

Editorial



L'Assemblée Générale du Pôle Véhicule du Futur du 20 mai dernier a finalisé le rapprochement entre PerfoEST et le Pôle, après l'intégration d'ASTRID fin 2006. Les entreprises et les laboratoires du territoire ont ainsi dorénavant un interlocuteur unique et clairement identifié.

PerfoEST devient le 7^{ème} programme du Pôle sous la dénomination Excellence Industrielle PerfoEST.

Michel Vouillot Directeur du programme Excellence Industrielle PerfoEST rejoint l'équipe du Pôle qui compte ainsi 7 personnes. Il poursuit les missions qui depuis 10 ans, expliquent le succès du plus grand réseau français des entreprises de la filière automobile d'Alsace, de Franche-Comté et des Vosges avec plus de 151 entreprises et :

- Plus de 100 échanges d'expériences ayant réuni plus de 2.000 personnes
- Plus de 250 sessions de formation ayant bénéficié à plus de 3.000 personnes
- Plus de 30 conférences ou séminaires
- Des dizaines de pré-diagnostic de compétitivité avec plan de progrès
- Un colloque des outils de progrès ayant réuni plusieurs centaines de participants

Rappelons que, depuis sa création, le Pôle Véhicule du Futur a contribué à structurer et rendre plus lisible le paysage de la filière du transport et des solutions de mobilité en Alsace et Franche-Comté (700 entreprises, 90 000 salariés) au profit des acteurs du territoire.

Au cours de l'année 2007, le Pôle a affiné sa stratégie : partie de l'idée de l'automobile pour aller à celle du véhicule, puis du transport terrestre, pour finalement participer à la mise en œuvre de solutions de mobilité durable.

C'est ainsi que la stratégie du Pôle est de devenir une référence de rang mondial pour ses capacités à proposer des solutions au service des véhicules et mobilités du futur, déclinées sur ses 7 programmes :

- Environnement pile à combustible et moteur
- Confort et sécurité dans l'habitacle
- Véhicule innovant
- Systèmes et services de mobilité
- Processus de conception
- Matériaux et procédés
- Excellence industrielle PerfoEST

Depuis sa création, le Pôle structure des projets collaboratifs de Recherche et Développement, PerfoEST lui apporte son expérience de la diffusion des bonnes pratiques et outils vers les entreprises.

Ainsi le Pôle, de par sa stratégie, participe avec l'ensemble de ses partenaires à la diffusion des processus d'innovation et apporte son soutien à l'accroissement de la compétitivité des entreprises concernées.

Les adhésions sont relancées pour 2008 !

Il nous semble important que l'ensemble des acteurs concernés par l'activité du Pôle rejoigne la dynamique qu'il suscite et qui permet la mise en synergie d'entreprises sur un produit ou un process innovants, ou la structuration d'un réseau de compétences à finalité industrielle.

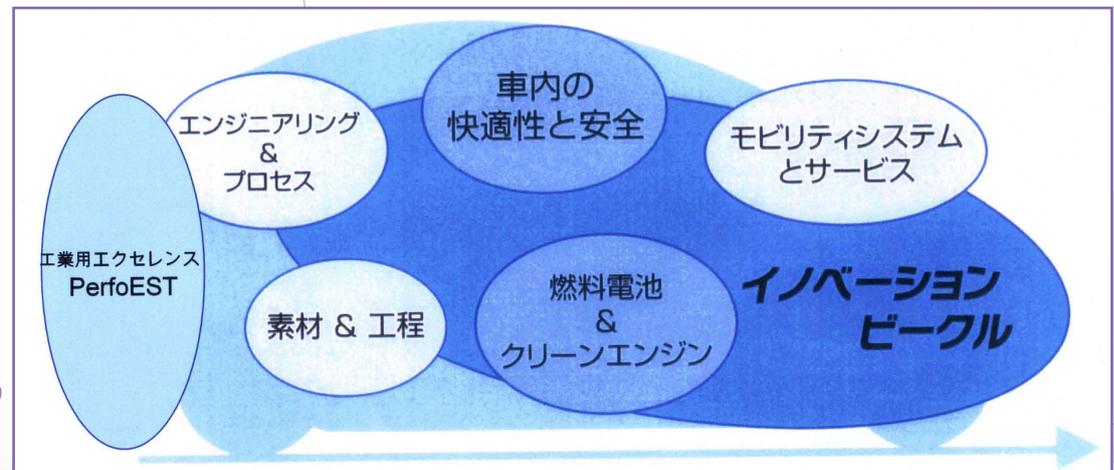
Pour cela, vous pouvez adhérer : www.vehiculedufutur.com/partenaires_adhesion.php

Arnold TRAMAILLE
Président du Pôle Véhicule du Futur

Sommaire n°27

- Editorial
- Actions à l'international
- Actualités des projets
- Agenda 2008

33 PROJETS
DE RECHERCHE
FINANCES POUR
UN BUDGET GLOBAL
DE 61 M€



Les actions à l'international



Le Pôle **initie des partenariats avec des clusters ou réseaux pour monter des projets collaboratifs**. Il a participé à :

- **Mission Japon**

Le Pôle Véhicule du Futur a organisé en mai une mission au Japon avec les pôles MOV'EO, MTA et Véhicule Haut de Gamme dans le cadre de la **charte de partenariat des 4 pôles Auto**. Cette mission a bénéficié du **soutien financier de la DGE**, et de l'appui d'UbiFrance et du bureau local d'Alsace International.

