’s been a total success,” exclaims Benoît Abdelatif, organiser of the Ligier JS Cup France. “Over 30 cars on average per race this year, and the behaviour on the track remains exemplary. This immediate enthusiasm is proof of the need that existed for the creation of a genuine endurance programme. Now, Ligier support future drivers from the moment they leave karting right up to the highest professional level, and all this for one of the lowest starting budgets in existence. The first step has been taken and we hope that it will soon be sealed for the years to come. Single-seater racing had its own system, and now endurance racing has its own too!”

This award reinforces the prize system already in place in the Ligier European Series. The European single-make championship has offered since 2022 prize money to the champion(s) in each category to help them continue their progression up the ACO endurance pyramid: €100,000 for the JS2 R champion(s) to compete the following season in the Ligier European Series behind the wheel of a JS P4 and €150,000 for the JS P4 champion(s) to compete in the next season in the Michelin Le Mans Cup behind the wheel of a Ligier JS P320 (LMP3).



THE LIGIER JUNIOR PROGRAMME IN THE LIGIER JS CUP FRANCE

- Only drivers aged between 16 and 26 are eligible for the Ligier Junior Programme.
- A Junior driver joins a team of one or two drivers entered in Ligier JS Cup France in a Ligier JS2 R.
- Two Juniors may not race in the same car. If this is the case, only one of them can claim the prize money.
- Ligier JS Cup France races last 4 or 6 hours with two or three drivers per car.
- The Junior drivers are the only ones to qualify the car.
- Junior drivers must start the races. At the end of 40 minutes and one lap, a ranking is established between the Juniors only. This is the result of the Ligier Junior Programme race. However, the race does not stop and the Junior drivers continue to gain experience. The Juniors' result does not depend on that of their team-mates or on the outcome of the race. No matter who they race with, they are neither advantaged nor penalised.
- The winner of the Ligier Junior Programme in the Ligier JS Cup France will be allocated a Ligier JS P4 to take part in the Ligier European Series the following season in a bid to win a new grant to continue their ascent up the endurance racing pyramid (the €150,000 prize money offered to the Champion(s) to move up to the Michelin Le Mans Cup in the LMP3 category at the wheel of a Ligier JS P320).





Interview with Romain Boeckler, 21, driver of the #15 TMP by LVR Ligier JS2 R, who leads the Junior standings with 135 points.

In 2017, Romain Boeckler took part in the first season of the FFSA Academy Junior Karting championship before moving up to F4 France in 2018 and then to the 308 Racing Cup in 2019. In 2020, he was crowned Clio Cup France Junior Champion and finished seventh overall. After a season in Clio Cup Europe in 2021, he joined the Funyo Sprint Cup and finished runner-up in the Espoir championship in 2022 and Espoir champion in 2023.

Why did you choose to join the Ligier Junior Programme?

“My father and I decided to enter the Ligier JS Cup France and take part in the Ligier Junior Programme because we believe I have what it takes to win. Since I started out in motorsport, budget has always been an obstacle, and it’s a real opportunity for us to win a grant from Ligier to be able to compete in endurance racing.”

What is your goal?

“My aim is to become a professional driver and one day race in the Le Mans 24 Hours. Like all young people, I wanted to race in Formula 1, but I had to renounce because of the budget and the lack of opportunities. These days, it’s in endurance racing that there are the most opportunities to pursue your passion by becoming a professional driver.

“Alongside my sports programme, I’m in my fourth year of engineering school and doing a part-time placement with a company. This allows me to add another string to my bow and develop my technical knowledge so that I can be more precise in my feedback to engineers and mechanics. Once I’ve got my degree, I’m going to concentrate 100% on motor sport to give myself the best possible chance.”

How is the season going in the Ligier JS Cup France?

“There’s a very good atmosphere and a good state of mind among the drivers, even if we’re all obviously here to win the championship. To do that, we need to be as consistent as possible. After three races with three different Junior winners, we can see that the competition is tough and that anyone can win and create a surprise. There’s a leading pack that’s pulling away but nothing is decided yet. The first forty minutes of the race are extremely competitive.”

How are the gentlemen drivers and the Ligier Junior Programme drivers getting on?

“There’s a good dynamic. It’s like a little championship within the big championship and the mix of drivers helps, I think, to push everyone to the top. We benefit from the experience of the gentlemen drivers and we can measure ourselves against them. It’s all very positive.”

LE SUCCÈS DU LIGIER JUNIOR PROGRAMME

Quelques jours avant le Centenaire des 24 Heures du Mans, le constructeur français, présent à tous les échelons de la pyramide de l'endurance, annonçait la création d'un Ligier Junior Programme. Son objectif : créer des passerelles entre plusieurs championnats afin de permettre à de jeunes talents de progresser dans la pyramide de l'endurance grâce à un système unique de dotations.

La Ligier JS Cup France est la première série à rejoindre le Ligier Junior Programme. En 2024, elle lance ainsi un classement Junior. Avec à la clé pour le vainqueur la mise à disposition la saison suivante d'une Ligier JS P4, pour concourir en Ligier European Series dans la catégorie Ligier JS P4.

« Cela fait depuis plusieurs années que nous travaillons pour renforcer et concrétiser la filière de l'endurance que nous avons créée en tant que constructeur de voitures de course, explique Jacques Nicolet, Président de Ligier Automotive. Le budget est souvent le principal frein à l'évolution des jeunes pilotes. L'objectif du Ligier Junior Programme est de détecter les jeunes talents dans des championnats qui partagent les mêmes

valeurs que notre marque et de leur donner les moyens de continuer à progresser. »

Le succès du Ligier Junior Programme est immédiat. Treize jeunes pilotes s'inscrivent en 2024. Agés de 17 à 24 ans, ils ont fait leurs premières armes en karting, monoplace, Clio Cup ou GT4. Tous ont le même objectif: commencer une carrière professionnelle en endurance.

« Avec plus de 13 Juniors dès la première édition le succès est total, s'exclame Benoît Abdelatif, l'organisateur de la Ligier JS Cup France. Plus de 30 voitures en moyenne par course cette année et des comportements en piste qui restent exemplaires. Cet engouement immédiat témoigne bien de ce besoin qui existait autour de la création d'une véritable filière endurance. Désormais Ligier accompagne les futurs pilotes dès la sortie du karting jusqu'au plus haut niveau professionnel et ce pour un budget de départ parmi les plus bas existants. La première marche est posée et nous espérons bien qu'elle va rapidement être scellée pour les années à venir. La monoplace avait sa filière, l'endurance a

maintenant la sienne aussi ! »

Le Ligier Junior Programme vient renforcer le système de dotations déjà mis en place dans le cadre de la Ligier European Series. Le championnat monomarque européen offre depuis 2022 des dotations au(x) champion(s) de chaque catégorie pour continuer leur progression dans la pyramide de l'endurance de l'ACO : 100.000 € pour le(s) champion(s) JS2 R pour participer la saison suivante en Ligier European Series au volant d'une JS P4 et 150.000 € pour le(s) champion(s) JS P4 pour concourir la saison d'après en Michelin Le Mans Cup au volant d'une Ligier JS P320 (LMP3).



LE LIGIER JUNIOR PROGRAMME EN LIGIER JS CUP FRANCE

- Seuls les pilotes âgés entre 16 et 26 ans peuvent prétendre au Ligier Junior Programme.
- Un pilote Junior intègre un équipage d'un ou deux pilotes inscrit en Ligier JS Cup France sur une Ligier JS2 R.
- Deux juniors ne peuvent pas rouler sur la même voiture. Si c'est le cas, un seul peut prétendre à remporter la bourse du programme.
- Les durées des courses de Ligier JS Cup France sont de 4 ou 6 heures avec deux ou trois pilotes par voiture.
- Les pilotes Juniors sont les seuls à qualifier la voiture.
- Les pilotes Juniors prennent obligatoirement le départ des courses. A l'issue de 40 minutes et un tour, un classement est établi entre les Juniors uniquement. Il constitue le résultat de la course du Ligier Junior Programme. La course ne s'arrête pas pour autant et les pilotes Juniors continuent à engranger de l'expérience. Le résultat des Juniors ne dépend donc pas de celui de leurs coéquipiers ni de l'issue de la course. Peu importe avec qui ils roulent, ils ne sont ni avantagés, ni pénalisés.
- Le vainqueur du Ligier Junior Programme en Ligier JS Cup France se voit recevoir la mise à disposition d'une Ligier JS P4 pour participer la saison suivante à la Ligier European Series et tenter ainsi de remporter une nouvelle bourse pour continuer son ascension dans la pyramide de l'endurance (la dotation de 150.000 € offerte au(x) Champion(s) pour passer en Michelin Le Mans Cup dans la catégorie LMP3 au volant d'une Ligier JS P320).





Entretien avec Romain Boeckler, 21 ans, pilote de la Ligier JS2 R #15 de TMP by LVR, en tête du classement Junior avec 135 points.

En 2017, Romain Boeckler participe à la première saison du championnat Junior Karting de la FFSA Academy avant de passer en F4 France en 2018 puis en 308 Racing Cup en 2019. En 2020 il est sacré Champion Junior Clio Cup France et finit septième au classement général. Après une saison en Clio Cup Europe en 2021, il rejoint la Funyo Sprint Cup et termine Vice-Champion Espoir en 2022 et Champion Espoir en 2023.

Pourquoi avez-vous choisi de rejoindre le Ligier Junior Programme ?

« Nous avons choisi avec mon père de m'inscrire en Ligier JS Cup France et de participer au Ligier Junior Programme parce que nous pensons que j'ai la capacité de jouer la victoire. Depuis mes débuts en sport automobile, le budget a toujours été un frein et c'est une vraie chance que nous offre le constructeur Ligier de gagner une bourse afin de pouvoir évoluer en endurance. »

Quel est votre objectif ?

« Mon objectif est de devenir pilote professionnel et de rouler un jour aux 24 Heures du Mans. Comme tous les jeunes, je voulais faire de la Formule 1, mais il a fallu se faire une raison à cause du budget et du manque d'opportunités. C'est aujourd'hui en endurance qu'il y a le plus de possibilités d'exercer sa passion en devenant pilote professionnel.

« En parallèle de mon programme sportif, je suis en quatrième année d'école d'ingénieur et en alternance dans une entreprise. Cela me permet d'ajouter une corde à mon arc et de développer mes connaissances techniques pour être plus précis dans mes retours aux ingénieurs et mécaniciens. Une fois mon diplôme en poche, je me concentrerai à 100% sur le sport automobile pour mettre toutes les chances de mon côté. »

Comment se passe votre saison en Ligier JS Cup France ?

« Il y a une très bonne ambiance et un bon état d'esprit règne entre les pilotes, même si on est bien sûr tous là pour gagner le championnat. Il faut réussir à être le plus régulier possible pour y arriver. Après trois courses avec trois vainqueurs Juniors

différents, on voit que la compétition est rude et que tout le monde peut gagner et créer la surprise. Il y a un peloton de tête qui se détache mais rien n'est joué. Les quarante premières minutes de course sont extrêmement disputées. »

Comment se passe la cohabitation entre les pilotes gentlemen drivers et les pilotes du Ligier Junior Programme ?

« Il y a une bonne dynamique. C'est comme un petit championnat dans le grand championnat et la mixité de pilotes permet, je pense, de tirer tout le monde vers le haut. On bénéficie de l'expérience des gentlemen drivers et on peut se mesurer à eux. C'est très positif. »

100TH LIGIER JS2 R



MORE THAN 100 LIGIER JS2 R PRODUCED

At the beginning of March 2024, the hundredth Ligier JS2 R came to life in the French manufacturer's Amilly workshops. A great success for the GT, which was launched in 2019 to celebrate the 50th anniversary of the French carmaker, reviving the Ligier JS2 of the 1970s.

The Ligier JS2 R made its racing debut in France, in the Ligier JS Cup France, the French series launched in 2019 by organiser Benoît Abdelatif (M3) and created for this model. With an average of 27 Ligier JS2 Rs entered over the season, the French GT series immediately found its audience.

"We had identified an expectation among our customers, who were looking for a real racing car, a robust one that could be run on a reasonable budget," explains Richard Tur, COO at Ligier Automotive.

The Ligier JS2 R then got off to a flying start in 2020 with the first season of the Ligier European Series, which combines GT racing with Ligier JS P4 sports prototypes.

Thanks to its growing success, it was accepted into a host of national championships such as the Trophée Tourisme Endurance, the Coupe de France des Circuits, the Coupe de France de la Montagne, the FFSA TC championship, the Belcar in Belgium, the CER in Spain and the Britcar Endurance Championship in England. In Europe, it is also featured in the Ultimate Cup Series. On the other side of the Atlantic, the JS2 R is eligible for the Trans Am Series, the American Road Series, in the SGT category alongside other major brands in motor racing.

In 2022, the manufacturer offered the first evolution of the Ligier JS2 R. More power first, with an increase from 330 to 350 bhp for the 3.7-litre Ford V6 engine. New brake pads and improved aerodynamics enhanced driving comfort and performance. Finally, a new LMP3-style rear wing reinforced the car's racing look and performance.

"The Ligier JS2 R has evolved in 2022 to meet our customers' expectations," commented Richard Tur. "Our customers wanted a more aggressive car with increased performance, while maintaining a good balance between price, performance and enjoyment."

Ligier Automotive also developed a more advanced kit, an endurance kit, for championships such as the 24H SERIES.

And the Ligier JS2 R is becoming more and more popular in competition. In 2022, the Ligier JS2 R won its class in the first three races of the 24H Series: the 24 Hours of Dubai and the 6 Hours of Abu Dhabi with the Les Deux Arbres team and the 12 Hours of Mugello with SK Racing. In 2023, it clinched the TC France with Belt Racing by LVR and the TTE with Of Course Compétition.

In 2024, the ranks were strengthened: thirty Ligier JS2 Rs were entered on average in the Ligier JS Cup France, the number of entries in the Trophée Tourisme Endurance tripled, and around twenty Ligier JS2 Rs took part in the Le Mans Heat.

"We're offering air conditioning as an option in 2024," adds Richard Tur. "We continue to listen to our customers, and we don't rule out the possibility of further developing the Ligier JS2 R so that it continues to meet the expectations of drivers and teams."

Jean-René de Fournoux, Driver and Team Owner of ZOSH Compétition, the Le Mans-based team competing in the Ligier JS Cup France since 2019 with up to six Ligier JS2 R cars, and four times Champion (2019-2022):

"The strong point of the Ligier JS2 R is that it is aimed at both gentlemen drivers and more experienced drivers. It's great fun to drive. It's light and has a lot of grip. Personally, that's what I prefer as a driver, its weight-to-grip ratio. For gentlemen, it's a car that gives you confidence and reassurance. It's much safer than equivalent models and just as fast. Since we entered the Ligier JS Cup France in 2019, we've had a lot of demand every year.

Halfway through the season, we already have a number of contacts for next season."

Julien Lemoine, Driver of the #42 ANS Motorsport Ligier JS2 R, and 2023 Ligier European Series JS2 R Champion:

"At the beginning of 2022, I had never been in a race car. Nicolas Schatz [driver coach, driver and owner of ANS Motorsport] and I started from scratch. I was looking for a car with no assistance, no ABS, no traction control, so that I could go just about anywhere. I didn't yet know whether I wanted to move up to GT or sports prototype. The Ligier JS2 R was the best tool for me to learn: to learn how to drive, how to brake, how to be sensitive to loss of grip and how to slide, and then to get started in competition."



PLUS DE 100 LIGIER JS2 R PRODUITES



Début mars 2024, la centième Ligier JS2 R prenait vie dans les ateliers d'Amilly du constructeur français. Une belle réussite pour la GT sortie en 2019 pour célébrer les 50 ans de la marque tricolore en reprenant les lignes et l'essence de la Ligier JS2 des années 70.

La Ligier JS2 R a débuté en compétition en France, au sein de la Ligier JS Cup France, la série française lancée en 2019 par l'organisateur Benoît Abdelatif (M3) et créée pour ce modèle. Avec 27 Ligier JS2 R engagées en moyenne sur la saison, la GT française a immédiatement rencontré son public.

« Nous avons identifié une attente chez nos clients qui recherchaient une vraie voiture de course, une voiture endurante qui permette de rouler avec des budgets raisonnés et raisonnables, explique Richard Tur, Directeur des Opérations chez Ligier Automotive. »

Dès 2020, la Ligier JS2 R prend son envol avec la première saison de la Ligier European Series, qui mêle la GT aux sport-prototypes Ligier JS P4.

Face à son succès grandissant, elle est acceptée dans une multitude de championnats nationaux tels que le Trophée

Tourisme Endurance, la Coupe de France des Circuits, la Coupe de France de la Montagne, le championnat FFSA TC, le Belcar en Belgique, le CER en Espagne, le Britcar Endurance Championship en Angleterre. En Europe, elle apparaît également en Ultimate Cup Series. Outre-Atlantique, la Trans Am Series, la Road Series américaine, lui ouvre ses portes dans la catégorie SGT aux côtés d'autres grandes marques de la compétition automobile.