Plusieurs entreprises et acteurs du Pôle ont ainsi pu participer au **JAEE de Yokohama**, visiter une série de sites industriels, comme l'usine Honda de Suzuka, et rencontrer équipementiers et constructeurs japonais pour présenter leurs technologies.

Il est ressorti de cette mission que les technologies innovantes développées sur le Pôle, telles que le froid magnétique de Cooltech par exemple, sont jugées extrêmement compétitives, et intéressent particulièrement les industriels japonais (Toyota et Denso, l'un de ses principaux équipementiers, ont ainsi demandé à pouvoir venir rencontrer Cooltech en Alsace).

Cette mission devrait être prolongée avant la fin de l'année par une nouvelle tournée de présentation, emmenant au Japon une sélection de PME innovantes du Pôle.

- **Mission Italie**

Le Pôle a participé à **deux missions** en mars et mai en Italie, dans la région de Turin et en Toscane. Elles ont permis de nouer des contacts avec des homologues italiens du Pôle et d'avoir des échanges directs entre les entreprises du Pôle et des partenaires italiens. Le Pôle devrait recevoir en juillet une délégation d'universitaires italiens qui rencontreront nos laboratoires pour développer des collaborations et initier des projets coopératifs.

La présence d'une importante délégation italienne à MOBILIS et DEC'AUTEX 2007 devrait se conforter pour les éditions 2008. Tout ceci a été rendu possible grâce à la **charte de partenariat** mise en place entre le Pôle et les deux agences, l'Agence Régionale de Développement de Franche-Comté et Alsace International qui a mandaté la responsable italienne de l'AI Giovanna Melloni sur une mission de structuration des relations entre le Pôle et les acteurs italiens de la filière transports et des mobilités.

- **Mission Québec**

Symposium Pôles de compétitivité Français et créneaux d'excellence Canadiens, du 20 ou 23 Mai 2008 au Québec. A l'occasion du 400^{ème} anniversaire de la ville de Québec s'est tenu un symposium entre les pôles de compétitivité français de certaines thématiques dont le transport et les créneaux d'excellence canadiens.

Le Pôle a participé et s'est distingué par la perspective de plusieurs projets dont le **déploiement de CODEKF** (www.codekf.org) dans une université Québécoise.



La délégation des pôles automobiles sur le pavillon France au JAEE de Yokohama (Crédit : Pôle VHG)

Sommaire n°27

- Editorial
- Actions à l'international
- Actualité des projets
- Agenda 2008



Actualité des projets



Programme DEC'AUTEX - www.decautex.com

Ce programme a pour objet le **développement de produits innovants** et d'activités nouvelles autour de la réalisation de pièces multi-matières pour l'habitacle **intérieur automobile et des moyens de transport**, combinant notamment plastique et textile (sans exclusive). Conduit en partenariat avec le Pôle Textile Alsace, il propose :

- **L'Observatoire de l'intérieur automobile**

L'Observatoire DEC'AUTEX qui compte 27 adhérents en 2007 est reconduit pour la 3^{ème} édition en 2008.

Il offre la **mutualisation d'une démarche marketing sur l'intérieur automobile** incluant notamment une veille documentaire, une étude consommateurs annuelle et des études auprès des professionnels du secteur, pour permettre aux entreprises d'orienter leurs développements.

Vous pouvez encore vous inscrire : sbarcella@inx.fr

- **Les Journées Internationales DEC'AUTEX**, manifestations professionnelles relatives à la décoration intérieure automobile

- **Des projets techniques collaboratifs**

Dans ce cadre, une plateforme d'essais d'injection permettant de réaliser les pièces décorées en une seule opération a pu être financée au CETIM-CERMAT grâce aux soutiens de l'Etat et des collectivités alsaciennes.



Contacts

- **Automobile** : Bruno GRANDJEAN, Pôle Véhicule du Futur - Tél : 03 81 94 72 98 - bg@vehiculedufutur.com
- **Textile** : Catherine AUBERTIN, Pôle Textile Alsace - Tél : 03 89 42 74 08 - caubertin@ifth.org

Projet CEMBA

Au terme d'un processus de sélection rigoureux, la décision a été prise d'implanter le CEMBA (Centre d'Etude et de Modélisation de la Boucle d'Air) sur le site FUTURA de Etupes. Ce maillon essentiel du programme Environnement Moteur accueillera notamment à partir de l'an prochain les essais liés au projet SIMBA, ainsi que ceux des projets OPTEN et RECEN, actuellement en gestation chez les industriels acteurs du programme.