En 2022, le constructeur propose une première évolution de la Ligier JS2 R. Plus de puissance d'abord, avec un passage de 330 chevaux à 350 chevaux pour le moteur Ford V6 3,7 litres. De nouvelles plaquettes de freins et un aérodynamisme plus poussé viennent accentuer le confort de pilotage et les performances. Enfin, un nouvel aileron arrière type LMP3 renforce son look racing tout en augmentant ses performances.

« La Ligier JS2 R a évolué en 2022 pour répondre aux attentes de nos clients, commente Richard Tur. Nos clients souhaitaient une voiture plus performante, plus agressive tout en conservant un bon équilibre prix – performance – plaisir. »

Ligier Automotive développe également un kit plus poussé, un kit endurance, pour les championnats comme les 24H SERIES.

Et les Ligier JS2 R se multiplient en compétition et sans faire de la figuration. En 2022, la Ligier JS2 R s'impose dans sa catégorie lors des trois premières courses des 24H Series : les 24 Heures de Dubaï et les 6 Heures d'Abu Dhabi avec l'équipe Les Deux Arbres et les 12 Heures de Mugello avec SK Racing. En 2023, elle remporte le TC France avec Belt Racing by LVR et le TTE avec Of Course Compétition.

En 2024, les rangs se renforcent : trente Ligier JS2 R sont engagées en moyenne en Ligier JS Cup France, les effectifs en Trophée Tourisme Endurance triplent, une vingtaine de Ligier JS2 R participent au Le Mans Heat. « Nous proposons en option en 2024 une

climatisation, ajoute Richard Tur. Nous restons à l'écoute de nos clients, et nous n'excluons pas de continuer à faire évoluer la Ligier JS2 R pour qu'elle continue à répondre aux attentes des pilotes et équipes. »

Jean-René de Fournoux, Pilote et Team Owner de ZOSH Compétition, l'équipe mancelle engagée en Ligier JS Cup France depuis 2019 avec jusqu'à six Ligier JS2 R, titrée quatre années de suite, de 2019 à 2022 :

« Le point fort de la Ligier JS2 R c'est qu'elle s'adresse aussi bien aux pilotes gentlemen drivers qu'aux pilotes plus expérimentés. Elle est très plaisante à piloter. Elle est légère et avec beaucoup de grip. C'est personnellement ce que je préfère en tant que pilote, son ratio poids-grip. Pour les gentlemen, c'est une voiture qui met en confiance, qui rassure. Elle est beaucoup plus sécurisée que des modèles équivalents et tout aussi rapide. Depuis que nous sommes engagés en Ligier JS Cup France en 2019 nous avons tous les ans de la demande. A mi-saison nous avons déjà plusieurs contacts pour la saison prochaine. »

Julien Lemoine, Pilote de la Ligier JS2 R #42 d'ANS Motorsport, et Champion 2023 JS2 R en Ligier European Series :

« Début 2022, je ne m'étais jamais installé dans une voiture de course. Avec Nicolas Schatz [coach de pilotes, pilote et propriétaire de ANS Motorsport] nous sommes partis d'une page blanche. Je cherchais une voiture sans aide, sans ABS, sans traction control, pour pouvoir aller un peu partout. Je ne savais pas encore si j'allais vouloir par la suite évoluer en GT ou en sport-prototype. La Ligier JS2 R c'était le meilleur outil pour apprendre, apprendre le pilotage, le freinage, la sensibilité de la perte d'adhérence, la glisse, et pour démarrer ensuite en compétition. »



MO MURRAY

INTERVIEW

NEW CEO OF LIGIER AUTOMOTIVE NORTH AMERICA

Based in North Carolina since 2016, Ligier Automotive North America [LANA] employs 15 people. The French manufacturer's American subsidiary specialises in single-seater racing, with more than a hundred Ligier F4 and FR cars in competition, as well as in sports-prototypes, with around 50 LMP2 and LMP3 cars on track in the United States. Under the leadership of Max and Jan Crawford over the last few years, LANA is now entering a new chapter in its American history. Since 6 May 2024, under the impetus of Mo Murray, LANA's new CEO, the Ligier brand intends to continue its development on the other side of the Atlantic.

Mo has worked for over 25 years in motorsport, from being General Manager of Customer Support Group for Yamaha Motor in the USA in the late 2000s, then joining CSM (formerly JMI) as Senior Account Director for Automotive and then to become Senior Vice President Motorsports & Experiential at Mazda Motorsports until 2022.

His last experience before joining Ligier Automotive was with Arrow McLaren Indycar Team as Vice President Commercial and Marketing, restructuring the commercial team while serving as a functional bridge between McLaren base in the UK and Arrow McLaren in the US on all commercial matters.

What is your first memory with or of the Ligier brand? What does the Ligier brand mean to you?

This answer is clear to me. 1979 Argentina Grand Prix and Jacques Laffite in the iconic Ligier JS11. As a young boy growing up in Ireland, my love of motorsports was centered around grainy BBC race broadcasts with scratchy commentary by Murray Walker. By 1979, I had already fallen in love with racing and was regularly visiting my local track to watch in awe (my father took me to my first races in Dublin's Phoenix Park and Mondello Park). I was hooked and so when ground effects cars arrived, I was intrigued and especially by the beautiful



blue and white Ligiers. I waited each week to see and hear the race broadcast and follow the careers of my heroes. Many years later I learned of the significance of the JS naming on the cars and my respect for the brand and the people behind it was strengthened. For me, Ligier is one of the iconic brands in the history of motorsports globally and to now have an opportunity to work within the brand is an honor.

How would you describe the Ligier brand in the United States today?

The iconic history is something the purist race fans understand but for most of the latest generation of fans or young drivers, we have not shared that history as widely as we could. We are a challenger brand in our US marketplace, meaning we have the opportunity to grow and to carve out more share from existing markets and to also define new markets. When compared to Europe, the motorsports landscape in the US is still very dynamic and offers tremendous opportunity. To do so we must focus on three fundamentals – we must always have the best product in any market in which we compete, we must have the brand strength that creates demand for our product, and we must have distribution and access to our products (and services) that is best in class. These are the things we are focused on delivering as we look to the future in North America.

How do you plan to use your previous experience at Ligier Automotive North America?

Throughout my career I have had the opportunity to learn from my experiences with large brands and smaller, more dynamic companies also. And learning from difficult circumstances is just as valuable as that from successes. So, in my experience, there are many lessons we can bring to Ligier Automotive North America. Motorsports is a business fueled by passion and that is great, but passion alone will not deliver success. The most successful motorsports brands also have the discipline and process control to harness that passion in a way that is very focused on results and achieving

the shared objectives of the organization. Fundamentally, the future success of Ligier Automotive North America will be grounded in tight process control and focus. Additionally, the importance of objective based strategic planning is critical. Resisting the always present temptations to address the most immediate tactical issue in favor of developing and communicating a clear strategic direction will allow us to make the best use of available resources in pursuit of our agreed upon objectives. A race driver who does not know where the track goes next is not going to win. Likewise in our business we must have a clear vision of where our future path lies and remain steadfastly focused on it.

What is your goal in joining the Ligier brand?

I will be very happy and feel successful if in a few years, young drivers and the teams who support them look at Ligier Automotive and feel we were the best partner they could have chosen. I would like to think that other brands involved in motorsports will look to Ligier Automotive and see us not only leading the industry but doing so with compassion for the sport and its participants. Winning races is a good and a noble pursuit, but winning the loyalty and admiration of our customers is a lasting legacy we will be proud of for many years to come.

You began your Ligier adventure when the Ligier JS F422 was launched in competition in the F4 U.S. Championship. How did this first round go and what are your expectations for this product?

It is important to state that I personally had no involvement with the JS F422 – and I offer that as a huge compliment to the rest of the team here at Ligier Automotive North America. Although we are a small group, the level of talent and experience among the team is very impressive. Collectively they developed and launched the Ligier JS F422 and what a launch it was? Throughout the debut weekend at Road America – one of the fastest tracks in the US – the cars performed flawlessly. We had 100% reliability, 100% laps completed, three different race winners

from three different teams and rave reviews from drivers and teams about the new car. Overall, it was a very successful launch for the new chassis and also for the new Ligier Storm V4 engine. The new cars were 5 to 6 seconds per lap faster than the previous generation F4 car (4 mile lap, 2:13.15 lap time) and the V4 engines make a very unique and racy sound, not unlike MotoGP bikes.