Le budget d'implantation et d'équipement du CEMBA est de l'ordre de 7M€, financés dans le cadre de la SEM FUTURA avec le concours des collectivités Franc-Comtoises. L'exploitation du centre a été confiée à une filiale de FAM Automobile, dont la candidature a été retenue par les collectivités concernées.

Un appel d'offre sera lancé dans les prochaines semaines pour l'équipement du CEMBA.

Carrefour du PREDIT

Le Pôle a participé au Carrefour du PREDIT et était présent sur un stand commun aux 4 pôles auto. Sur les 20 prix remis lors du carrefour du PREDIT, 2 concernent des laboratoires de notre territoire impliqués dans des projets du Pôle : nous les Félicitons

- **THEMA UMR (Besançon), Pierre Frankhauser pour un projet sur la réduction des trajets urbains**
- **IMFS UMR CNRS (Strasbourg) : prix de la thèse pour la modélisation de la tête humaine (équipe de Rémy Willinger)**



Appel à projets ARTEMIS

L'initiative technologique conjointe ARTEMIS a lancé le 8 mai dernier son premier appel à projets. Il se clôturera le 3 septembre prochain. ARTEMIS s'intéresse à la problématique des systèmes embarqués au sens large du terme puisque les secteurs d'applications sont très variés : transport, énergie, aide à la personne, fabrication.

https://www.artemis-ju.eu/attachments/20/ARTEMIS_Annual_Work_Programme_2008.pdf

Sommaire n°27

- Editorial
- Actions à l'international
- Actualité des projets
- Agenda 2008



Agenda des manifestations 2008

- le 19 juin : Conférence/débat «Enjeux stratégiques et perspectives de l'industrie automobile européenne» - CCI de Strasbourg. Contact : s.kleinberg@strasbourg.cci.fr
- du 19 au 20 juin : Colloque «L'image d'industrie et ses usages, Histoire et iconographie» - UTBM Sévenans - www.utbm.fr/index.php?page=10&IDDetail=69
Contact : carine.bourgeois@utbm.fr
- du 19 au 21 juin : Congrès «Le partenariat Public-Privé : source d'innovation» organisé par le Réseau C.U.R.I.E., association dédiée à la valorisation de la recherche publique et au transfert de technologies. Renseignements et inscriptions pour la journée du 19 juin : www.curie.asso.fr/spip.php?page=formulaire_auto&id_mot=40&id_rubrique=139
- 24 juin : Les Rencontres de l'image d'Iconoval «Réalité virtuelle pour la CAO» - Schiltigheim
Infos : www.iconoval.fr
- le 03 juillet : Séminaire des Pôle Véhicule du Futur et MIPI «Matériaux et Procédés pour l'Automobile» - Saint Dié - Contact : emilie.lamiral@mipi.fr
- le 05 juillet : Présence du Pôle au Festival de l'Automobile à Mulhouse - Infos : www.mulhouse.fr
- du 23 au 26 septembre : Micronora avec le Pôle des Microtechniques à Besançon - Infos : www.micronora.com
- le 25 septembre : Les 20 ans du CRITT Matériaux Alsace - Schiltigheim - Infos : www.critt.fr
- du 04 au 19 octobre : Mondial de l'Automobile 2008 à Paris - Stand commun 4 pôles auto.
Infos : www.mondial-automobile.com
- du 18 au 19 novembre : Les Rencontres Internationales MOBILIS 2008 - Belfort
Infos : www.mobilisconference.com
- du 26 au 27 novembre : DEC'AUTEX 2008 «Textile & plastiques : 6^{ème} conférence internationale de la décoration intérieure automobile et des moyens de transport» - Mulhouse -
Infos : www.decautex.com

Sommaire n°27

- Editorial
- Actions à l'international
- Actualité des projets
- Agenda 2008



A l'international

Notre partenaire allemand BAYERN INNOVATIV invite les entreprises du secteur des transports aux 2 grands rendez-vous internationaux qu'il organise au second semestre 2008.

- **Congrès annuel automobile « AUDI FORUM » le 2 juillet 2008 à Ingolstadt**
Consulter le programme ainsi que les modalités d'inscription
<http://www.bayern-innovativ.de/zulieferer2008>
- **Forum de partenariat B2B «One-on-One» les 22 et 23 septembre 2008 à Lindau**
Le Pôle Véhicule du Futur sera présent à cette manifestation et propose aux sociétés d'Alsace et de Franche Comté de s'associer à cette démarche d'internationalisation de leurs activités.
Contact Pôle Véhicule du Futur : eg@vehiculedefutur.com
Consulter le programme ainsi que les modalités d'inscription : <http://www.bayern-innovativ.de/lindau2008>

Les financeurs de l'animation du Pôle Véhicule du Futur