Ligier is also present in the United States with its Regional Formulas, the Ligier JS F3, in the FR Americas Championship and a new championship was created in 2024, the Ligier JS F4 Series, to welcome the older generation of Ligier Formula 4s. What is the brand's objective with this additional rung in the single-seater pyramid?

This new series, utilizing the older generation car, becomes the first step on the ladder in our system. The minimum age for drivers is younger (14 as distinct from 15 for U.S. F4) and the cost to compete is lower than U.S. F4 and any other national open wheel series in the US. All of these factors create a very attractive series for drivers and their families looking to make the step from karting to cars in a well sorted and exciting car. As mentioned, earning the loyalty of teams and drivers starts at this first step and so we look to this series to begin to build relationships with drivers who need to earn FIA superlicence points (available in U.S. F4 and US Americas) as they aspire to a career in FI.

In addition to its presence in single-seaters, Ligier is also present in LMP3 and LMP2. How do you see these models developing on American soil over the next few years?

As IMSA has developed and become a very strong global series, their top class has attracted significant participation from factory teams. For teams and drivers who choose to race as privateer entrants or who don't yet have factory opportunities, LMP3 and LMP2 remain their best options. IMSA is committed to the inclusion of LMP2 in its top series and have created a stand alone LMP3 series. So, for both of those cars, the US continues to be a strong market and one where we can foresee continued growth.

MO MURRAY INTERVIEW

NOUVEAU DIRECTEUR GENERAL DE LIGIER AUTOMOTIVE NORTH AMERICA

Basée en Caroline du Nord depuis 2016, Ligier Automotive North America [LANA] compte aujourd'hui quinze collaborateurs. Si la filiale américaine du constructeur français est spécialisée dans la filière monoplace avec plus d'une centaine de Ligier F4 et FR en compétition, elle développe également son activité dans les sport-prototypes avec une cinquantaine de LMP2 et LMP3 en piste aux Etats-Unis.

Sous la houlette ces dernières années de Max et Jan Crawford, LANA entame aujourd'hui une nouvelle page de son histoire. Depuis le 6 mai 2024, c'est sous l'impulsion de Mo Murray, le nouveau directeur général de LANA, que la marque Ligier entend continuer son développement outre-Atlantique.



Mo a travaillé pendant plus de 25 ans dans le sport automobile. Tout d'abord directeur général du groupe de soutien à la clientèle pour Yamaha Motor aux États-Unis à la fin des années 2000, il a ensuite rejoint CSM (anciennement JMI) en tant que directeur de compte principal pour l'automobile. Puis il est devenu vice-président principal sport automobile et expérience chez Mazda Motorsports jusqu'en 2022.

Avant de rallier Ligier Automotive il occupait le poste de vice-président commercial et marketing au sein de l'équipe Indycar Arrow McLaren, où il a restructuré l'équipe commerciale tout en servant de pont fonctionnel entre la base McLaren au Royaume-Uni et Arrow McLaren aux États-Unis pour toutes les questions commerciales.

Quel est votre premier souvenir avec la marque ou de la marque Ligier ? Qu'est-ce que cette marque évoque pour vous ?

Cette réponse est évidente pour moi : le Grand Prix d'Argentine 1979 et Jacques Laffite au volant de l'emblématique Ligier JS11. J'ai grandi en Irlande et mon intérêt pour le sport automobile se concentrait sur les retransmissions de courses de la BBC et les commentaires aiguisés de Murray Walker. En 1979, j'étais déjà tombé amoureux de la course automobile. Je fréquentais régulièrement le circuit local et je suivais

les courses avec émerveillement (mon père m'a emmené à mes premières courses au Phoenix Park et au Mondello Park de Dublin). J'étais accro et lorsque les voitures à effet de sol sont arrivées, j'ai été intrigué, en particulier par les magnifiques Ligier bleues et blanches. J'attendais avec impatience chaque semaine pour voir et écouter la retransmission des courses et suivre la carrière de mes héros. Bien des années plus tard, j'ai appris la signification du nom JS sur les voitures et mon respect pour la marque et ses créateurs s'en est trouvé renforcé. Pour moi, Ligier est l'une des marques emblématiques de l'histoire du sport automobile à l'échelle mondiale et c'est un honneur d'avoir l'opportunité de travailler au sein de cette marque.

Comment décriez-vous la marque Ligier aujourd'hui aux Etats-Unis ?

L'histoire emblématique de notre marque est une chose que les fans de course, les puristes comprennent, mais, nous ne partageons pas cette histoire aussi largement que nous le pourrions avec la majeure partie de la dernière génération de fans ou de jeunes pilotes. Nous sommes une marque challenger sur le marché américain, ce qui signifie que nous avons la possibilité de nous développer et de gagner des parts sur les marchés existants, mais aussi de définir de nouveaux marchés. Comparé à l'Europe, le

paysage du sport automobile aux États-Unis est encore très dynamique et offre de formidables opportunités. Pour y parvenir, nous devons nous concentrer sur trois éléments fondamentaux : nous devons toujours avoir le meilleur produit sur tous les marchés où nous sommes présents, nous devons avoir une marque forte qui crée la demande de nos produits, et nous devons avoir une distribution et un accès à nos produits et à nos services qui soient les meilleurs de leur catégorie. C'est sur ces points que nous nous concentrons pour assurer notre avenir en Amérique du Nord.

Comment pensez-vous mettre à profit vos expériences précédentes chez Ligier Automotive North America ?

Tout au long de ma carrière, j'ai beaucoup appris de mes expériences avec de grandes marques, mais aussi avec des entreprises plus petites et plus dynamiques. Et les enseignements tirés des circonstances difficiles sont tout aussi précieux que ceux tirés des réussites. Mon expérience me permet donc de dégager de nombreuses leçons pour Ligier Automotive North America. Le sport automobile est une activité alimentée par la passion, et c'est très bien, mais la passion seule n'est pas synonyme de succès. Les marques de sport automobile les plus performantes ont également la discipline et le contrôle des processus nécessaires pour exploiter cette passion d'une manière très axée sur les résultats et la réalisation des objectifs communs de l'entreprise. Fondamentalement, le succès de Ligier Automotive North America dans le futur reposera sur un contrôle étroit des processus et sur une attention sans faille. En outre, une planification stratégique basée sur des objectifs clairs est cruciale. Résister à la tentation toujours présente d'aborder la question tactique la plus immédiate en privilégiant le développement et la communication nous permettra d'utiliser au mieux les ressources disponibles dans la poursuite des objectifs que nous nous serons fixés. Un pilote de course qui ne sait pas où va la piste ne peut pas gagner. De même, dans notre entreprise, nous devons avoir une vision claire de la voie à suivre et rester fermement concentrés sur celle-ci.

Quel objectif vous êtes-vous fixé en rejoignant la marque Ligier ?

Je serai très heureux et j'aurai le sentiment d'avoir réussi si, dans quelques années, les jeunes pilotes et les équipes qui les soutiennent regardaient Ligier Automotive en pensant que nous étions le meilleur partenaire qu'ils auraient pu choisir. J'aimerais penser que d'autres marques impliquées dans le sport automobile regarderont Ligier Automotive et verront que nous ne sommes pas seulement à la pointe de l'industrie, mais que nous le faisons dans le plus grand respect du sport et de ses participants. Gagner des courses est une bonne et noble quête, mais gagner la loyauté et l'admiration de nos clients est un héritage durable dont nous pourrions être fiers pendant de nombreuses années.

Vous avez rejoint l'aventure Ligier au moment du lancement de la Ligier JS F422 en compétition au sein du championnat F4 U.S. Championship. Comment s'est déroulée cette première manche et quelles sont vos attentes pour ce produit ?

Il est important de préciser que je n'ai personnellement pas été impliqué dans la création de la JS F422 - et je le dis comme un énorme compliment au reste de l'équipe de Ligier Automotive North America. Bien que nous soyons un petit groupe, le niveau de talent et d'expérience de l'équipe est très impressionnant. Ensemble, ils ont développé et lancé la Ligier JS F422, et quel lancement ! Tout au long du premier week-end à Road America - l'un des circuits les plus rapides des États-Unis - les voitures se sont comportées de manière irréprochable. Nous avons eu une fiabilité de 100 %, 100 % de tours effectués, trois vainqueurs de course de trois équipes différentes et des commentaires élogieux de la part des pilotes et des équipes sur la nouvelle voiture. Dans l'ensemble, le lancement du nouveau châssis et du nouveau moteur Ligier Storm V4 a été un vrai succès. Les nouvelles voitures étaient 5 à 6 secondes plus rapides au tour que la voiture F4 de la génération précédente (tour de 4 miles, temps de 2:13.15) et les moteurs V4 produisent un son très unique et racé.

Ligier est également présent aux États-Unis avec ses Formules Régionales, les Ligier JS F3, dans le championnat FR Americas Un nouveau championnat a vu le jour en 2024, les Ligier JS F4 Series, pour accueillir l'ancienne génération de Formules 4 Ligier. Quel est l'objectif de la marque avec cet échelon supplémentaire dans la pyramide des monoplaces ?

Cette nouvelle série, qui fait rouler un modèle de la génération précédente, devient le premier échelon de notre système. L'âge minimum des pilotes est plus bas (14 ans contre 15 pour l'U.S. F4). Le coût de la compétition est inférieur à celui de l'U.S. F4 et de toute autre série nationale avec des voitures à roues sans carénage aux États-Unis. Tous ces facteurs créent une série très attrayante pour les pilotes et leurs familles qui souhaitent passer du karting à l'automobile au volant d'une voiture bien équipée et passionnante. Comme je l'ai mentionné, gagner la loyauté des équipes et des pilotes commence dès cette première étape. Nous comptons donc sur cette série pour poser les bases des relations avec les pilotes qui ont besoin de gagner des points de super licence FIA (disponibles en U.S F4 et FR Americas) alors qu'ils aspirent à une carrière en FI.

En plus de sa présence en monoplace, Ligier est également présent en LMP3 et LMP2. Comment voyez-vous le développement de ces modèles sur le sol américain dans les prochaines années ?

Au fur et à mesure que l'IMSA s'est développée et est devenue une série internationale forte, sa catégorie supérieure a attiré une participation significative des équipes d'usine. Pour les équipes et les pilotes qui choisissent de courir en tant que pilotes privés ou qui n'ont pas encore d'opportunités en usine, les LMP3 et LMP2 restent leurs meilleures options. L'IMSA s'est engagée à inclure les LMP2 dans ses séries de pointe et a créé une série LMP3 autonome. Ainsi, pour ces deux types de voitures, les États-Unis restent un marché solide et un marché où nous pouvons prévoir une croissance continue.

THE LIGIER JS F422 MAKES IMPRESSIVE U.S. F4 CHAMPIONSHIP DEBUT AT ROAD AMERICA.

The Ligier JS F422 made its competitive debut at Road America, at the inaugural round of the 2024 season of the F4 U.S. Championship, on 18 and 19 May 2024. The new-generation F4 takes over from the Ligier JS F4, the exclusive chassis for the American championship since 2016.

Proven reliability

The Ligier JS F422s entered by six teams took part in this grand premiere, which consisted of a free practice session, a qualifying session and three thirty-minute races. And the Ligier JS F422 did not disappoint. 100% of the cars entered crossed the finish line. All finished on the leading lap, demonstrating the reliability of the Ligier JS F422 right from its competition debut.

“This new F4 car was a fantastic surprise,” commented Garry Orton, Owner of Crosslink Kiwi Motorsports. “Out of the box it was fast, the drivers loved the power and balance of the car. With a new car you prepare yourself for things not to go right but this car ran pretty much without fault.”

Confirmed performance

The JS F422 was more than 5 seconds per lap quicker than the Ligier JS F4, surpassing the manufacturer’s prediction of a one second per mile improvement in track performance (the Road America circuit is 4 miles long). The debut of the Ligier JS F422 also marked the competition launch of the new Ligier Storm V4 engine. This engine was a great success with drivers and spectators alike. It performed extremely well, pushing these new cars to top speeds close to 150 mph on the very fast Road America circuit. It produces a unique, racy sound compared with engines used in other series.

“Ligier has produced a platform that not only the young up and coming drivers can learn from, but the next generation of young engineers,” said Tom Brown, engineer at TRB Engineering LLC. “The F422 has aspects of its dynamics that are not usually available in a junior formula. Having worked with the platform, it reacts positively to changes, not only mechanically but in the full aero options it has available. We saw at Road America just how close and competitive the races will be, with lap times around 5 to 6 sec quicker than its predecessor.”





LA LIGIER JS F422 IMPRESSIONNANTE À ROAD AMERICA POUR SES DÉBUTS EN F4 U.S. CHAMPIONSHIP

La Ligier JS F422 a fait ses débuts en compétition à Road America, lors de la manche inaugurale de la saison 2024 du F4 U.S. Championship, les 18 et 19 mai 2024. La F4 nouvelle génération prend la relève de la Ligier JS F4, le châssis exclusif du championnat américain depuis 2016.

Fiabilité validée

Les Ligier JS F422 engagées par six équipes ont pris part à cette grande première, qui s'articulait autour d'une séance d'essais libres, une session de qualifications et trois courses de trente minutes. Et la Ligier JS F422 n'a pas déçu. 100% des voitures engagées ont passé la ligne d'arrivée et elles ont toutes fini dans le même tour, démontrant la fiabilité de la Ligier JS F422 dès ses débuts en compétition.

« Cette nouvelle génération de F4 est une fantastique surprise, commente Garry Orton, Team Owner de Crosslink Kiwi Motorsports. Elle est rapide. Les pilotes ont adoré la puissance et l'équilibre de la voiture. Avec une nouvelle voiture, vous vous préparez à ce que les choses ne se passent pas bien, mais cette voiture a

fonctionné pratiquement sans faille. »

Performances confirmées

La Ligier JS F422 est plus rapide de plus de 5 secondes par tour que la Ligier JS F4, dépassant les prédictions du constructeur qui avait annoncé une amélioration des performances sur circuit d'une seconde par mile (le circuit Road America s'étend sur 4 miles).

Les débuts de la Ligier JS F422 marquaient aussi le lancement en compétition du nouveau moteur Ligier Storm V4. Ce dernier a remporté un vif succès auprès des pilotes et des spectateurs. Il s'est très bien comporté, poussant ces nouvelles voitures à des vitesses de pointe proches de 150 mph sur le très rapide circuit Road America. Il produit un son unique et très « racé » par rapport aux moteurs présents dans d'autres séries.

« Ligier a créé une plateforme dont peuvent s'inspirer non seulement les jeunes pilotes en devenir, mais aussi la prochaine génération de jeunes ingénieurs, explique Tom Brown, ingénieur chez TRB Engineering LLC. La Ligier

JS F422 présente des aspects dynamiques qui ne sont généralement pas disponibles dans une formule junior. Ayant travaillé avec la Ligier JS F422, j'ai constaté qu'elle réagit positivement aux changements, non seulement sur le plan mécanique, mais aussi dans les options aérodynamiques disponibles. Nous avons pu voir à Road America à quel point les courses seront serrées et compétitives, avec des temps au tour plus rapides de 5 à 6 secondes par rapport à la génération précédente. »

THE LIGIER SINGLE-SEATER PYRAMID IN THE UNITED STATES

In the United States, the Ligier brand is present at the first rungs of the single-seater pyramid. While the new-generation Ligier F4, the Ligier JS F422, replaces the JS F4 as the exclusive chassis for the F4 U.S. Championship, the JS F4 remains very much alive.

The Ligier JS F4 becomes the star of the Ligier JS F4 Series championship. Open to drivers aged 14 and over, the Ligier JS F4 Series allows young drivers to take a further step in their training and gain experience before making the transition from karting to single-seater racing. "The Ligier JS F4 Series is more than just a development series," explains race director Scott Goodyear. "By using the first generation F4, it offers an alternative series at a lower price."

Meanwhile, the Ligier Regional Formula, the Ligier JS F3, has featured at FR Americas since 2018.

A Ligier Junior Programme made in the U.S.

Like the Ligier Junior Programme in Europe, the winners of the three American championships will be supported in their careers by an endowment system.

The 2024 Ligier JS F4 Series Champion will win a prize to compete in the following season's F4 U.S. Championship in a Ligier JS F422 chassis. Two sets of Hankook tyres per event and race entry fees will also be included in the prize fund, which has an estimated total value of \$133,600.

The 2024 F4 U.S. Championship Champion, for his part, will receive a prize to take part in the 2025 FR Americas season in a Ligier JS F3 chassis. He will also receive two sets of Hankook tyres per event and race entry fees, for a total estimated value of \$212,000.

Finally, the 2024 FR Americas Champion will also receive a scholarship to help him in his future career.





SINGLE-SEATERS PYRAMID IN THE US



JS F3

FR FORMULA
REGIONAL
AMERICAS
CHAMPIONSHIP
POWERED BY HONDA



F4
UNITED STATES
CHAMPIONSHIP
POWERED BY HONDA

JS F422



JS F4

LIGIER
JS F4
SERIES

LA PYRAMIDE DES MONOPLACES LIGIER AUX ETATS-UNIS

Aux Etats-Unis, la marque Ligier est présente aux premiers échelons de la pyramide des monoplaces. Si la F4 nouvelle génération Ligier, la Ligier JS F422, vient remplacer la JS F4 comme châssis exclusif du F4 U.S. Championship, la JS F4 reste d'actualité.

La Ligier JS F4 devient la star unique du championnat Ligier JS F4 Series. Accessible aux pilotes âgés de 14 ans et plus, la série Ligier JS F4 permet aux jeunes pilotes de franchir une étape supplémentaire dans leur formation et de gagner en expérience avant de passer du karting à la monoplace. « La Ligier JS F4 Series est plus qu'une simple série de développement, explique le directeur de course Scott Goodyear. En utilisant la première génération de F4, elle offre une série alternative à un prix plus bas. »

La Formule Régionale Ligier, la Ligier JS F3, est quant à elle à l'affiche du FR Americas depuis 2018.

Un Ligier Junior Programme made in U.S.

À l'image du Ligier Junior Programme en Europe, les vainqueurs des trois championnats américains seront accompagnés dans leur carrière par un système de dotations. Le Champion Ligier JS F4 Series 2024 remportera une dotation pour participer à la saison suivante en F4 U.S. Championship sur un châssis Ligier JS F422. Deux jeux de pneus Hankook par épreuve et les frais d'inscription à la course seront également compris dans cette dotation, dont la valeur totale est estimée à 133.600 dollars.

Le Champion F4 U.S. Championship 2024, quant à lui, recevra une dotation pour participer à la saison 2025 en FR Americas sur un châssis Ligier JS F3. Il bénéficiera lui aussi de deux jeux de pneus Hankook par épreuve et des frais d'inscription à la course, pour une valeur totale estimée à 212 000 dollars.

Enfin, le Champion FR Americas 2024 recevra également une bourse afin de l'aider dans la suite de sa carrière.





circuitmagnycours.

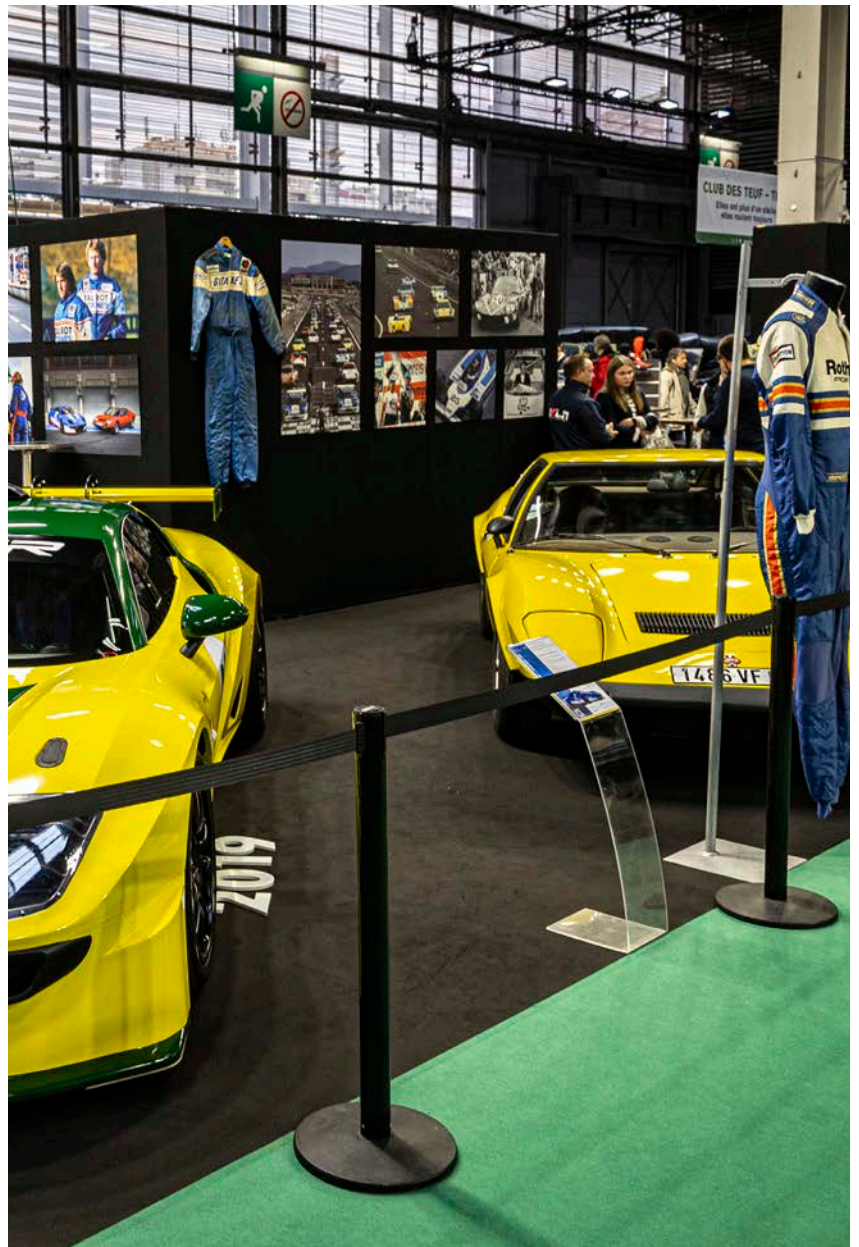




LIGIER CLASSIC

While the French constructor is working relentlessly to offer new models of racing cars and bring its products into line with new energies and technologies, it is not forsaking the historic vehicles of the Ligier brand or other makes that have come under its umbrella. Ligier Automotive has set up a full-scale classic car department in the past few years.

Si le constructeur français travaille sans relâche pour proposer de nouveaux modèles de voiture de course et pour inscrire ses produits dans les nouvelles énergies et technologies, il n'en délaïsse pas pour autant les véhicules historiques de la marque Ligier ou des autres marques qui sont passées dans son giron. Et c'est un véritable département classique que Ligier a mis en place ces dernières années.



1974: A FIRST ONE-TWO IN LIGIER HISTORY

Fifty years ago, in September 1974, Ligier won the Tour de France automobile. After dominating almost all the meetings, the JS2 even claimed a one-two against the formidable Lancia Stratos and Porsche Carrera.

Already almost a century old, the Tour de France automobile of that era combined rally events, in particular hill climbs, with circuits. This combination proved ideal for the Ligier JS2, which was redesigned in 1973 by Michel Beaujon, a 25-year-old engineer just out of school, based on the GT created by Michel Têtu.

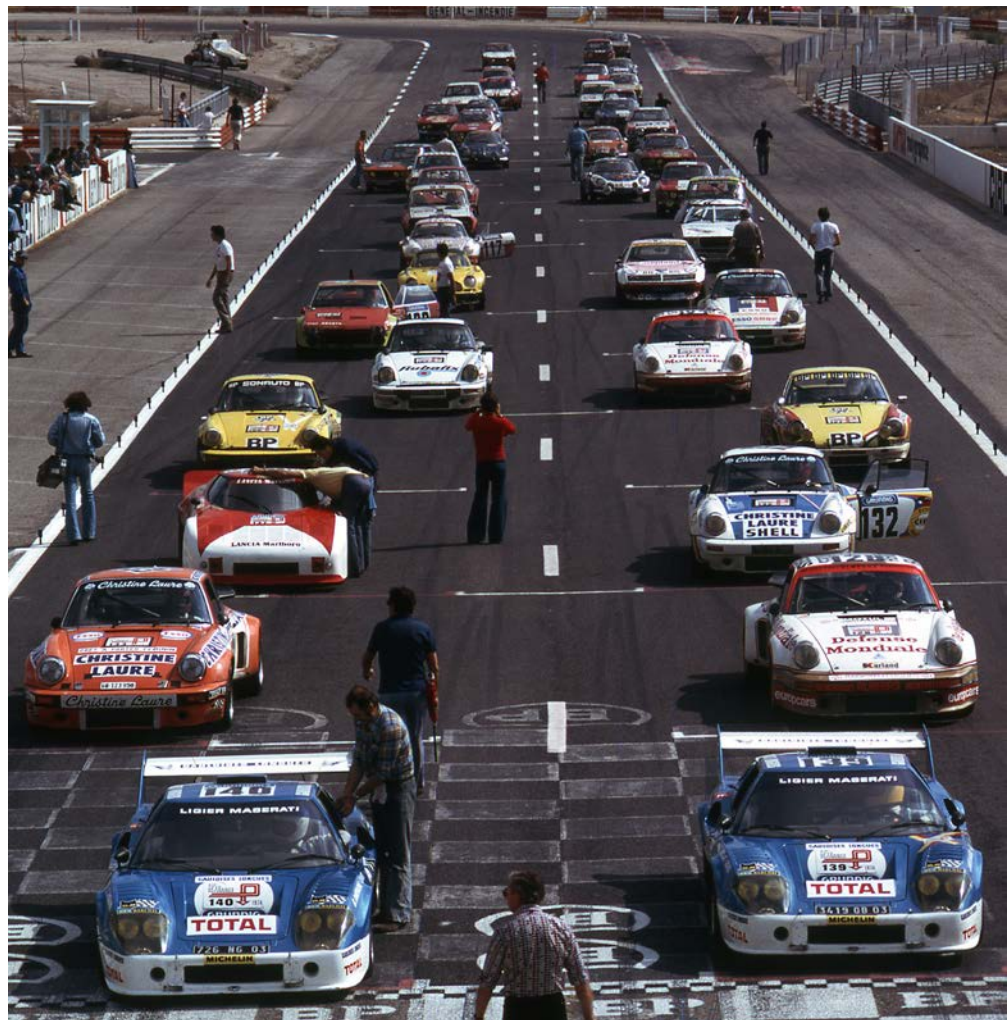
The programme included numerous mechanical modifications, a lighter car and revised aerodynamics, with the addition of a rear wing inspired by the profile of an inverted aircraft wing. A first for this type of car. Michel Beaujon and his small team were working flat out. A small team, where the family spirit reigns, as Guy Ligier would say, who himself took part in the development and testing of the car. Almost everything was done on site in the Abrest workshops. For the 1974 model, the front and rear wings were redesigned to improve handling. The Maserati V6 engine also gained in power.

These improvements left little chance for the Group 5TA rivals, the Lancia Stratos and even the Porsche Carrera. The Ligier JS2s were also favourites after their fine showing in 73, when despite dominating the field the Ligier JS2 had to concede first place to a Lancia Stratos. They proved to be the fastest, particularly on the circuit, and the most reliable. Yet the Tour de France automobile was a very demanding competition. 92 teams started and 42 were classified! Starting off from Tarbes on 13 September, the Tour arrived in Nice on 21 September, after passing through Deauville, Troyes, Dijon, Vichy and Rodez, 6 stages punctuated by 14 classification events, hill climbs and circuits, such as Dijon-Prenois, the formidable Charade and Paul Ricard. Over 3500 Km, only one short technical intervention was necessary on the JS2s.

It was not just the car that was reliable. In the #139, the trio of Larrousse/Nicolas/Rives and the duo of Darniche/Jaubert in the #140 surprised. Larousse in particular was imperial in the rain. By the time he had to hand over the wheel to Jean-Pierre Nicolas on the fifth stage to get on with testing his main sports programme, he was 3 minutes 20 seconds ahead of the other Ligier JS2 of Darniche and Jaubert and 4 minutes ahead of the Lancia Stratos of Jean-Claude Andruet in third place. At the end of this 19th edition, Ligier finally collected the long-awaited and well-deserved laurels and claimed a magnificent one-two finish. The little Frenchy finally got her revenge.

But in 1975, the Tour de France automobile came to a halt. What remained was the other flagship event, the 24 Hours of Le

Mans. The #6 JS2 of Chasseuil and Lafosse came very close to victory and took second place. However, this podium finish marked the end of the GT. Guy Ligier had other projects in mind. It wasn't until the end of 2018 that a GT car from the Ligier marque, the Ligier JS2 R, was reborn. And so a new story began.





1974 : UN PREMIER DOUBLÉ DANS L'HISTOIRE DE LIGIER

Il y a cinquante ans, en septembre 1974, Ligier remportait le Tour de France automobile. Après avoir dominé sans conteste la quasi-totalité des épreuves, la JS2 s'offrait même un doublé face aux redoutables Lancia Stratos et Porsche Carrera.

Vieux déjà de presque un siècle, le Tour de France automobile de cette époque associait épreuves de rallye, en particulier courses de côte, et circuits. Une combinaison qui s'avérera idéale pour la Ligier JS2, remaniée dès 1973 par un ingénieur de 25 ans, à peine sorti de l'école, Michel Beaujon, à partir de la GT créée par Michel Tête.

Au programme, de nombreuses modifications mécaniques, un allègement de la voiture, un aérodynamisme revu et corrigé, en greffant un aileron arrière, inspiré d'un profil d'aile d'avion inversé. Une première sur ce type de voiture. Sa petite équipe et lui travaillent d'arrache-pied. Une petite équipe, où règne l'esprit de famille comme disait Guy Ligier qui participe lui-même à la mise au point et aux essais de la voiture. Tout ou presque est fait sur place dans les ateliers d'Abrest. Pour l'édition de 1974, l'avant et l'aileron arrière sont remodelés, ce qui

améliore la tenue de route. De son côté le moteur V6 Maserati gagne en puissance.

Ces perfectionnements ne laissent que peu de chance aux rivales du Groupe 5TA, les Lancia Stratos et même aux Porsche Carrera. Les Ligier JS2 sont d'ailleurs favorites après leur belle démonstration de 73, où malgré sa domination la Ligier JS2 avait dû céder la première place à une Lancia Stratos. Elles se montrent les plus rapides, en particulier sur circuit, et les plus fiables. Le Tour de France automobile est pourtant une compétition très exigeante. 92 équipages au départ, 42 classés ! Parti le 13 septembre de Tarbes, le Tour arrive à Nice le 21 en étant passé par Deauville, Troyes, Dijon, Vichy et Rodez, 6 étapes ponctuées de 14 épreuves de classements, courses de côte et sur circuits, comme Dijon-Prenois, le redoutable Charade ou le Paul Ricard. En plus de 3500 Km, une seule courte intervention technique sera nécessaire sur les JS2.

Il n'y a pas que la voiture qui soit fiable. Sur la #139, le trio Larrousse/Nicolas/Rives et le duo Darniche/Jaubert sur la #140 font des étincelles. Larrousse en particulier est impérial sous la pluie. Lorsqu'au cours de

la cinquième étape il est obligé de confier son volant à Jean-Pierre Nicolas pour aller s'atteler aux essais de son programme sportif principal, il a 3 minutes 20 d'avance sur l'autre Ligier JS2 de Darniche et Jaubert et 4 minutes sur la Lancia Stratos de Jean-Claude Andruet qui pointe en troisième position. A l'issue de cette 19ème édition, Ligier recueille enfin les lauriers tant attendus et mérités et s'arroge un magnifique doublé. La petite Française tient enfin sa revanche.

Mais en 1975, le Tour de France automobile s'interrompt. Reste l'autre épreuve phare, les 24 Heures du Mans. La JS2 #6 de Chasseuil et Lafosse passe tout près de la victoire et s'adjuge la deuxième place. Ce podium signe pourtant la fin de la GT. Guy Ligier a d'autres projets en tête. Il faut attendre fin 2018 pour voir renaître une GT de la marque Ligier, la Ligier JS2 R. Une nouvelle histoire se met ainsi en marche.

THE LIGIER JS P2, TEN YEARS ON...

The Ligier JS P2 was designed and built just ten years ago at Le Mans in the workshops of Ligier Automotive, formerly Onroak Automotive. And it was on 7 March 2014 in the Sarthe on the Bugatti that it put its wheels down for the first time, under the watchful eyes of Guy Ligier and Jacques Nicolet.

It was an intense moment that earned Guy Ligier the following comment: "It's a great thrill for me and an immense pleasure to be here with the whole team for the shake-down of this car, which already seems to be running very well. I would like to thank Jacques Nicolet most sincerely for giving me this wonderful opportunity to experience Ligier's return to endurance racing and to be part of such an adventure. Racing is my whole life..."

Two and a half months later, the brand's closed LMP2 car took part in its first race, and not the least, the Le Mans 24 Hours. It was a daring gamble, but a successful one: all three models entered, with two different engines and tyres, crossed the finish line. As a bonus, a magnificent pole position and the second step of the LMP2 podium.

During qualifying, Tristan Gommendy had set the fastest time in an LMP2 car at the wheel of the #46 Thiriet by TDS Racing Ligier

JS P2 equipped with the Nissan VK 45 engine and Dunlop tyres. The trio of drivers, Gommendy/Badet/Thiriet, came very close to victory but were forced to settle for second place due to mechanical problems.

Another Nissan-Dunlop Ligier JS P2, the #35 for OAK Racing, had also been gunning for victory for a long time. It was crewed by two young drivers, Jann Mardenborough and Mark Shulzhitskiy, winners of the Nissan Playstation GT Academy, i.e. having earned their first steering wheel by winning a console game. Supporting the two gamers was an equally young Briton, Alex Brundle, development driver for the Ligier JS P2. After leading for more than 14 hours, as the race drew to a close, the young drivers saw their dream come crashing down: a spark plug failure prevented them from defending their position. The #35 finished the race in fifth place.

As for the third Ligier JS P2 entered, the #33 of the OAK Racing Team Asia, its configuration was totally different: Honda HPD engine and Michelin tyres. This singularity required the team to adapt in record time. It was led by an Asian crew. Ho-Pin Tung, David Cheng and Adderly Fong shared the wheel. Although it didn't fight for the lead, the #33 proved to be reliable and made a remarkable debut, crossing the

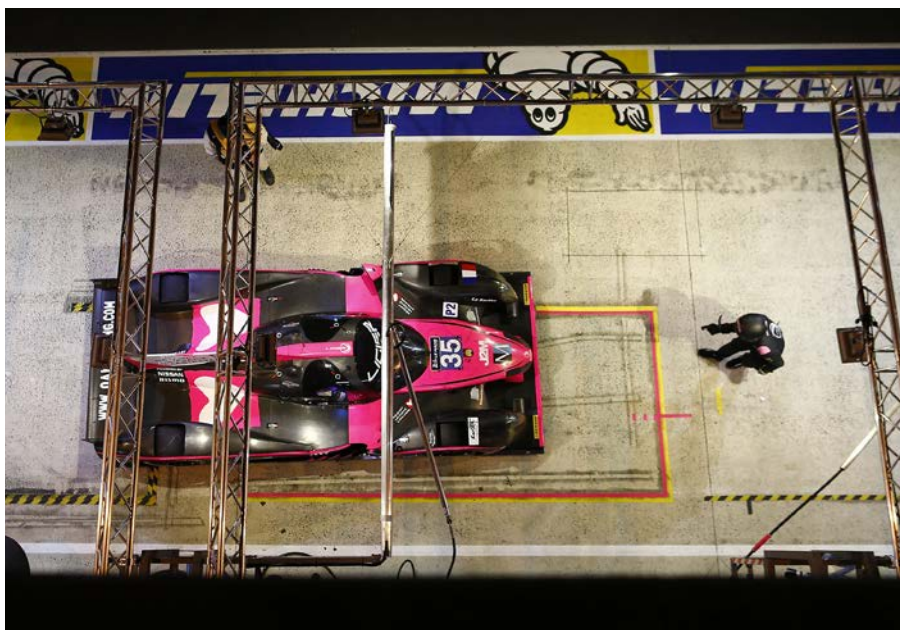
chequered flag in seventh position in the class.

The Ligier JS P2, only a few months old, more than held its own in what proved to be a somewhat cruel race at Le Mans. Ligier Automotive, with three teams and two different configurations, had brilliantly demonstrated its skills as a manufacturer.

Bolstered by its results, the Ligier JS P2 crossed the Atlantic to take on the 'DP', the Daytona Prototypes of the IMSA series. And with success. During a double appearance at Austin on the Circuit of the Americas, it took pole position in the LMP2 category of the FIA World Endurance Championship (WEC), and a pole position crowned by second place in the Tudor USCC. And on the other side of the globe, a first FIA WEC victory at Fuji, followed by a second at Shanghai, would pave the way to the FIA WEC title in 2015, overall victories in the three American classics in 2016 (24 Hours of Daytona, 12 Hours of Sebring, 10 Hours of Petit Le Mans) and the Asian Le Mans Series title on numerous occasions.



LA LIGIER JS P2, DIX ANS DÉJÀ...



La Ligier JS P2 a été conçue et réalisée il y a tout juste dix ans au Mans dans les ateliers de Ligier Automotive, anciennement Onroak Automotive. Et c'est le 7 mars 2014 dans la Sarthe sur le Bugatti qu'elle a posé ses roues pour la première fois, sous les regards attentifs de Guy Ligier et Jacques Nicolet.

Un moment intense qui avait valu à Guy Ligier ce commentaire : « C'est une grande émotion pour moi et un plaisir immense d'être présent auprès de toute l'équipe pour le déverminage de cette voiture qui semble déjà très bien fonctionner. Je remercie de tout cœur Jacques Nicolet de m'offrir cette magnifique opportunité de vivre le retour de Ligier en endurance et de partager une telle aventure. La course c'est toute ma vie... »

Deux mois et demi plus tard la LMP2 fermée de la marque participait à sa première course, et non des moindres, les 24 Heures du Mans. Un pari audacieux, mais un pari réussi : les trois modèles engagés, munis de deux motorisations et de pneumatiques différents, franchissaient tous les trois la ligne d'arrivée. Avec en prime une magnifique pole position et la deuxième marche du podium LM P2.

Au cours des essais qualificatifs, Tristan Gommendy avait obtenu le meilleur temps des LMP2 au volant de la Ligier JS P2 #46 de Thiriet by TDS Racing équipée du moteur Nissan VK 45 et de pneumatiques Dunlop. Le trio de pilotes, Gommendy/Badet/Thiriet, a vraiment frôlé la victoire mais, victime de problèmes mécaniques, il a dû se contenter de la deuxième place.

Une autre Ligier JS P2 Nissan-Dunlop, la #35 de OAK Racing, avait elle-aussi longtemps prétendu à la victoire. A son bord, un tout autre type d'équipage, composé de deux jeunes pilotes lauréats de la Nissan Playstation GT Academy, c'est-à-dire ayant gagné leur premier volant en sortant vainqueurs d'un jeu sur console, Jann Mardenborough et Mark Shulzhitskiy. Un non moins jeune Britannique Alex Brundle, pilote de développement de la Ligier JS P2, épaulait les deux « gamers ». Après avoir mené pendant plus de 14 heures, alors que la course touchait à sa fin, les jeunes pilotes ont vu leur rêve s'écrouler : une défaillance de bougie les a empêchés de défendre leur position. La #35 a terminé l'épreuve à la cinquième place.

Quant à la troisième Ligier JS P2 engagée, la #33 du OAK Racing Team Asia, sa configuration était totalement différente : moteur Honda HPD et pneumatiques Michelin. Une singularité qui avait demandé des prouesses d'adaptation dans un temps record à l'équipe. Elle était emmenée par un équipage asiatique. Ho-Pin Tung, David Cheng et Adderly Fong se partageaient le volant. Sans se battre aux avant-postes, la #33 s'est montrée fiable et a fait des débuts remarquables, en franchissant le drapeau à damier en septième position de la catégorie.

D'une épreuve mancelle qui s'était avérée quelque peu cruelle, la Ligier JS P2, âgée seulement de quelques mois, avait plus que tiré son épingle du jeu. Ligier Automotive, à travers trois équipes et deux configurations différentes, avait démontré avec éclat ses compétences de constructeur.

Forte de ses résultats, la Ligier JS P2 allait traverser l'Atlantique pour se mesurer aux « DP », Daytona Prototypes des séries de l'IMSA. Avec succès. Lors d'une double participation à Austin sur le Circuit des Amériques, elle signera la pole position en catégorie LMP2 du FIA World Endurance Championship (WEC), et la pole position couronnée d'une deuxième position en Tudor USCC. Et de l'autre côté du globe, une première victoire à Fuji, puis une à Shanghai, en FIA WEC lui ouvriront une voie royale : le titre en Championnat du Monde FIA WEC en 2015, les victoires au général aux trois classiques américaines en 2016 (24 Heures de Daytona, 12 Heures de Sebring, 10 Heures de Petit Le Mans) et le titre en Asian Le Mans Series à maintes reprises.

MEDIA CONTACT

Elsa Nicolet

Press and Communications Director

Directrice Presse et Communication

e.nicolet@ligierautomotive.com

+ 33 (0) 616 367 730

SOCIAL MEDIA / RÉSEAUX SOCIAUX



www.ligierautomotive.com

www.ligiereuropeanseries.com

#USTRACEIT
#LIGIERAUTOMOTIVE

#LIGIEREUROSERIES



@ligierautomotive



@LigierEuropeanSeries



@ligierautomotive



@ligiereuropeanseries



@ligierautomotiv



@ligiereuroserie



Ligier Automotive



Ligier European Series

Photo credit / **Crédit photo** : DPPI Images, Gavin Baker, SCCA Pro Racing, Ligier JS Cup France, Nicolas Delpierre, Lamborghini Squadra Corse, Jamey Price

Renderings / **Visuels** : Julien Breteau

